

Sektörde 2023'ten akılda kalanlar



İMDER Yönetim Kurulu Başkanı
NADİR AKGÜN
"2023 rekor yıl oldu,
2024'te yumuşak iniş
bekliyoruz"

IPAF & PLATFORMDER
Türkiye **personel yükseltici**
platform sektörü açısından
tarihi ortaklık

ENKA
PAZARLAMA
Türkiye'nin
madenlerini elektrikli
XCMG kamyonlarla
buluşturacak

MARUBENİ
Yol makineleri uzmanı
Bomag, Marubeni
güvencesiyle Türkiye'de

ŞAHANE FIRSATLAR

MAKİNANİBUL.COM'DA





BİZİM DESTEĞİMİZ İŞLETMENİZİN TAM KALBİNDE.

Filonuz için maksimum dayanıklılık ve mümkün olan en yüksek çalışma süresini sağlamak için motor teknolojimiz kadar servis ve parça kapasitemize de yatırım yapıyoruz. Uzun vadede en iyi performans ve en yüksek değeri arıyorsanız, seçiminiz orijinal Cummins parçaları olmalıdır. Hiçbir parça orijinal Cummins kadar iyi ve uzun ömürlü çalışmaz, bütün Cummins parçaları en iyi garanti ile desteklenmektedir. Cummins motor ile çalışan ekipmanlarınızın olduğu her yerde, Türkiye servis ağımız işletmenizin kalbindeki motorları desteklemeye daima hazırdır.

Daha fazla bilgi için, telefon 00 90 216 581 73 50 & 00 90 216 581 73 51, e-posta parts.turkey@cummins.com, veya cumminseurope.com/tr ziyaret edin



ALWAYS ON



©2020 Cummins Ltd.

A WIRTGEN GROUP COMPANY



Gelecek için hazırlandı

YENİ JENERASYON TİRE 5 FİNİŞERLER ARTIK TÜRKİYE'DE



Kullanım Kolaylığı



Proses Otomasyonu



Ekonomik Verimlilik



Sürdürülebilirlik

SUPER 1900-5i ve SUPER 2100-5i finişerler, modern yol yapımının asfalt finişerlerine yönelik artan talepleri şimdiden karşılamaktadır. Kullanıcı dostu olma ve ekonomik verimliliğe ek olarak proses otomasyonunu ve sürdürülebilirliği de dikkate alan esnek, modüler sistemlere sahiplerdir.



* Görsel opsiyonel ekipman içermektedir.

www.voegle.info

WIRTGEN ANKARA · Makina San. ve Tic. Ltd.Şti. · Bahçelievler Mah. Ankara cad. No: 223 · 06830 Gölbaşı-Ankara-Türkiye
T: 0312 485 39 39 · www.wirtgen-group.com/ankara

YÜKSEK / KALİTEDE

OEM HİDROLİK YEDEK PARÇA

KOI
HYDRAULICS

BASS
SPARE PARTS



 **PARÇACI**
İŞ MAKİNELERİ

📍 Ferhatpaşa Mah. 41. Sok. No.71-1
34888 Ataşehir İSTANBUL

☎ 0 (216) 471 18 30
0 (216) 481 88 88

📞 0 (216) 471 18 34
📞 0 (507) 846 99 99

✉ info@parcaci.com.tr
🌐 www.parcaci.com.tr

ENJOY THE POWER.

📱📺📷📧 parcaci



Sayı 147 - Aralık 2023

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

HYBRID İletişim Organizasyon Makina ve Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti.
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim

İçerenköy Mah. Çetinkaya Sk.
Prestij Plaza No:28 D:4
Ataşehir - İstanbul / Türkiye
T: +90 216 388 80 13
G: +90 532 695 15 44
www.forummakina.com.tr
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri Müdürü
Sevil KUYUMCU

Görsel Yönetmen
Mehmet Ali ÇELİK

Baskı

Ritim Baskı Sanatları Matbaacılık
Sanayi Ticaret Limited Şirketi
Y. Dudullu Mah. Necip Fazıl Bulvarı Cad.
No:44 Keyap Çarşısı F1 Blok 92
Ümraniye / İstanbul
Tel: 0 216 508 20 20
Faks: 0 216 508 20 45
www.teknikbasim.com
Sertifika No: 45252

Yayın Türü

Yerel süreli yayın. Ayda bir yayımlanır.
Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.

Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı,
Forum Makina Dergisi'ne aittir.
İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi
alıntı yapılamaz.



Yumuşak iniş

► **DÜNYAMIZ** savaşlar, depremler, seçimler, ekonomik dalgalanmalarla dolu, yine yüksek ateşli bir yılı daha geride bıraktı. Hatta iklim açısından da gelmiş geçmiş en sıcak yıl olarak gösteriliyor.

2023, otomotivde belirli bir olgunluğa ulaşmaya başlayan elektrifikasyonun, iş makineleri sektöründe de ağırlığını gittikçe daha fazla hissettirdiği bir yıl oldu. Zira elektrikli makineler çevreci olmanın yanı sıra enerji maliyetleri açısından da önemli oranda avantaj sağlıyor.

Makine üreticileri ardı ardına pilli elektrikli modellerini tanıtmaya başladılar. Küçük ölçekli makinelerde başlayan elektrifikasyon süreci, 100 tonluk maden kamyonlarına kadar uzandı. Her geçen gün pil kapasitelerinin artması ve maliyetlerinin azalması, bu süreci hızlandırıyor.

Ancak İMDER Başkanı Nadir Akgün'ün de bu sayımızdaki röportajında belirttiği üzere, iş makineleri sektöründe fosil yakıtlardan kurtulma arayışlarının tek yolu elektrifikasyon değil. Piller için zaruri olan lityum gibi sınırlı kaynaklara bağlı kalmak istemeyen bazı makine, otomotiv ve enerji sistemi üreticileri, hidrojeni yakıt olarak ön plana taşıyorlar.

Hidrojenin çevreye zarar vermeden üretimi, güvenli şekilde depolaması ve nakliyesi sağlanabilirse, geleceğin yakıtı olması için önünde hiçbir engel yok. Su dışında neredeyse hiçbir atık bırakmayan hidrojenli sistemlerde yakıt hücrelerinin yanı sıra hidrojenin doğrudan yakıt olarak kullanıldığı içten yanmalı motor seçenekleri üzerinde çalışmalar sürüyor.

2020'nin yaz aylarından bu yana kesintisiz büyüyen Türkiye iş makineleri pazarı, 2023'ü rekorunu tazeleyerek uğurladı. Toplam pazarın 15 binin üzerinde tamamlanacağını öngördüklerini belirten Nadir Akgün, son 10 yılda 100 bine yakın yeni makinenin satıldığı Türkiye'nin belirli bir makine doygunluğuna ulaştığını, finansal koşulların da zorlaşmasının etkisiyle, 2024'te pazarda yumuşak bir iniş beklediklerini kaydetti.

Ülkemiz ve sektörümüz açısından sağlıklı, başarılı ve huzurlu bir yıl diliyorum.

Saygılarımla,

Gökhan Kuyumcu

Kusursuz kazma ve yükleyici performansı ile işiniz için en yeni, en iyi çözüm **K4 SERİSİ**



Patenti HİDROMEK'e ait olan Autotilt

K4 Serisi'nin hem kazıcı hem yükleyici pozisyona kolaylıkla uyum sağlayan kabininde Autotilt özelliğine sahip koltuk, arkaya dönerken otomatik olarak direksiyonun yukarı kalkmasını sağlar ve böylece kazıcı pozisyonuna rahatlıkla erişilir.



444 6 465
444 6 HMK

www.hidromek.com.tr

HİDROMEK®

Birlikte Daha Güçlüyüz



GİTMEK İSTEDİĞİNİZ SAYFAYA **TIKLAYINIZ**

8 ▶ **İMDER - İSDER**
Kasım ayında Türkiye'de 1.066 adet iş makinesi satıldı

12 ▶ **MARUBENİ DAĞITIM VE SERVİS**
Yol makineleri uzmanı Bomag, Marubeni güvencesiyle Türkiye'de



16 ▶ **VOLVO CE,**
ABG finişer işini Ammann Group'a devrediyor

18 ▶ **HİDROMEK**
K4 Serisi mini kazıcı yükleyicilere German Design ödülü

20 ▶ **ZF VE WABCO**
ZF ve WABCO servisleri tek çatı altında birleşiyor

20 ▶ **JCB VE MANITOU**
JCB ve Manitou arasındaki patent anlaşmazlığı sona erdi

22 ▶ **VOLVO TRUCKS**
Elektrikli kamyon teslimatlarına hız verdi

24 ▶ **ROLLS-ROYCE**
Düşük güç aralıklı motorlarını Deutz'a satıyor

26 ▶ **ZOOMLION**
Türkiye'deki 7. bölge müdürlüğünü Diyarbakır'da açtı



28 ▶ **VOLVO**
World RX yarış pistine elektrikli Volvo iş makineleri hayat verdi

30 ▶ **PLATFORMDER**
Türkiye personel yükseltici platform sektörü açısından tarihi ortaklık

34 ▶ **THBB**
İnşaat sektöründe yükseliş sona erdi

36 ▶ **İMDER**
İMDER Yönetim Kurulu Başkanı **Nadir Akgün:**
"2023 rekor yıl oldu, 2024'te yumuşak iniş bekliyoruz"



42 ▶ **MARUBENİ DAĞITIM VE SERVİS A.Ş.**
Çelikler Seyitömer Termik Santraline Komatsu teslimatları devam ediyor

46 ▶ **ENKA PAZARLAMA**
Türkiye'nin madenlerini elektrikli XCMG kamyonlarla buluşturacak



52 ▶ **ALMANAK**
Sektörde 2023'ten akılda kalanlar

**ENKA HITACHI****ZAXIS48U****Taviz Yok!**

Hitachi Mini Ekskavatörler kısa dönüş yarıçapı sayesinde, alanın sınırlı olduğu şantiyeler için mükemmel bir seçimdir. Hızlı ve güçlü yapısı sayesinde yüksek verimlilik sağlar. Önceki modellere göre daha az yakıt tüketir ve daha az emisyon ile çalışır. Geniş, klimalı kabini, operatörün iş günü boyunca rahat hissetmesini sağlamak için tasarlanmıştır. Çalışma sahasının mükemmel görünürlüğünü, kolay ve güvenli çalışmayı sağlamak için çeşitli kullanıcı dostu özellikler sunar.

f i t y / Enkapazarlama / www.enka.com.tr / info@enka.com.tr



Whatsapp Danışma Hattı
0530 918 3652

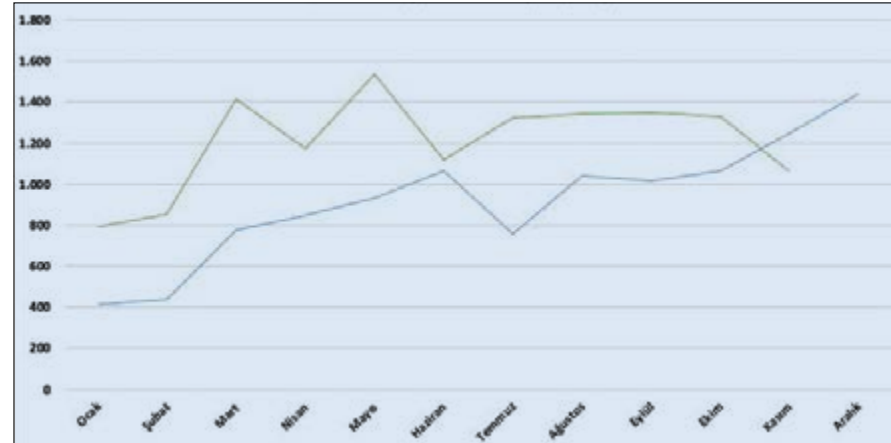


Müşteri İletişim Hattı
0216 446 6464

ENKA
PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT A.Ş.

KASIM AYINDA TÜRKİYE'DE 1.066 ADET İŞ MAKİNESİ SATILDI

İş makineleri sektörünün ülkemizdeki çatı kuruluşu olan İMDER, 2023 yılının kasım ayına ilişkin satış rakamlarını açıkladı. Buna göre **Türkiye’de yılın ilk 11 ayında satılan yeni iş makinesi sayısı 13.307 adede ulaştı.**



► **TÜRKİYE** İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) tarafından, üye firmalardan alınan veriler çerçevesinde açıklanan tahmini rakamlara göre, 2023 yılının kasım ayında Türkiye’de 1.066 adet yeni iş makinesi satıldı. Böylece yılın ilk 11 ayında satılan yeni iş makinesi sayısı, geçen yılın aynı dönemine (9.602 adet) kıyasla yüzde 38,6 artarak, 13.307 adet oldu.

Son 4 aydır 1.300 adedin üzerinde gerçekleşen satışların, finansman koşullarındaki zorlaşmanın da etkisiyle hız kestiği görüldü.

İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği’nin (İSDER) açıkladığı tahmini rakamlarına göre kasım ayında Türkiye’de 1.209 adet yeni forklift ve istif makinesi satıldı. Böylece yılın ilk 11 ayında satılan makine sayısı 14.349 adede ulaşmış oldu ■

İMDER 2023

SINIF	OCAK	ŞUBAT	MART	NISAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM
GENEL TOPLAM	795	856	1.412	1.174	1.534	1.119	1.327	1.344	1.349	1.331	1.066

İSDER 2023

SINIF	OCAK	ŞUBAT	MART	NISAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM
GENEL TOPLAM	1349	834	1874	1503	1.648	1.317	799	1.539	1.042	1.235	1.209



GÜÇLÜ ORTAKLIK GÜÇLÜ MAKİNE

**TATMAK
KARYER**

FAYAT
ROAD EQUIPMENT

DYNAPAC
FAYAT GROUP

EFSANE GERİ DÖNDÜ!



info@karyer-tatmak.com

Istanbul Office: 0216 383 60 60 | Ankara Office: 0312 385 84 10



YOL MAKİNELERİ UZMANI BOMAG, MARUBENİ GÜVENCESİYLE TÜRKİYE'DE

60 yılı aşkın tecrübesiyle küresel yol makineleri sektörünün önde gelen markaları arasında yer alan **Bomag**, farklı sektörlerde faaliyet gösteren dünyaca ünlü markaların Türkiye temsilcisi **Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş.** tarafından, 1 Ocak 2024 itibarıyla ülkemizde temsil edilmeye başlanacak.



Eşref ZEKA / Marubeni Dağıtım ve Servis Gen. Müd.

► **GÜNÜMÜZDE** Fransız Fayat Grubu'nun bir parçası olarak yol ekipmanlarını Avrupa, Çin, Hindistan ve ABD'deki kendi üretim tesislerinde üreten Bomag, toprak ve asfalt silindirleri, yama silindirleri, finişer, frezeler, çöp kompaktörü, toprak stabilizeri ve hafif sıkıştırma ekipmanları ile geniş bir ürün gamı sunuyor.

“Katma değerli hizmetlerimizle Bomag'ı Türkiye'de büyüteceğiz!”

Oluşturdukları iş modeliyle, ortak değerler ve vizyon ile temsil ettikleri, birbirinden güçlü markalarla uçtan uca çözüm sunmak için çalışmalarını sürdürmeye devam ettiklerini belirten Marubeni Dağıtım ve Servis Genel Müdürü Eşref Zeka;

“Lojistikten, inşaata, maden sektöründen, tarıma ve sanayiye kadar, birçok sektörün ihtiyacına cevap veren müşteri odaklı iş modelimizle, güçlü markalarımızın da katkısıyla, sürdürülebilir bir gelecek için, yüksek teknolojik ürünler ve kaliteli hizmetler sunarak, faaliyet gösterdiğimiz sektörlerde katkı sunmaya devam ediyoruz. Müşterilerimizin ihtiyaçlarını doğru anlamak, doğru ekipmanı sağlamak ve doğru çözümü sunmak ana misyonumuzun çerçevesinde, dünyanın lider yol ekipmanları markası Bomag'ı da bünyemize katıyoruz.

Farklı sektörlerdeki müşterilerimize sunduğumuz ürünlerimize, katma değerli hizmetlerle çözüm ortağı olma vizyonumuzu, Bomag markası için de sunarak, mevcut pazar liderliğini çok daha üst düzeye çıkarmayı amaçlıyoruz. Türkiye'de pazar lideri konumundaki Bomag'ın, her geçen gün daha da güçlenen Marubeni Dağıtım ve Servis ailesine katılmasıyla, bu öncülüğünü daha da geliştirmeye odaklanıyoruz” dedi.

BOMAG HAKKINDA:

Merkezi Almanya'nın Boppard şehrinde bulunan Bomag, serme, sıkıştırma ve kazıma makineleri üretiminin yanı sıra yol yapımı ve çöp sahaları için yeni teknolojiler geliştiriyor. 1957 yılında “Bopparder Maschinenbau-Gesellschaft mbH” olarak kurulan firma, günümüzde Almanya'da 6 şubeye sahip ve 12 bağımsız iştirak ile küresel olarak faaliyetlerini sürdürüyor. Bomag, dünya çapında 2.500'den fazla çalışanı ve 120 ülkedeki 500'den fazla bayisiyle müşterilerine yerinde, yetkin ve duyarlı hizmet sunuyor.

Makinalarını Avrupa, Çin, Hindistan ve ABD'deki kendi üretim tesislerinde üreten Bomag, Fransız Fayat Grubu'nun bir parçası olarak faaliyetlerini sürdürüyor. Toprak ve asfalt silindirleri, frezeler, serim makinaları ve hafif sıkıştırma ekipmanlarına ek olarak Bomag, stabilizerler, geri dönüştürücüler ve çöp sıkıştırma makinelerini kapsayan geniş bir ürün portföyü sunuyor ■

Marubeni
Dağıtım ve Servis



BOMAG
FAYAT GROUP

ŞAHANE FIRSATLAR MAKİNANIBUL.COM'DA

**CAT® 301.7 MİNİ
EKSİKAVATÖRLERE
ÖZEL FİYAT
AVANTAJI!**

**CAT® 428 KAZICI
YÜKLEYİCİ ALANA
CAT® B6S KIRICI VE
1.000 SAATLİK
BAKIM HEDİYE!**



Fırsatlardan yararlanmak için
QR kodu okutun!



DAHA İYİ BİR DÜNYA İÇİN
ÇÖZÜM ÜRETİRİZ

444 1 228
İLETİŞİM MERKEZİ VE WHATSAPP HATTI

borusancat.com

©2023 Caterpillar, Tüm Hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sansı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

BORUSAN

CAT

KOI
HYDRAULICS

BASS
SPARE PARTS

WISDOM
SPARE PARTS

ENJOY THE POWER.



PARÇACI
İŞ MAKİNELERİ

📍 Ferhatpaşa Mah. 41. Sok. No.71-1
34888 Ataşehir İSTANBUL
☎ 0 (216) 471 18 30
0 (216) 481 88 88
✉ info@parcaci.com.tr
🌐 www.parcaci.com.tr

THE SPARE PARTS OF
HARD WORKS

YouTube Instagram Facebook Twitter parcaci

BASS
SPARE PARTS

THE POWER TO
DELIVER!

YÜKSEK KALİTEDE
KOMATSU / YEDEK
PARÇA



PARÇACI
İŞ MAKİNELERİ

📍 Ferhatpaşa Mah. 41. Sok. No.71-1
34888 Ataşehir İSTANBUL
☎ 0 (216) 471 18 30
0 (216) 481 88 88
✉ info@parcaci.com.tr
🌐 www.parcaci.com.tr

ENJOY THE POWER.

YouTube Instagram Facebook Twitter parcaci



VOLVO CE, ABG FINİŞER İŞİNİ AMMANN GROUP'A DEVREDİYOR

Volvo İş Makinaları (Volvo CE) ve **Ammann Group**, Volvo CE'nin küresel ABG finişer iş biriminin Ammann Group'a satışı konusunda anlaşmaya vardı. Satış, Almanya'nın Hameln kentindeki ABG finişer üretim ve teknoloji merkezinin yanı sıra Volvo CE'nin Linyi (Çin) ve Bangalore (Hindistan) asfaltlama işletmelerini de kapsıyor.



Hans-Christian SCHNEIDER / Ammann CEO'su

manda Ammann'ı asfalt plentlerinden serme ve sıkıştırmaya kadar her şeyi kapsayan bir çözüm paketi ile konumlandıracak" dedi.

Müşteriler, Ammann Grubu bayi ağı ve seçilmiş bazı Volvo CE bayileri aracılığıyla ABG ürünleri için satış sonrası ve diğer hizmetlere erişmeye devam edecekler. Bu satışın bir sonucu olarak Hameln'deki Volvo CE sıkıştırma ekipmanları üretimi zamanla, kademeli olarak durdurulacak.

Anlaşmanın, çalışma konseyi istişarelerinin ve yasal süreçlerin ardından, 2024 yılının ilk yarısında tamamlanması bekleniyor ■

► **ANLAŞMANIN**, Ammann Grubu'nun ürün portföyünü ve dağıtım ağını güçlendirirken, Volvo CE'nin sürdürülebilir çözümler, yeni teknolojiler ve hizmetler geliştirmeye yönelik stratejisine odaklanmasına olanak sağlayacağı belirtiliyor.

İsviçre merkezli bir aile şirketi olan Ammann Grubu, yol yapımı ve ulaşım altyapısı alanındaki uzmanlığıyla

inşaat sektörüne yönelik karıştırma tesisleri, makineler ve hizmetleri alanında dünyanın lider tedarikçileri arasında yer alıyor.

Ammann Group CEO'su Hans-Christian Schneider, "Bu stratejik satın alma, ürün tekliflerimizin derinliğini tamamlıyor ve müşterilerimize sunduğumuz çözümleri daha kapsamlı hale getiriyor. Aynı za-

MST



644 S

Çevre Dostu Güç: Stage 5 Motor ile

Düşük Devirde Yüksek Performans!



Yeni 6S serisi kazıcı-yükleyicilerimiz **EU StageV** motorları ile özellikle ağır yüklerle çalışırken düşük devirde yüksek performans sağlar, daha fazla çekiş gücü zorlu arazi koşullarında veya ağır yük taşıma işlemlerinde verimliliği artırır.

ASKO



Çağrı Merkezi

444 2 767

www.mst-tr.com



HİDROMEK® K4 SERİSİ MİNİ KAZICI YÜKLEYİCİLERE GERMAN DESIGN ÖDÜLÜ

HİDROMEK'in tasarım alanındaki başarılarına bir yenisi daha eklendi. **Yeni K4 Serisi** mini kazıcı yükleyiciler; **German Design Award 2024 Winner** ödülünün sahibi olurken, **HİDROMEK**'e 33'üncü uluslararası tasarım ödülünü kazandırdı.

Aldığımız bu ödül, K4 Serisi mini kazıcı yükleyicilerin 2'nci tasarım ödülü olurken, HİDROMEK'in 8'inci German Design ödülü oldu. Kazandığımız her ödül bizlere büyük bir motivasyon sağlıyor. Bu heyecanla, çalışmalarımızı daha da azimli, istekli şekilde sürdüreceğiz; daha nice ödülleri firmamıza ve ülkemize kazandırmaya devam edeceğiz.” ■

► **TÜRKİYE'NİN** sayılı iş makinesi tasarım stüdyolarından birini bünyesinde barındıran HİDROMEK, iş makinesi tasarımında konfor, rahatlık ve kolay kullanım gibi özellikleri ön plana çıkarıyor. 'HİDROMEK Design' imzasını taşıyan iş makinelerinin tasarım süreçlerinde; sanal gerçeklik uygulamaları ile makine henüz sanal prototip halindeyken operatörlere kullanılıyor; böylece kullanıcı geri bildirimlerinden en üst seviyede faydalanılıyor.

8. GERMAN DESIGN ÖDÜLÜ

HİDROMEK Tasarım Stüdyo Müdürü Hakan Telışık, uluslararası prestije sahip bir tasarım ödülünü daha kazanmaktan duydukları mutluluğunu belirterek, şunları söyledi: “**HİDROMEK K4 Serisi, German Design ödülünü dünyada ilk kez kazanan kazıcı yükleyiciler olma unvanını elde etmişti. K4 Serisi mini kazıcı yükleyiciler ile bu başarıyı devam ettirdik.**



Hakan TELIŞIK / HİDROMEK Tasarım Stüdyo Müd.



FUCHS ENDÜSTRİYEL EKSKAVATÖRLER TSM Global Güvencesi İle Türkiye'de



TSM GLOBAL Turkey Makina San. ve Tic. A.Ş.

İstanbul Tel: 0 216 560 20 20 www.tsmglobal.com.tr info@tsmglobal.com.tr

f TSMGLOBAL d TSMGLOBAL X TSMGLOBALTURKEY i TSM.GLOBAL in TSMGLOBAL

ZF VE WABCO SERVİSLERİ TEK ÇATI ALTINDA BİRLEŞİYOR

► **ENDÜSTRİYEL** teknolojiler ve mobilite sistemleri tedarikçisi ZF ile ticari araç teknolojilerinin öncüsü WABCO'nun, ağır ticari araç servis ağları tek bir servis konsepti altında birleşiyor. Bu birleşimle WABCO Service Partnerleri ve ZF Service Point'leri, ZF [pro]Service konseptiyle bir araya gelerek sektörde güçlü bir sinerji oluşturulması amaçlanıyor. Bu stratejik iş birliği ile müşterilere daha



etkili, kapsamlı ve kişiselleştirilmiş hizmetler sunulması hedefleniyor.

Lansman etkinliğinde konuşan ZF Aftermarket Türkiye Genel Müdürü Selim Aydınhoğlu, *"Bu birliktelik filolara ve ticari araç sahiplerine özel çözümler ve hizmetler sunma konusunda benzersiz fırsatlar yaratmamıza olanak tanıyacaktır. Ana hedefimiz, müşterilerimizi desteklemek ve servis ortaklarımızın en son pazar bilgisine ve profesyonel gelişimine olanak sağlamaktır. Bu sayede servislerimizin büyüyen ve değişen ticari araç pazarının gelecek zorluklarına daha iyi hazırlanmalarını ve*

servis hizmetlerinin kapsamını genişletmeyi amaçlıyoruz." dedi.

ZF [PRO]SERVICE HAKKINDA

ZF [pro]Service, ZF Service Points ve WABCO Service Partner gibi mevcut servis ağlarını, tüm ZF Aftermarket markalarının ürün yelpazesini kapsayan tek bir kapsamlı servis ağına birleştiren benzersiz bir konsept olarak tanımlanıyor. Bu yeni servis konsepti ile ZF, kamyon, treyler ve otobüsler için önde gelen yedek parça, teknoloji ve servis hizmetleri tedarikçisi olarak, kapsamlı deneyimini ve teknolojik bilgisini tüm servis ağlarına aktarmayı planlıyor ■

JCB VE MANITOU ARASINDAKİ PATENT ANLAŞMAZLIĞI SONA ERDİ

► **JCB İLE MANITOU** arasında devam eden patent ihlali davası karşılıklı anlaşmayla sonlandırıldı. JCB, geliştirdiği patenti kullandığı iddiasıyla 2019 yılında Manitou'ya dava açmıştı.

JCB'nin patentli Longitudinal Load Moment Control (LLMC) sistemi ile donatılmış Loadall teleskopik yükle-

yicilerinde bulunan sensörler, arka aksta tutulan ağırlığı izliyor. Eğer arka ağırlığın, belirlenmiş bir eşiğin altına düştüğü sensörler tarafından tespit edilirse, sistem hidrolikleri kademeli olarak kilitleyerek ağırlığın yavaşça arka akstan öne ilerlemesinin önüne geçiyor ve makinenin öne doğru boşalmasına engel oluyor ■



HYUNDAI HİDROLİK KIRICILAR HASEL İŞ MAKİNALARI GÜVENCESİYLE TÜRKİYE PAZARINDA!

Tüm yetkili servislerimizden Hyundai Hidrolik Kırıcıları temin edebilirsiniz



Daha fazla bilgi için QR kodunu okutarak internet sitemizi ziyaret edebilirsiniz



Türkiye’de Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. distribütörlüğünde temsil edilen **Volvo Trucks’ın “2024 Uluslararası Yılın Kamyonu” ödüllü Volvo FH Electric** modelinden oluşan filo teslimatı **DSV Lojistik** firmasına gerçekleştirildi. Teslimat töreni, Türkiye’nin en büyük ölçekli ve dünyanın sayılı laboratuvarları arasında yer alan **İTÜ Fuat Külünk Yüksek Gerilim Laboratuvarı’nda** gerçekleştirildi.

► **TÖRENDE, DSV LOJİSTİK** ile kurulan iş birliğinden duyduğu memnuniyeti dile getiren Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. Genel Müdürü Eşref Zeka, “Bugünkü teslimatımız sektörde bir ilk ve büyümenin bir parçası ama onun ötesinde, sürdürülebilirlik hedeflerimize doğru atılan çok değerli bir adım. Teslimatımızın tüm lojistik sektörüne farkındalık anlamında, özellikle elektromobilitenin gelecek için vazgeçilmez olduğunu hatırlatmasını diliyorum” ifadelerini kullandı.

DSV Lojistik CEO’su Ozan Önder, operasyonlarında çevre üzerindeki etkilerini azaltmaya kararlı olduklarını belirterek, “Önde gelen bir küresel lojistik şirketi olarak, iklim değişikliğiyle mücadelede aktif rol almak ve lo-

jistik sektöründe karbondan arınmayı sağlamak için sorumluluğumuzun bilincindeyiz. Sürdürülebilirlik hedeflerimize ulaşmaya çalışırken bizi destekleyecek yeni girişimler ve teknolojileri uygulamak için departmanlarımız ve ülkeler genelinde sektör ortaklarımızla birlikte çalışmaktayız. Marubeni Dağıtım ve Servis distribütörlüğündeki Volvo Trucks markasıyla yapılan bu anlaşma, doğru ticari ve çevre koşulları sağlandığında elektrikli filo değişiminin önemli bir örneğidir” dedi.

2030’A KADAR KAMYON SATIŞLARININ %50’Sİ ELEKTRİKLİ OLACAK

Volvo Trucks Uluslararası Kıdemli Başkan Yardımcısı Per-Erik Lindström, kalite, güvenlik ve çevre

duyarlılığı ile yaklaşık 130 ülkede faaliyet gösterdiklerini belirterek, “Hedefimiz, 2030 yılına kadar küresel olarak sattığımız tüm kamyonların %50’sinin elektrikli olmasıdır. Elektrikli kamyonlarımız, farklı uygulamalar ve segmentler için çoklu dingil konfigürasyonları, değişken pil konfigürasyonları ve toplam enerji depolama kapasitesine sahip ve şu anda tek bir şarjla yaklaşık 300 km gidilebilmektedir ve bu menzil daha da artacaktır” ifadelerini kullandı.

Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. Ticari Araçlar COO’su Kivanç Kızılkaya; özellikle güvenlik donanımlarına verdikleri değerle bilinen bir marka olduklarını vurgulayarak, “Son yarım asırda bu değerli vizyona çevreyi de dâhil ederek; hem iklim hem doğal kaynaklar hem de insanlık için sürdürülebilir teknolojiler geliştirmeye odaklandık. Gelişim çabamız karşılıksız kalmadı ve Volvo FH Electric bu yıl 2024 Uluslararası Yılın Kamyonu ödülünü kazandı. Kökleri 1977 yılına dayanan bu ödül, tarihinde ilk kez seri üretimdeki bir elektrikli kamyonu kazandı” dedi.

VOLVO ELECTRIC

Volvo Trucks’ın Türkiye pazarında satışa sunulan beş farklı elektrikli modeli bulunuyor. Elektrikli Volvo FH, ulusal ve uluslararası taşımacılık için geliştirilen sessiz ve sıfır emisyonu sahip bir ağır yük kamyonu olarak öne çıkıyor. Elektrikli Volvo FH, 35. yaşını kutlayan Volvo FH modelinin gelecekteki temsilcisi olarak görülüyor. Elektrikli Volvo FM, işlevselliği, geniş görüş açısı ve manevra kabiliyeti ile bölgesel taşımacılık ve şehir içi taşımacılık için çevreci, sessiz ve ekonomik bir çözüm sunuyor. Elektrikli Volvo FMX, kentsel inşaat projeleri, maden vb. projeler için sıfır emisyonu sahip, sessiz, güçlü ve güvenli bir iş kamyonu olarak hizmet veriyor. Elektrikli Volvo FL/FE modelleri ise esneklik, güvenlik ve manevra kabiliyeti gerektiren şehir içi taşımacılık ihtiyaçlarına güvenli ve çevreci çözümler sunuyor

Daha güzel yarınları inşa ederken yanınızdayız.

İş Leasing güvencesi ve değerleriyle, yaşanabilir yarınları birlikte inşa etmek için yanınızdayız.





ROLLS-ROYCE, DÜŞÜK GÜÇ ARALIKLI MOTORLARINI DEUTZ'A SATIYOR

Rolls-Royce ve Deutz AG, 480 kW'a kadar daha düşük güç aralığındaki arazi motorları işinin, çift haneli bir milyon Euro gibi yüksek bir fiyat karşılığında Deutz AG'ye satışı için görüşmelerde son aşamaya geldi.

► **ANLAŞMA,** Daimler Truck AG tarafından Rolls-Royce Güç Sistemleri için kendi spesifikasyonlarına göre geliştirilip üretilen, tanımsal araçlarda ve inşaat makinelerinde kullanılan (demiryolu taşıtları ve askeri araçlar hariç) Daimler teknolojisini kullanan dizel motorları ve motor sistemlerini kapsıyor.

Rolls-Royce yakın zamanda yatırımcıları için yüksek performanslı, rekabetçi, dayanıklı ve büyüyen bir işletme olma stratejisini açıklamıştı. Şirketin bu kapsamda, güç sistemleri bölümünde; enerji üretimi, kamu, denizcilik, hizmet ve gelecekteki batarya enerji depolama sistemleri gibi stratejik büyüme alanlarına odaklanacağı belirtiliyor.

ANLAŞMANIN 2024'ÜN ORTASINDA TAMAMLANMASI BEKLENİYOR

Rolls-Royce plc CEO'su Tufan Erginbilgic, bu satışı, stratejilerinin uygulamadaki açık bir örneği olduğunu belirterek, "Rolls-Royce'un kazanabileceğini bildiğimiz pazarlara daha fazla odaklanıyoruz. Güç Sistemleri, güç üretimi, kamu ve denizcilik nihai pazarlarında güçlü bir markaya ve gerçek avantaja sahip olan kuruluşumuzun ayrılmaz bir parçasıdır; burada en güçlü talebi ve güç yoğun ve güvenilir çözümlerimizden daha iyi getiri elde etme fırsatını görüyoruz" ifadelerini kullandı.

İşin devri tamamlanana kadar Rolls-Royce Güç Sistemleri bölümü, müşteri ilişkileri, teslimat ve hizmet yükümlülükleri sürdürecektir. Nihai anlaşmanın ardından, düzenleyici onaylara tabi olarak kapanışın 2024 ortasından itibaren gerçekleşmesi bekleniyor.

Rolls-Royce Güç Sistemleri, 2028 yılında sona erecek olan sözleşmesi kapsamında, Daimler teknolojisi kullanan otoyol dışı motorların (MDEG, HDEP ve Classic motor platformları) küresel dağıtımını gerçekleştiriyor.

Müzakere konusu olan ürünlerin; 1000, 1100, 1300 ve 1500 serisi motorlar ile 75 ila 480 kW güç aralığındaki OM900 ve OM460 serileri olduğu belirtiliyor ■



A JOHN DEERE COMPANY



WIRTGEN GROUP

Çok Kapsamlı

► www.wirtgen-group.com/technologies



CLOSE TO OUR CUSTOMERS

YOL VE MADEN TEKNOLOJİLERİ. WIRTGEN GROUP'un lider teknolojileri ile yol yapım döngüsündeki tüm işleri en iyi ve ekonomik şekilde halledebilirsiniz. VÖGELE, HAMM, KLEEMANN markalarıyla WIRTGEN GROUP'a güvenin.

WIRTGEN ANKARA Mak San Tic Ltd Şti • Bahcelievler Mah Ankara Cad. No. 223

Gölbaşı Ankara • 0312 485 3939 • info.ankara@wirtgen-group.com ► www.wirtgen-group.com/ankara

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN



ZOOMLION TÜRKİYE'DEKİ 7. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNÜ DİYARBAKIR'DA AÇTI

Türkiye'deki kararlı yatırımlarını sürdüren **Zoomlion; İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Samsun ve Trabzon'un ardından Diyarbakır Bölge Müdürlüğü'nün açılışını, 15 Aralık 2023 tarihinde, çok sayıda davetlinin katılımı ile gerçekleştirdi.**

► **AÇILIŞ** töreninde konuşan Zoomlion Türkiye Diyarbakır Satış Süpervizörü Orçun Orazlı: "Zoomlion olarak "Müşteriler için sürekli değer yaratmak" felsefesine bağlı kalarak, Türkiye'deki yapılanmamızı her ge-

çen gün büyötmeye devam ediyoruz. İstanbul, İzmir, Ankara, Adana, Samsun ve Trabzon lokasyonlarının ardından Güneydoğu Anadolu Bölgesine hizmet verecek Zoomlion Türkiye Diyarbakır Bölge Müdürlüğü'müzü de hizmete sunarak müş-

terilerimizin ihtiyaçlarına en iyi şekilde cevap verebilmek için satış ve satış sonrası hizmet ağıımızı Türkiye'nin dört bir yanına ulaştırmayı hedefliyoruz. Bize destek olan, güvenen müşterilerimizle birlikte geleceğe güvenle bakıyoruz. Her zaman müşterilerimizin yanındayız. Yeni tesisimizin tüm bölgeye ve ülkemize hayırlı uğurlu olmasını dileriz" ifadelerini kullandı.

Diyarbakır'ın yöresel dansları ve lezzetleriyle davetlilerin keyifli anlar geçirdiği açılışa özel düzenlenen kampanyalarla yeni anlaşmalar için el sıkışıldı ■



Orçun Orazlı / Diyarbakır Satış Süpervizörü

ZOOMLION

G-SERİSİ

ile GELECEĞİ ŞEKİLLENDİRİYORUZ

Yüksek Güç

Yüksek Performans

Akıllı Teknoloji

Yüksek Getiri

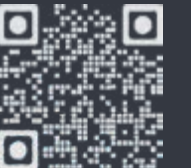
Yüksek Stabilité ve Kontrol



Zoomlion Cifa Makine San. ve Tic. A.Ş.

Adres: Aydıntepe Mah. D-100 Karayolu Cad. No: 16 Tuzla, İstanbul / TÜRKİYE T: +90 444 1 157
Web: www.zoomlion.com.tr E-mail: info.turkey@zoomlion.com

f y i n d i n s t a Zoomlion_Türkiye





WORLD RX YARIŞ PİSTİNE ELEKTRİKLİ **VOLVO** İŞ MAKİNELERİ HAYAT VERDİ

Hem inşaatın hem de motor sporlarının sürdürülebilir dönüşümünü hızlandıran **Volvo İş Makineleri (Volvo CE)**, elektrikli inşaat çözümlerini kullanarak Hong Kong'daki FIA Dünya Rallycross (World RX) Şampiyonası yarış pistinin yalnızca sekiz günde inşa edilmesine yardımcı oldu.



► **2023** sezonunun bu yılki son durağı, FIA'nın Hong Kong şehir merkezinde gerçekleştirilen ilk tamamen elektrikli ralli-kros yarışı oldu.

Organizasyonun resmi pist oluşturma ortağı olan Volvo CE, sürdürülebilir çözümlerin bir karışımını kullanarak bu yarış pistinin dar virajlarını ve nefes kesen atlayışlarını şekillendirerek elektrikli portföyünün ve dijital çözümlerinin gücünü gösterdi.

Dig Assist dijital çözümü tarafından desteklenen 23 tonluk EC230 model elektrikli ekskavatör ve atlamaları oluşturmak için herhangi bir açıda kazı yapma olanağı sağlayan Engcon tiltrotator atışmanı çalışmalarda hassas kullanım avantajı sağladı. Ayrıca pistin hem inşası hem de bakımı için Çin'den gelen iki yeni L120 elektrikli tekerlekli yükleyici de çalıştı. Bazı Asya pazarlarında müşteri test aşamasında olduğu belirtilen bu makinelerin, diğer pazarlara da kısa sürede sunulacağı açıklandı ■



SANY SY500H MADEN OCAKLARINDA YÜKSEK PERFORMANS

#KaliteDünyayıDeğiştirir!



SANY
supported by **Putzmeister**

PUTZMEISTER MAKİNE SAN. & TİC. A.Ş.
A: GOP Mah. Namık Kemal Bulvarı No:6, 59500 Çerkezköy/TEKİRDAĞ
T: +90 282 735 1000 M: info.ptersany@putzmeister.com

f/sanyturkiye @sanyturkiye in/SANY Türkiye d/SANY Türkiye



TÜRKİYE PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM SEKTÖRÜ AÇISINDAN TARİHİ ORTAKLIK

► **PLATFORMDER** Yönetim Kurulu Başkanı Saruhan Günaydın ve IPAF Bölge Müdürü Romina Vanzi tarafından imzalanan protokol, Ocak 2024'te yürürlüğe girecek. İki dernek arasındaki iş birliği çalışmaları bundan üç yıl önce başlamıştı.

Kâr amacı gütmeyen kuruluşlar olan IPAF ve PLATFORMDER arasında imzalanan protokol, IPAF'ın PLATFORMDER'i tek acentesi olarak belirleyen ilk anlaşması olması sebebiyle tarihi bir duruma işaret ediyor. Bu iş birliği, IPAF'ın yerel derneklerle bütünleşerek hem yerel hem de uluslararası kapsamda varlık göstermeye

yönelik stratejik girişimi olarak tanımlanıyor.

SEKTÖRE VE ÜYELERE AVANTAJLAR SAĞLAYACAK

PLATFORMDER Yönetim Kurulu Başkanı Saruhan Günaydın, "IPAF'ın bu benzeri olmayan ortaklık modelinde ilk ulusal dernek olmakta onur duyuyoruz. Bu anlaşma, PLATFORMDER'in üyelerine ve sektör paydaşlarına personel yükseltici platformlar ile alakalı tüm kılavuzlara erişim sağlaması ve en kaliteli eğitim programlarını yerel dilde sunması için bir fırsat olacaktır" dedi.

İş birliği, eğitim materyallerinin ortak markalaştırılması, temel belgelerin tercümesi ve IPAF'ın eğitim portalının Türkiye'deki kullanıcılar için uyarlanması da dahil olmak üzere bir dizi girişimi kapsıyor.

PLATFORMDER Genel Sekreter Yardımcısı Abdullah Tuncer'in Ülke Müdürü olarak atanmasının, IPAF'ın yerel temsiliyetini güçlendireceği; daha yakın yardımdan, dil, fiyatlandırma ve hizmetlerin kişiselleştirilmesi açısından özel hizmetlerden yararlan-



Saruhan GÜNAYDIN / PLATFORMDER Y.K.Bşk.

Uluslararası Personel Yükseltici Platform Federasyonu (IPAF) ve Personel Yükseltici Platform İşletmeci, İmalatçı ve Distribütörleri Derneği (PLATFORMDER), Türkiye'deki Personel Yükseltici Platform sektöründe güvenlik, eğitim ve standartları geliştirmeyi amaçlayan dönüştürücü bir anlaşma imzaladı. PLATFORMDER Genel Sekreter Yardımcısı Abdullah TUNCER, IPAF'ın Ülke Müdürlüğü görevine getirildi.



cak olan mevcut üyeler ve sektör için daha fazla fayda sağlayacağı belirtiliyor. IPAF'ın kademeli olarak kullanıma sunmayı hedeflediği materyaller arasında, 2024 yılında Türkçe olarak piyasaya sürülmesi planlanan ePAL uygulaması aracılığıyla erişilebilen dijital kart da yer alıyor.

Konuyla ilgili açıklamada bulunan Abdullah Tuncer, "Derneğimiz Yönetim Kurulunun tarafıma layık gördüğü bu göreve ve bu görevi kabul ederek anlaşmayla pekiştiren IPAF'a teşekkürlerimi sunarım. Sektörümüz için hayırlı ve uğurlu olsun" dedi.

KÜRESEL STANDARTLAR İLE YEREL UZMANLIK ARASINDA KURULAN KÖPRÜ

PLATFORMDER ile gerçekleştirdikleri bu önemli iş birliğinden büyük heye-

can duyduklarını belirten IPAF Bölge Müdürü Romina Vanzi, "Kâr amacı gütmeyen bir kuruluş olarak ortak misyonumuz, personel yükseltici platformların güvenli ve etkin kullanımını teşvik etmek ve sağlamaktır. Bu ortaklık, küresel standartlar ile yerel uzmanlık arasında köprü kurarak yerel dernekle bütünleşmemizi sağlıyor" ifadelerini kullandı.

Romina Vanzi, anlaşmanın önemini vurgulayarak, "IPAF'ın gelişmiş pazarlar da dahil olmak üzere tüm pazarlara sunabileceği çok şey olduğunu ve ulusal birliklerin yerel uzmanlığının değerini bildiği için daha fazla iş birliği çağrısında bulunuyoruz. Küresel standartlar ve yerel bilginin bir araya gelmesinin kazanan bir kombinasyon olduğunu biliyoruz" dedi.

IPAF CEO'su Peter Douglas büyüme

için paylaşımın şart olduğu vurgulayarak, "Yerel birlikler ve komitelerin IPAF tarafından geliştirilen bilgi ve kaynak zenginliğinden yararlanmalıdırlar ve destek olmalıdırlar. Bizler güçlü yönlerimizi bilirken, 80'den fazla ülkede var olmanın getirdiği zorlukların da farkındayız. Bu gibi anlaşmalar sektörel olgunluğu, çabaları ve mesajları birleştirmeyi ve böylece dernekleri ortak bir yöne doğru yönlendirmeyi ifade etmek adına çok önemli bir adımdır" ifadelerini kullandı.

Anlaşma, PLATFORMDER'i stratejik olarak Türkiye'deki personel yükseltici platform sektöründe güvenlik uygulamalarının ve eğitim programlarının geliştirilmesinde önemli bir oyuncu olarak konumlandırırken, aynı zamanda üye ve sektör paydaşlarına en iyi uluslararası uygulamalara açılan bir kapı sunuyor ■



Abdullah TUNCER / PLATFORMDER Gen. Sek. Yrd.



Romina VANZI / IPAF Bölge Müdürü



Peter DOUGLAS / IPAF CEO'su



Mini Makine Dünyasının Dev Takımı!



TSM GLOBAL Turkey Makina San. ve Tic. A.Ş.

İstanbul : 0216 560 20 20
Ankara : 0312 395 88 78
İzmir : 0232 436 63 73
Bursa : 0224 443 08 37

Diyarbakır : 0412 255 06 06
Antalya : 0242 221 46 21
Adana : 0322 433 32 32
Trabzon : 0462 325 87 55

www.tsmglobal.com.tr

info@tsmglobal.com.tr



TSMGLOBAL



TSMGLOBAL



TSMGLOBALTURKEY



TSM.GLOBAL



TSMGLOBAL



İNŞAAT SEKTÖRÜNDE YÜKSELİŞ SONA ERDİ

Hazır Beton Endeksi 2023 Kasım Ayı Raporuna göre 6 aydır pozitif tarafta olan Faaliyet Endeksi, kasım ayında negatif tarafa geçti.

► TÜRKİYE HAZIR BETON BİRLİĞİ

(THBB) tarafından her ay açıklanan Hazır Beton Endeksi, Türkiye’de inşaat sektörü ve bağlantılı imalat ve hizmet sektörlerindeki mevcut durumu ve beklenen gelişmeleri ortaya koyuyor. İnşaat sektörünün en temel girdilerinden biri olan ve aynı zamanda üretiminden sonra kısa bir süre içerisinde stoklanmadan inşaatlarda kullanılan hazır betonla ilgili bu Endeks, inşaat sektörünün büyüme hızını ortaya koyan öncü bir gösterge olarak dikkat çekiyor.

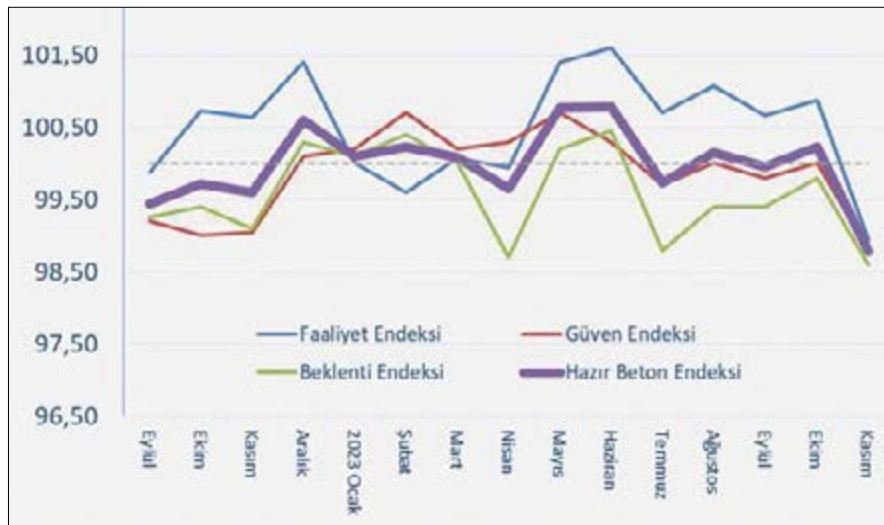
Rapora göre hem Beklenti hem de Güven Endeksi kasım ayında aşağı yönlü hareket etti. Beklenti Endeksinin 4 aydır düşük seyretmesinin, faaliyetteki hareketin devam etmesini zorlaştıracak bir unsur olduğu belirtilen raporda, endeks değerlerinin tamamında görülen azalma sonrasında Hazır Beton Endeksinin eşik değerin altına indiği açıklandı. En fazla daralma Faaliyette, en az daralma ise Güven Endeksinde gerçekleşti.

Türkiye ekonomisi ve inşaat sektörüne yönelik değerlendirmelerde bulunan THBB Başkanı Yavuz Işık, “Kasım ayında başlayan yavaşlamanın gerekçelerinin iyi irdelenmesi gerekmektedir. Kentsel dönüşüm başta olmak üzere inşaat sektörünü harekete geçirecek mekanizmaların ötesinde seçici (selektif) kredi politikası ile konut kredilerinin düzenlen-



Yavuz IŞIK / THBB Başkanı

mesi gerekmektedir. Yükselen faiz hadleri, finans kuruluşlarının kredi kullandırma konusunda isteksiz olmaları sonucunda ipotekli konut satışları olumsuz etkilenmeye devam etmektedir” dedi ■



HARDOX®
WEAR PLATE

HARDOX® 500 TUF; DAHA FAZLA YÜKLEME KAPASİTESİ, DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ

Hardox® 500 Tuf daha hafif ve daha dayanıklı damper gövdeleri için en ideal aşınma plakasıdır. Daha hafif gövde, daha fazla yük kapasitesi ve aracın boş döndüğü durumlarda daha az yakıt tüketimi sağlar.

Hardox® 500 Tuf; Hardox® 450 ve Hardox® 500'ün en iyi özelliklerini birarada içerir ve tek bir aşınma plakasında yüksek dayanım, sıradışı sertlik ve garantili tokluk sunar. Bu özelliklerin birleşimi, damper gövdelerine üst düzeyde bir aşınma ve çökme direnci ve daha az destek sacının kullanıldığı damper gövdelerinin yapılmasını mümkün kılar.

Hardox® 500 Tuf ile yapılmış bir damper gövdesinin tipik çalışma koşulları; taş ocakları ve madenlerde ağır ve keskin kayaların yüklenmesi ve boşaltılması, ağır ve hacimli çelik hurdaların elleçlenmesi, betonarme demiri içeren beton parçalarının damperlere yüklendiği veya düşürüldüğü yıkımlar, inşaat ve ağır hafriyat işlerini içerir.

Hardox® 500 Tuf , yeni nesil Hardox® aşınma plakası



DAHA HAFİF DAMPER GÖVDESİ



DAHA FAZLA YÜK KAPASİTESİ



BOŞ DÖNÜŞLERDE DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ



YÜKSEK GÖÇÜK DİRENCİ



Explore the world of
Hardox® Wear plates



hardox.com

SSAB

İMDER YÖNETİM KURULU BAŞKANI NADİR AKGÜN:
**“2023 REKOR YIL OLDU,
 2024’TE YUMUŞAK İNİŞ
 BEKLİYORUZ”**

Dünya pazarlarında yüksek satış grafiğinin Çin’den batıya kaydığı 2023 yılı, Türkiye için en yüksek satış adediyle tamamlandı. Sektörün en yetkin kurumu İMDER ise önümüzdeki iş makinesi satış adetlerinde ortalama yüzde 25’lik bir daralma öngörüyor.

► **ÜLKEMİZİN** en dinamik sektörlerinden olan iş makineleri pazarı hareketli bir yılı geride bıraktı. Satış grafiğinin yükseldiği, makine alımlarının yurdun dört bir yanında hareket kazandığı pazar, önemli olay ve gelişmelere de şahitlik etti. Sektörün en yetkili kuruluşu olan Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği (İMDER) ise bir yandan sosyal çalışmalarıyla ön planda olurken, kamu nezdinde de sektörün dönüşümü kapsamındaki temaslarını yıl boyunca sürdürdü.

Biz de Forum Makina olarak İMDER Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Akgün ile gelenekselleşen yıl değerlendirme söyleşimizi gerçekleştirdik ve ayrıca 2024 öngörülerini dinleme fırsatı yakaladık:



“Küresel pazar 1 milyon 300 bin adetlere ulaştı”

2023 yılını küresel iş makineleri pazarında nasıl değerlendiriyorsunuz? İş makineleri pazarının son 20 yıllık geçmişini göz önüne aldığımızda; küresel anlamda yıllık 600 bin ile 1 milyon adet arasında satışlara imza atan bir sektöre sahibiz. Ancak pandeminin ardından hızlı bir biçimde pazar 1 milyon 300 bin adetlere ulaştı. Arz talep dengesindeki bu bozulma, birtakım dengesizliklere yol açtı ve özellikle tedarik zincirindeki bozulmalar sektörü etkiledi.

Son yıllardaki ortalama 1 milyon 300 bin adetlik satış içerisinde; 400 bini Çin, 300 bini Kuzey Amerika, 200 bini Avrupa ve geri kalanları dünyanın diğer bölgeleri oluşturuyordu. Ancak 2023 yılında Çin’deki finansal problemler ve gayrimenkul-inşaat sektörlerindeki sorunlar gibi sebeplerden ötürü Çin pazarı 200 bine kadar geriledi. Öte yandan Kuzey Amerika ise 400 bin adede yükseldi. Avrupa’da ise pazar kompakt makineler ağırlıklı olmak üzere 200 bin adette seyretmeye devam etti.

“2023 sonu itibarıyla pazar 15 bini geçecek”

Peki Türkiye iş makinelerinde durum nedir?

Ülkemizde biriken taleplerle birlikte dramatik bir artış söz konusu oldu. Türkiye’de gelenekselleşmiş biçimde en iyi senemizde, toprak hareketi makineleri olarak kabul ettiğimiz iş makinelerinde 12 bini görüyoruz. En kötü yıllarda ise 3 bine düşeriz. Ancak 2023 sonu itibarıyla pazar 15 bini geçecek gibi görünüyor.

Bu yükselişin dinamikleri neler oldu? Öncelikle böyle enflasyonist bir ortam-

da ev ve otomobil gibi yatırım araçlarına olan eğilim, benzer bir psikoloji ile iş makineleri için de söz konusu oldu. Yatırımlar için nakde sahip olanlar yanında, finansal desteğe erişebilmek de ayrıca mümkün oldu. Leasing ile alımların yüzde 70’lerden yüzde 45’lere indiği bu dönemde, iş makinesi müşterileri ellerindeki nakdi de kullanarak almaya devam ettiler. Ayrıca yaşanan depremin ardından, bölgede spesifik iş makinelerine olan ihtiyaç arttı. Bu gelişmeler de pazarın 15 bin seviyelerine erişebilmesine olanak tanıdı.

“Regülasyonlara uyum sağlandığı müddetçe, rekabette ciddi bir sorunla karşılaşılmayacaktır”

Çin’den ülkemize gelen makinele- rin etkileri neler oldu?

Çin, son derece yüksek kapasiteyle iş makinesi üretiyor. Bu kapasitenin arkasında büyük bir personel ve planlanan belli başlı yatırımlar bulunmakta. Dolayısıyla üretim yapılırken o finansal döngüyü tutturmak ve hedeflenen ihracatı gerçekleştirmek durumundalar. Ancak son dönemde ticaret savaşlarının etkisiyle; Avrupa ve Kuzey Amerika’nın Stage V motor emisyon seviyesi ile birlikte standartları yükseltmesi, Çin’deki akışı minimize etme durumunu da beraberinde getirdi.

Dolayısıyla Çin; ürünlerini Rusya,

Kuzey Afrika ve Türkiye gibi ülkelere daha da yoğunlaştırmak istiyor. Ülkemizdeki bu enflasyonist ortamda hem yatırım malına ihtiyaç var hem de Çin’den gelen uygun fiyatlı makinele- re talep var. Emisyon seviyesini yakalayabilen makineler ise pazarımızda yer buluyor. Dolayısıyla yaşadığımız bu dönem, Çin menşeli ürünlerle ülkemizdeki ihtiyacı karşılıklı olarak tetikledi ve sinerji oluşturdu diyebiliriz.

Düşük fiyatlı Çin ürünlerinin gelişti piyasadaki rekabeti nasıl etkiliyor?

Türkiye’de iş makinesi sektöründe 20’yi aşkın belli başlı oyuncu bulunuyor. Ayrıca yerli üreticilerimizin de giderek artan gücü ortada. Böyle bir ortamda anti damping olmayacağını düşünüyorum. Ayrıca ülkemize gelen makinelerin tüm regülasyonlara olan uyumu iyi bir şekilde takip edilmeli. Gelen makinelerin başta Stage V egzoz emisyon standartları olmak üzere gürültü seviyesi ve elektromanyetik gibi kriterlere uyum sağlaması gerekiyor. Biz Stage V’i kabul etmekle birlikte dünyanın en çevreci makinelerine geçmiş olduk. Bu regülasyonlara uyum sağlandığı müddetçe, bu kapsamda ciddi bir sorunla karşılaşıl- mayacaktır.

“İkinci el makine girişi ülkemiz ekonomisi ve milli sermayemiz için son derece olumsuz sonuçlar doğurabilir”





Deprem sonrasında artan makine ihtiyacı çerçevesinde, ikinci el makinelerin ülkemize girmesi yönündeki çalışmalar hakkında görüşünüz nedir?

İMDER olarak böyle bir durumun tam karşısında yer alıyoruz. İş makineleri camiası, depremdaki aşırı ihtiyaçları karşılayacak kadar makine tedarik edebilecek kapasitededir. Rakamlarla açıklayacak olursak, son 10 yıldır ortalama pazarımıza 10 bin yeni makine girişi söz konusu. Bu da 10 yaş ve altı en az 100 bin makinenin var olduğu anlamına geliyor. Sektörümüz, ithalat-ihracat dengesini sağlayan az sayıdaki sektörler arasında geliyor. Dolayısıyla bizler dernek olarak kendi ağımız içerisinde ikinci el veya sıfır makine tedarikini taahhüt ediyoruz.

Konuyla ilgili kamu nezdinde gerekli temaslarımızı yapıyoruz. Bununla birlikte pazarımıza dışarıdan ikinci el makine girişine dair resmi bir kaynak bulunmuyor. Bu uygulamanın önünün açılması; kendini geliştirmeye devam eden büyük üreticilerimize, onların yatırımlarına, köklü iş makinesi temsilci şirketlerin her yıl düzenli yaptığı yatırımlara olumsuz etki eder. Kısacası ülkemiz ekonomisi ve milli sermayemiz için son derece olumsuz sonuçlar doğurabilir. Ayrıca yurtdışından gelen ikinci el makinelerin başta motor, hidrolik sistemler ve yürüyüş takımları olmak üzere ekspertizi doğru yapılamayabilir. Bu da ülkemizin makine çöplüğüne dönüşmesine sebep olabilir.

Sektörümüzün mevcut hali standartları titizlikle uyguluyor diyebilir miyiz?

Yönetmelikler ve kanunlar bize ne dıyorsa, sektörümüzün ana oyuncularını büyük bedeller ödeyip makineleri ülkemize getirerek gereken değişiklikleri hayata geçirdiler. Özellikle Stage V motorlu makinelerin emisyon verilerine bakılırsa, ülkemizde elektrikli makinelerden önceki son nokta olan çevreci makineleri pazara sunuyoruz.

“Mini makinelerde 5 bine yakın adede ulaşabiliriz”

2023 yılını ürün grupları alanında nasıl değerlendiriyorsunuz?

Mini makinelerden başlayacak olursak ülkemizin kaynakları ve ihtiyacıyla mini iş makinelerin sayısının uyuşmadığını önceki demeclerimizde belirtmiştik. Bu esnada yıllık 600 adede yakın mini ekskavatör satışı gerçekleşmekteydi. Özellikle kazıcı-yükleyicinin ülkemiz pazarında bir ağırlığı söz konusu. Bugünkü konjonktüre baktığımızda ise mini ekskavatörler 2 bin adede, nokta dönüşlü yükleyici ve teleskopik handler gibi makineler de bin adetlik satışa erişecek gibi görünüyor. Dolayısıyla bizim normal şartlarda; “5 bine yakın adede ulaşabiliriz” şeklindeki tahminimize,

mini makinelerde yıl sonu itibarıyla yaklaşmış olacağız. Önümüzdeki zaman diliminde bu trend artmaya devam edecektir.

“Dış ticaret açığının minimize edilmesi için maalesef fosil kaynaklı yakıtların önemi devam ediyor”

Sektörel bazda baktığımız zaman yıl boyunca dinamizmi en yüksek olan alan hangisi oldu?

Ülkemizde dış ticaret açığının önemli bir bölümü enerji açığından kaynaklanıyor. Devletimiz de kömür santrallerinin elektrik üretimine önem vermeye devam etmekte. Öte yandan rüzgâr ve güneş enerjisi gibi yenilenebilir enerji kaynaklarının, yıllık 30 bin megavatlık enerjiyi üretebilmesi kolay değil. Kurulu gücümüzün yüzde 45'e yakını yenilenebilir enerji kaynakları oluşturmaya rağmen kapasite kullanımı her zaman belli bir seviyede olamıyor. Dolayısıyla dış ticaret açığının minimize edilmesi için maalesef fosil kaynaklı yakıtların önemi devam ediyor.

Özellikle Kemerköy, Elbistan, Yeniköy, Soma ve Tunçbilek gibi bölgelerde özelleştirilen kömür sahalarında üretim artışları yaşandı. Dolayısıyla maden sektöründe 90 ton sınıfındaki ekskavatör ve uygun kamyon ihtiyacı, sektörümüzün hareketlenmesine önemli bir etken oldu. Ayrıca altın, krom, bakır ve gümüş gibi hareketli madencilik faaliyeti olan alanlarda da makine tedariki sağlandı.

Kamu projeleri ve diğer sektörlerde 2023 nasıl geçti?

Yol ve hızlı tren projeleri için makine tedarikleri gerçekleşti. Ayrıca DSİ projeleri ve proje bazlı diğer talepler de iş makinesi satışlarına katkılar sağladı.

Yılı finansal açıdan nasıl değerlendiriyorsunuz?

Leasing desteklerini önemli buluyo-

ruz ve finansal kaynak sağlayan şirketlerin sektörümüze olumlu bir bakışı var. Örneğin 1 milyon Euro tutarında yatırım yapacak bir girişimcinin, kendi öz sermayesiyle ne kadar devam edeceği belirsizlik taşıyor. Birkaç yıl öncesine kadar leasinglere Euro borçlanması söz konusuydu. Döviz kuruyla ilgili spekülasyon ortamının artmasının ardından TL borçlanmak isteyenler oldu. Günümüzde merkez bankası ve yeni ekonomi politikasının aldığı kararlarla birlikte, dövizde yüksek bir artış beklentisi bulunmuyor. Dolayısıyla alıcılar, TL olduğu gibi dövizle de borçlanmayı seçebilir.

“Ortalama yüzde 25 civarında bir daralmayı normal görüyoruz”

2024 yılında nasıl bir pazar öngörüyorsunuz?

Ülkemize çok büyük bir makine girişi oldu ve doygunluk söz konusu. Bu yüzden ortalama yüzde 25 civarında bir daralmayı normal görüyoruz. Diğer taraftan belediye seçim arifesinde oluşumuz da durağanlığa sebep olabilir. Ekonomik koşullar da bu alımı destekleyici nitelikte görünmüyor. Ancak yine de önümüzdeki yıl olabilecek bu daralmanın hızlı bir biçimde değil, yumuşak bir geçişle gerçekleşeceğini öngörüyoruz.



Sektörümüz bir lüks tüketim değil de ihtiyaç ve iş ürünlerinden oluştuğu için, bu alandaki kısılmanın minimum düzeyde olması gerektiğini düşünüyoruz.

“Ülkemizde de 10 yıl içerisinde yüzde elli oranıyla elektrikli iş makinelerini görebileceğimizi öngörüyorum”

Elektrifikasyon konusunda iş makineleri sektörünün bugününü ve geleceğini nasıl yorumlarsınız?

Öncelikle tüm dünyada lityum iyon akülerin üretim kapasitesi artmış durumda. Mini iş makinelerinden maksimum 30 tonluk makinelere kadar etkili batarya sistemleri olabilir diye düşünürken, günümüzde dev maden kamyonları ve büyük iş makinelerinde tamamen bataryalı sistemlerin yapılabileceğini görmeye başladık. Ülkemizde de 10 yıl içerisinde pazarda yüzde elli oranıyla elektrikli iş makinelerini görebileceğimizi öngörüyoruz. Burada pil teknolojisi ve kapasiteleri elbette en belirleyici etken olacaktır. Tüm dünyada, en minimal hacimlerde nasıl daha fazla kapasiteli pil üretebilir konusunda hummalı çalışmalar yapılıyor. Örneğin solid state



batarya çözümü ile otomobiller 500 km yerine 1.200 km yol kat edebilecek. Aynı zamanda 1,5 saatlik şarj süresini 15 dakikaya indirecek olan bu gelişim örneği, birçok sektörde de büyük heyecan uyandırdı.

“Doğunun lityum iyon teknolojilerine karşı, batıda hidrojen üzerine çalışmalar sürüyor”

Batarya teknolojilerinde doğudaki çalışmalar karşısında batı dünyası neler yapıyor?

Elektrikli ürünler konusu, baktığımızda bir doğu-batı ticaret savaşını gündemimize alıyor. Doğunun lityum iyon teknolojilerine karşı, batıda hidrojen üzerine çalışmalar sürmekte. Özellikle çok hacim kaplayan ağır lityum-ion bataryaların yerini az yer kaplayan ve yüksek enerji depolama kapasitesiyle uzun menziller sağlayan hidrojen tankları alıyor. Önde gelen kamyon üreticileri başarılı denemelere imza atıyor. Hidrojen üretiminde ise çevresel hassasiyetleri kapsayan mavi, siyah ve yeşil hidrojen ayrımlarını görüyoruz. Örneğin hidrojen üretiminde kömür santrali kaynaklı elektrolizden oluşan hidrojen yerine, yenilenebilir enerji kaynaklı yeşil hidrojenle üretim yapılması önem arz edecek.



Nadir AKGÜN / İMDER Yönetim Kurulu Başkanı

Lityum iyon ve hidrojen teknolojilerinin kazanım ve avantajları neler olacak?

Özellikle taşımacılık ve madencilik alanlarında, 10 yıl içerisinde elektrik şebekesine veya sanayi tipi elektriğe bağlanmaya gerek duymadan, şirketler kendi enerjileriyle çalışmalarını sürdürebilecekler. Bu alanda çalışan şirketler, depolama teknolojilerinin daha da gelişmesiyle kendi tesislerinde bu yapılanmayı kurabileceklerdir. Halihazırda da bu teknolojiyi kullanmaya başlayan büyük yapılar dünya üzerinde görülmeye başlandı. Gelişen bu teknolojiler çevresel sürdürülebilirliğe büyük katkılar sağlıyor. Özellikle yakıt hücresi teknolojisi sayesinde hidrojen, direkt elektrik üreterek sıfır emisyonu en ideal biçimde sunabiliyor.

Fosil yakıt kaynaklı teknolojileri kullananlar geride kalmaya mahkûm diyebilir miyiz?

Artık hidrojen teknolojisinin bir hayal olmadığını ve kamyonlarda yoğun bir biçimde test edildiğini söylemeliyiz. İnsanlığın sandığından daha hızlı bir zaman diliminde hidrojene dönüş olacaktır. Örneğin sizin rakibiniz lityum iyon veya hidrojenle çözüm üretirken, siz fosil yakıtlarla devam ederseniz ekonomik olarak

çok geride kalacaksınız. Bu geçiş hem şirketler hem de ülkeler bazında çok önemli olacak.

Ülkemiz örneğinden de gidecek olursak; litresi 1,2 euro değerinde fosil yakıtlarla devam edildiği takdirde, dış ticaret açığımız ve enerji açığımız azalamaz. Özellikle Avrupa'nın karbon emisyon konusunda hummalı çalışmalar gerçekleştirdiğini göz önüne alırsak, ülkemizin bu teknolojilere hızlı bir biçimde uyum sağlamaya devam etmesi son derece önem taşıyor. Elektrikli otomobilin desteklendiği gibi, yerli hücresel pil üretiminin de devlet tarafından desteklenmesi, geleceğin eğilim ve yönelimlerinin belirlenmesine yardımcı olacaktır.

İMDER olarak 2023 yılında ne gibi faaliyetler gerçekleştirdiniz?

Büyük bir deprem felaketiyle karşı karşıya kalmamızın ardından acı günler yaşadık. Bizi sevindiren tek husus hızlı bir şekilde organize olup kaynaklarımızı aktarabilmemiz oldu. Dernek üyelerimizle birlikte sağladığımız ilişkiler, iyi bir grup olup hızlı karar almamızı beraberinde getirdi.

Diğer taraftan egzoz emisyonunda Stage V geçişinde başarılı bir dönem atlattık. Görüş ve önerilerimize önem veren Ticaret ve Sanayi Bakanlığı'mızın talimatlarını harfiyen uyguladık.

Dernek çalışmalarımız kapsamında kardeş derneğimiz olan İSDER ile birlikte ortaklaşa başarılı bir kongreye imza attık. İş, inşaat ve istif makineleri sektörünün küresel devlerini, 3.Uluslararası İş ve İstif Makinaları

Kongresi & Kiralama Zirvesi'nde İstanbul'da buluşturduk. 3-4 Ekim 2023 tarihlerinde düzenlenen zirveye, 40'a yakın üst düzey sponsor firma katıldı. Zirvede yer alan fuar alanında tüm sponsorlarımız ile birlikte yeni nesil makina ve ekipmanlar da sergilendi, hep birlikte elektrikli gelecek vizyonu ortaya koyduk. Dijital ve yeşil dönüşüm parolasıyla düzenlenen zirveye 55 ülkeden 700'ün üzerinde üst düzey sektör temsilcisi katıldı.

Son olarak 2024 yılı plan, öngörü ve yorumlarınız nelerdir?

İMDER & İSDER olarak ana destekçisi olduğumuz 33 yıldır iş makineleri sektörünü bir araya getiren ve Avrasya'nın en büyük iş makineleri fuarı olan KOMATEK 2024'ü 29 Mayıs – 1 Haziran 2024 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde (İFM) hayata geçireceğiz.

Sık fuar yapılmasına karşı duran biri olarak, son yıllarda teknolojiye hızlı değişimle birlikte sektörümüzdeki bu dönüşümün sergilenmesini önemli buluyorum. Müşterilerle bir araya gelip ürünlerdeki yeniliklerin fark edilmesini sağlamak ve bunları müşterilerimize anlatmamız gerekiyor.

Elbette dünyadaki gelişmeleri de takip edeceğiz. Bu kapsamda 2024 yılında katılım sağlayacağımız World of Concrete (WOC), INTERMAT, CPI-EXPO ve Bauma China Fuarları da 2024 yılında iş makineleri yeniliklerinin sergileneceği önemli organizasyonlar olacak ■



CASE

CONSTRUCTION

DAHA HASSAS, DAHA VERİMLİ, DAHA SERİ!

- ✓ Yüksek Güç, Düşük Yakıt Tüketimi
- ✓ Seri Çevrim Süreleri
- ✓ Düşük Emisyon Değerleri
- ✓ Çok Yönlülük



★
YENİ
ÜRÜN



Koç

Detaylı bilgi için 444 56 41 numaralı telefondan bizimle iletişime geçebilirsiniz.

CNH
INDUSTRIAL



ÇELİKLER SEYİTÖMER TERMİK SANTRALİNE **KOMATSU** TESLİMATLARI DEVAM EDİYOR



Japonya merkezli Marubeni Corporation iştiraki olan **Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş.** tarafından Türkiye’de temsil edilen dünyanın önde gelen iş makinesi üreticilerinden **Komatsu, Çelikler Seyitömer Elektrik Üretim A.Ş.’nin** Kütahya Kınık’taki maden sahası çalışmaları için sipariş ettiği 20 adet model kaya kamyonlarının teslimatlarına başladı.

► **ÇELİKLER** Seyitömer Termik Santrali’ndeki görevlerine hazır olan Komatsu HD785-8E0’lar, 895 kW/1200 HP’lik güç ve 60 m3’lük damperiyle 100 ton yük kapasitesi sunabilen teknik özellikleriyle, sahadaki faaliyetlerin daha verimli tamamlanabilmesine destek olacak.

Kamyonların teslimatı kapsamında düzenlenen törene Çelikler Holding Yönetim Kurulu Üyeleri Hasan Çelik ve Muhammet Çelik, Marubeni Dağıtım ve Servis İş ve Maden Makinalarından Sorumlu COO Burçak Birand, İş ve Maden Makinaları Satış Ülke Müdürü Cem Bingöl ile İş ve Maden Makinaları Saha Satış Müdürü Atahan Serdaroglu katıldı.

“Daha verimli bir enerji üretimine odaklanıyoruz”

Çelikler Holding Yönetim Kurulu Üyesi Hasan Çelik, yeni yatırımları hakkında şunları söyledi:

“Temelleri 1958 yılında, değerli kurucumuz Osman Çelik tarafın-



ÇÖZÜM ORTAĞINIZ



105-575 KW

Saf güç – düşük havalandırma oranı. Bu, Volvo Penta’nın madencilik taahhüdüdür. En zorlu koşullarda bile çalışmaya devam eden dayanıklı, yakıt tasarruflu endüstriyel dizel motorlar. Kurulumu, çalıştırması ve bakımı kolay. Uygulamanızın operasyonel ömrü boyunca güvenebileceğiniz güçlü bir ortaklık. Nerede olursanız olun kullanıma hazır parçalara hızlı erişim. İşletmenize güç katan dünya çapında hizmet ve destek için iletişim bilgileri. www.volvopenta.com

Volvo Group Otomotiv Tic.Ltd. Şti.

Fatih Sultan Mehmet Mah. Balkan Cad. No:47 Casper Plaza
34771, Umraniye Istanbul Turkey

Tel: 0216 655 75 00 e-mail: satis.volvo@volvo.com

Made to move you

VOLVO PENTA

dan atılan Çelikler Holding olarak, enerji, maden, inşaat, taahhüt ve turizm sektörlerindeki faaliyetlerimizi istikrarlı bir şekilde sürdürüyoruz. Ülkemiz elektriğinin önemli bölümünü, yerli ve milli kaynaklarımızla, dünyadaki son teknolojiyi kullanarak üretirken, kendi alanının en iyilerinden Komatsu ile çalışmaya karar verdik. Termik, hidroelektrik ve jeotermal elektrik santrallerimiz ile Türkiye'nin en büyük elektrik üretim şirketlerinden biri olarak, Çelikler Seyitömer Termik Santrali'mize, Komatsu'nun HD785-8E0 kamyonlarını dahil ederek çok daha verimli bir üretime odaklanacağımızı öngörüyoruz. Kaya kamyonlarına yaptığımız yeni yatırımın gerçekleşmesinde emeği geçen tüm Marubeni Dağıtım ve Servis yetkililerine teşekkür ediyor, araçlarımızın hem şirketimize hem de ülkemize hayırlı olmasını diliyoruz.”

“Verimlilik artacak, operasyon kolaylaşacak ve operatör konforu üst düzeye taşınacak”

İş makineleri sektöründe yeni nesil motor teknolojisini başlatan Komatsu iş makinelerini, iş ortaklarıyla buluşturduklarını belirten Marubeni Dağıtım ve Servis İş ve Maden Makinalarından Sorumlu COO Burçak Birand;

“Marubeni Dağıtım ve Servis olarak, dünyanın, alanındaki en etkili markalarını temsil ediyoruz. Dünyanın en prestijli, kalitesiyle öncü, teknolojileriyle verimliliğe katkı sağlayan Komatsu markamızda, madencilik alanındaki müşterilerimizin ihtiyaçlarına uygun ürünler sunuyor, satış sonrası hizmetlerimizle de çözüm ortağı oluyoruz. Çelikler Seyitömer Termik Santrali'ne teslim ettiğimiz 20 adet Komatsu HD785-8E0 kaya kamyonu ile hem şirketin verimliliği artacak hem operasyonun işleyişi kolaylaşacak hem de operatörlerin konforu bir üst düzeye taşınacak.



Yol dışı kamyonlar arenasının yıldızlarından olan yeni ürünümüzün tüm Çelikler Seyitler Termik Santrali çalışanlarına hayırlı olmasını diliyor, Çelikler Holding'in tercihi ni Marubeni Dağıtım ve Servis'ten yana kullanmasından dolayı teşekkürlerimizi sunuyoruz” dedi.

“YENİ ÇAĞ”I BAŞLATAN KOMATSU'DAN VERİMLİLİĞİ ARTIRAN KAMYONLAR

Çelikler Seyitömer Termik Santralinde kullanılmak üzere sipariş edilen Komatsu HD785-8E0 kaya kamyonu, Komatsu tarafından “Yeni Çağ” olarak adlandırılan yeni nesil motor teknolo-

jisini barındırıyor. Komatsu HD785-8E0'ın, 1900 d/d'da 895 kW (1200 HP) güç üretebilen, 30,48 litrelik, 12 silindirli motorunda, Komatsu'nun Dizel Partikül Filtresi (KDPF), Değişken Zamanlamalı Turbo (VGT) ve Egzoz Gazı Devirdaimi (EGR) teknolojileri kullanılıyor. Her zamankinden daha verimli bir işletim maliyeti sağladığı belirtilen Komatsu HD785-8E0, maden sahalarındaki zorlu koşulların üstesinden kolaylıkla gelecek şekilde geliştirilmiş. 73.800 kg'lık boş ağırlığı ve 60 metre küplük damperıyla 100 tonluk yük kapasitesi sunan Komatsu HD785-8E0, markanın en görkemli ve en yüksek kapasiteli yeni ürünlerinin başında geliyor ■



**YENİ
ÜRÜN**



Yeni D Serisi Kazıcı Yükleyicilerle Şimdi Faz 5 Zamanı!

B-Type ve E-Type donanım seçenekleri ve yeni özellikleri ile şimdi Daha konforlu, Daha Teknolojik, Daha Üretken

- Yakıt ekonomisi özelliklerine sahip Faz 5 Motor.
- Daha geniş kabin.
- Yükleyici kontrol levyesi üzerinde FNR butonu.
- Soğutmalı saklama bölümü.
- Hava süspansiyonlu koltuk.

Model seçenekleri ve teknik bilgilendirme için bize ulaşın. 444 56 35



ENKA PAZARLAMA, TÜRKİYE’NİN MADENLERİNİ ELEKTRİKLİ XCMG KAMYONLARLA BULUŞTURACAK



Elektrik motorlarının yüksek enerji verimliliği ve çevreciliği herkesin kabul ettiği bir gerçek. Ve sanayi makinelerinden ev aletlerine kadar hemen her alanda yaygın olarak kullanılıyor. Bugüne kadar daha da yaygınlaşamamasının önündeki tek engel ise depolama zorluğuydu. Günümüzde elektriğin depolanması ve hızlı şarj konusunda geliştirilen teknolojiler, önümüze yeni fırsatlar getiriyor.



► **CİRO BAZINDA** dünyanın en büyük ilk 3 iş makinesi üreticisi arasında yer alan XCMG, bu alandaki elektrifikasyon çalışmalarına öncülük eden markalar arasında yer alıyor. Markanın belirli ürün gruplarında Türkiye distribütörü olan Enka Pazarlama, zorlu çalışma koşullarının hakim olduğu ve enerji maliyetlerinin son derece yüksek olduğu madencilik sektöründe çığır açacak elektrikli XCMG kaya kamyonlarını pazara sunmaya hazırlanıyor.

Enka Pazarlama Bölge Müdür Yardımcısı Gökhan Büyükkantarcıoğlu, bu alandaki hazırlıkları ve ürünleri hakkında sorularımızı yanıtladı:

XCMG elektrikli kamyonları pazara ne zaman sunmayı planlıyorsunuz?

Enka olarak elektrikli XCMG maden kamyonu modellerimizi 2024 yılında başlatarak Türkiye pazarına sunmayı planlıyoruz. İlk getireceğimiz modelimiz, XDR80TE model kodu olan 80 ton taşıma kapasitesine sahip elektrikli maden kamyonumuz olacak.

“Standart hafriyat kamyonları ihtiyaçlara karşılık veremiyor”

Bu kapsamda hangi sektörlere hizmet sağlayacaksınız? Hedefleriniz hakkında verir misiniz?



Gökhan BÜYÜKKANTARCIOĞLU / Bölge Müd. Yrd.

Bu modelimiz off-road bir araç ve biz de özellikle madencilik sektörünü hedefliyoruz. Maden sektörü, uzun zamandır maden içi daha iyi nakliye çözümleri arıyordu ve bu konuda maalesef alternatif, alışlagelen hafriyat kamyonlarının madencilğe uyarlanması fikri dışında bir çözüm yoktu. Şu an sektörde kullanılan standart hafriyat kamyonları, büyüyen üretime paralel olarak artan ihtiyaçlara yeteri kadar karşılık veremedikleri gibi aslında madencilikte karşılaşılan zorlu ve tehlikeli şartlara da yapı ve tasarım olarak da çok uygun değiller. Bu kamyonlar madencilğe uyarlandığı zaman kapasitelerinin üzerinde zorlandıkları için hem arıza riski artıyor hem de halihazırda tehlikeli olan işler daha da tehlikeli hale geliyor.

Madencilik sektörünün Türkiye’de her gün değerini arttırmasını, sektöre daha iyi nakliye çözümü sunmak adına bir fırsat ve gereklilik olarak görüyoruz. Enka olarak her zaman Türkiye’de kullanıcılarımızla buluşturduğumuz ürün ve hizmetlerimizde en yüksek kaliteyi sunar ve bunun neticesinde her zaman o konuda liderliği hedefleriz.

“Pil teknolojilerinin gelişmesiyle, iş makinelerinde elektriğe geçiş hızlanacaktır”

Elektrikli iş makineleri için nasıl bir gelecek öngörüyorsunuz?

İçten yanmalı motorların dünyada kullanım ömürlerinin; azalan petrol rezervleri ve artan yakıt maliyetleri noktasında çok da uzun olmayacağı, zaten hepimizin yıllardır konuştuğu bir konuydu. Petrol kaynaklı yakıtta bu gibi nedenlerle alternatif arayışı, özellikle son yıllarda küresel ısınma ve çevre sorunları etkisiyle hız kazanmıştı. Günümüze geldiğimizde ise elektrik motorlu araçların hayatımıza hızla girdiğini görüyoruz.



Otomotiv sektöründe başlayan bu yeni akım kendisini iş makinelerinde bir nebze geç gösterdi. Çünkü yakın zamana kadar elektrik depolama ve batarya teknolojileri iş makinelerinin ihtiyaç duyduğu yüksek gücü sunmada yeterli değildi. Pil teknolojilerinin gelişmesiyle ve her geçen yıl satın alma maliyetlerinin azalmasıyla iş makinelerinde elektrğe geçiş daha da hızlanacaktır. Tabii satın alma maliyetini azaltması dışında elektrikli araçların işletme ve bakım maliyetlerinin içten yanmalı motorlu araçlara göre çok daha düşük olduğunu da eklemek lazım.

Kullanıcılarımız, daha düşük maliyetlerle ve daha güvenli şekilde üretimlerini gerçekleştirdiğinde uluslararası pazarda rekabet güçlerini arttıracak, ülkemizin dış ticaret girdisi artacak, nihayetinde hepimiz kazanacağız.

**“Dizele kıyasla
yakıt maliyetinde
1/3’ten 1/6’ya varan
oranda tasarruf
sağlayabiliyor”**

XCMG XDR80TE modeli hakkında bilgi verir misiniz?

XCMG XDR80TE her şeyden önce bir maden makinesi ve maden sektörüne işletme maliyeti, güvenlik ve çevre hassasiyeti başlıkları altında birçok avantaj getiriyor. Elektrik motorlu

bir maden kamyonu dizel çözümlere göre yakıt maliyetinde; çalışma koşullarına bağlı olarak, 1/3’ten 1/6’ya varan oranda tasarruf sağlayabiliyor. Bu oran tabii ki elektrik ve dizel yakıt fiyatlarının değişimine göre artabilir. Bu noktada çalışılan sahanın yol ve eğim koşullarının çok önem arz ettiğini de belirtmek gerek.

Biz, sunacağınız modelimizde pil kapasitesinin Türkiye’deki maden sahalarının yol ve eğim şartlarının zorlayıcı olması durumunda bile makinenin en az bir vardiyayı çıkaracak şekilde olmasını amaçladık ve bu uğurda benzerlerinin çok üzerinde bir pil kapasitesi ile kullanıcılarımıza sunmayı planladık. Vardiyayı tamamlayan makinemizin şarj ihtiyacı olması durumunda ise bunu üretimden kayıp oluşturmayacak şekilde en fazla 1 saatte yapabildiğini mümkün kılacak olan çok yüksek kapasiteli bir şarj istasyonu ile sunacağız.

Elektrik motorlu kamyonların dizel motorlu kamyonlara göre performansının %33 daha fazla olduğunu da düşünerek olursak, neticede çok daha yüksek kapasiteli pili ile bu makinemizi kullanan işletme hedeflediği üretime ve hatta fazlasına çok daha düşük maliyetlerle ve kayıpsız ulaşacak. XCMG XDR80TE, yüklenen yükün miktarını anlık olarak operatörü ve yükleyici operatörü ile paylaşan bir kantar ve bildirim paneline sahip olacak. Bu sayede aşırı ya da az yükleme neticesinde oluşabilecek zarar ve ziyandan kurtulmuş olacak.

Zorlu maden sahaları için hangi güvenlik özelliklerine sahip?

Ürünümüz güvenlik noktasında ise sektöre yepyeni standartlar getirecek düzeyde. Herhangi bir olumsuzluk anında tek düğme ile makinenin içinden ya da dışından makineyi durdurabiliyorsunuz. Yine herhangi bir tehlike anında bütün güç kesilse bile direksiyon kilitlenmiyor ve operatör direksiyon hareketini hazır bekleyen yedek güç ile yapabiliyor. Makinenin bataryaları herhangi bir olumsuzluk yaşanmaması için 24 saat boyunca gerektiğinde ısıtacak, gerektiğinde soğutacak şekilde özel bir sistem ile ısı kontrolü altında tutuluyor. Bataryaların IP68 sertifikalı olduğunu da belirtmek lazım. Makinenin kabini rops ve fops özellikli. Lastiklerinin izdüşümü yaklaşık 4 metre olduğu için bu makine hala hazırda standart kamyonlardan çok daha geniş bir alana basıyor ve kullanılan 18 inç iş makinesi lastikleri çok daha güvenli bir sürüş ve döküm sağlıyor. Makine üzerinde XCMG’nin geliştirdiği fren performansını arttıran özel bir sistem de var ve bu sayede benzerlerinden %20’ye daha kısa fren mesafesi sunuyor. Biz bu modelimizin madencilikte aranan güvenlik standartlarını değiştireceğini düşünüyoruz.

Bakım, onarım, kullanım kolaylığı ve konfor açılarından da değerlendirir misiniz?

XDR80TE çok güvenli bir operasyon sunma dışında bunu operatörü için çok konforlu bir hale getiriyor. Sektörün en üst segment hava süspansiyonlu sürücü koltuğunu bulunduran model ön ve arka akslarda kullanılan pnömatik süspansiyonu sayesinde son derece sarsıntısız bir sürüş vaat ediyor. Ön arka yan ve kabin içi kameraları ile operatöre bütün operasyonu hakkında eş zamanlı hakimiyet sunuyor. Kullanılan kabinin pozitif basınçlı ve son derece iyi yalıtımlı olduğunu; ses ve toz izolasyonunda çok başarılı olduğunu da belirtmek gerekir.

Servis ve bakım kolaylığı bir iş makinesinde her zaman çok önemli olmuştur. Makine üzerindeki parçaların %95 şantiye ortamında çıkarılabilir olması, bunun dışında elektronik

makinamax.com

KOLAYCA AL KOLAYCA SAT

Dilediğin iş makinesini **makinamax.com**’dan kolayca alıp satabilirsin

HEMEN ÜCRETSİZ İLAN VER



MAKINAMAX
İş Makinesi Alım Satım Platformu

aksamın her parçasının bir diğerini sökmeden çıkarılabilir şekilde modüler tasarlanmış olması bu makine yapılacak olan servis müdahalesinin çok daha kısa sürmesini ve kolay olmasını sağlıyor. Elektrik motorunun bakım ve revizyonunun dizel motora göre çok daha zahmetsiz olduğunu ve daha düşük maliyetler ile yapılabildiğini hatırlamamız gerekir.

“Bataryaların ömrü 4.000 şarj döngüsünün üstüne çıktı”

Dizel muadilleri ile karşılaştırıldığında elektrikli kamyonların herhangi bir dezavantajı var mı?

Bahsettiğimiz birçok avantajı olan elektrikli kamyonların tek dezavantajı şarj edilmeleri esnasında geçecek süre olabilir. Ancak daha önce de belirttiğim gibi biz XDR80TE'yi yüksek hızlı şarj istasyonu ile sunacağız ve bu süreyi bir saat ve altına indireceğiz.

Elektrikli makinelerin revizyon maliyetleri çok daha düşük oluyor ancak belli bir süre sonra bataryalarının değişimi gerekiyor. Batarya değişimi maliyeti bu makinelerin sunduğu işletme ve bakım maliyeti avantajları yanında çok düşük kalsa da var. Ancak bu bataryaların ömürlerinin gelişen teknoloji ile artık 4.000 şarj döngüsünün üstüne çıktığını ve batarya fiyatlarında her geçen gün düştüğünü düşünürsek bunu pek de olumsuz bir yan olarak görmeyebiliriz.

Karbon salınımının artık dünyada bütün ülkelerde çok sıkı takip edildiğini; düşük salınım projelerinin uygun finansman araçları ile desteklendiğini, yüksek salınımın ise yeni kanunlar çerçevesinde vergilendirilerek hatta cezai yaptırma tabi tutularak engellenmeye çalışıldığını ve bu gelişmeleri her gün daha da sıcaklığına hissedeceğimizi okuyucularınıza önemle belirtmek isterim. XDR80TE bu noktada farklılığını ve avantajını bir kez de ortaya koyuyor.



Elektrikli kamyonlara yönelik servis ve eğitim çalışmalarınız hakkında bilgi verir misiniz?

Tabii eğer elektrikli bir iş makinesi sunuyorsanız onun servis hizmetini de elektrik realitesine uygun ve hazırlıklı olarak verebilmeniz lazım. Bu noktada özel eğitimler vererek servis personelimizi bu konuda ayarlamak ve uzmanlaştırmak için çalışıyoruz. Sadece eğitim ile de olan bir süreç değil bu, yeni teknolojiye müdahale edecek araç ve teknik gereci temin ediyor, servis hizmetlerimize kazandırıyoruz.

Gelecekte XCMG'nin otonom kamyon gibi farklı ürünlerini de getirmeyi planlıyor musunuz?

XCMG otonom çözümler konusunda da yatırım yapıyor, geliştiriyor. Hatta kendi iç piyasasında bazı uygulamalara da başlamış durumda. Ancak bu teknolojiyi ülkemize getirmeden

önce otonomiye geçiş sürecini en kumsuz hale geldiğini düşündüğümüz ana kadar takipte olacağız.

Enka Pazarlama olarak farklı marka ve ürün gruplarında da elektrikli modeller sunmayı planlıyor musunuz?

Elektrikleşme sürecinin kaçınılmaz olduğunu düşünüyoruz ve her geçen yıl daha farklı ekipman ve makinelerde kullanılacağını düşünüyoruz. Hali hazırda elektrikli maden kamyonumuz zaten sektöre sunduğumuz tek elektrikli makinemiz değil. Hitachi marka 360 ve 560 ton büyük maden ekskavatörlerimiz, 280 ton taşıyan dev Hitachi madencilik kamyonlarımız ve Enka olarak elektrik motoruna dizelden dönüşümünü yaptığımız 90 tonluk ve 5 tonluk Hitachi ekskavatörlerimiz, bataryalı olmasa da kablo beslemeli elektrikli olarak Türkiye'de çalışıyor ■



* BİRLİKTE CESARET EDELİM

acarlarmakine.com

ACARLAR
M A K İ N E

Haulotte
LET'S DARE TOGETHER

Anadolu Mah. Kanuni Cad. No.30 Orhanlı 34956 Tuzla - İstanbul - Tel. : 0216 581 49 49 - Fax : 0216 581 49 99



Sektörde 2023'ten akılda kalanlar

**DOOSAN
İŞ
MAKİNELERİNİN
YENİ ADI
DEVELON OLDU**

DEVELON

Hyundai Doosan Infracore (HDI), iş makinelerinde hali hazırda DOOSAN olan markasını, 18 Ocak 2023 tarihi itibarıyla küresel anlamda "DEVELON" olarak değiştirdi.

**SUAT
KIRAL
HAYATINI
KAYBETTİ**



Türkiye iş makineleri sektörünün tecrübeli isimlerinden XCMG Türkiye Genel Müdür Yardımcısı Suat Kiral ocak ayında hayatını kaybetti.

**ASCENDUM
MAKİNA'NIN
YENİ CEO'SU
TOLGA
POLAT OLDU**



Ascendum Makina Tic. A.Ş. bünyesinde 22 yıldır görev yapan Tolga Polat, Mahir Hocaoglu'nun emekliye ayrılmasının ardından şirketin yeni CEO'su olarak atandı.

**MARUBENİ
CORPORATION,
TEMSA İŞ
MAKİNALARINDAKİ
HİSSE PAYINI
YÜZDE 100'E
ÇIKARTTI**

Marubeni
Dağıtım ve Servis

Dünyanın önde gelen ticaret ve yatırım şirketlerinden Japonya merkezli Marubeni Corporation, Temsa İş Makinalarındaki yüzde 90'lık hissesini yüzde 100'e çıkarırken, şirketin ticari unvanı Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. olarak değiştirildi.

**İŞ
MAKİNELERİ
SEKTÖRÜ
DEPREM İÇİN
KENETLENDİ**



Kahramanmaraş depreminin hemen ardından İMDER liderliğinde tek yürek olan iş makineleri sektörü, yöneticisinden operatörüne kadar her ferdiyle arama-kurtarma çalışmalarında görev aldı.

TÜRKİYE'DE STAGE V EGZOZ EMİSYON STANDARTLARINA GEÇİLDİ



31 Mart 2023 tarihi itibarıyla, yol dışı makinelerin motorları için Avrupa Birliği ve diğer gelişmiş ülkelerde geçerli olan en son egzoz emisyon standartları ülkemizde de geçerli oldu.

YENİ NESİL JCB'LER TÜRKİYE TURUNA ÇIKTI



1974 yılından bu yana JCB'nin distribütörlüğünü sürdüren SİF İş Makinaları, Türkiye'de yürürlüğe giren Stage V egzoz emisyon standartlarını da karşılayan yeni nesil JCB iş makineleriyle sahaya indi.

JCB'NİN HİDROJEN TEKNOLOJİSİ ABD'DE TANITILDI



Çevreye duyarlı ve daha verimli bir gelecek için hidrojeni yakıt kaynağı olarak adres gösteren JCB, yeni hidrojen yanmalı motorunu, Las Vegas'ta düzenlenen CONEXPO 2023 fuarında sergiledi.

BORUSAN CAT GEBZE REVİZYON MERKEZİNE ULUSLARARASI SERTİFİKA



Borusan Cat, Caterpillar dünyasında bir ilke imza attı. Borusan Cat'in Gebze Revizyon Merkezi, inşaat endüstrisine yönelik dünyanın ilk sertifikalı revizyon merkezi oldu.

ELEKTRİKLİ VOLVO L120H LASTİKLİ YÜKLEYİCİ SAHAYA İNDİ



Elektro-mobilite alanındaki çalışmalarını sürdüren Volvo, 20 tonluk L120H lastikli yükleyici modelinin elektrikli versiyonunu pazara sundu.

MUSTAFA KOÇ HAYATINI KAYBETTİ



30 yıla varan profesyonel kariyeri ve saygın kişiliğiyle, iş makineleri sektörünün mümtaz isimleri arasında yer alan Mustafa Koç aramızdan ayrıldı.

MEILLER DAMPER, DOĞUŞ OTOMOTİV İLE YENİDEN TÜRKİYE'DE



Hidrolik sistemler, damper ve yarı römork üreticisi Meiller, Doğu Otomotiv distribütörlüğünde yeniden Türkiye pazarında.

TÜRKTRAKTÖR 1.000'İNCİ YERLİ İŞ MAKİNESİNİ ÜRETTİ



TürkTraktör, 2020 yılının başında lansmanını yaptığı yerli kazıcı yükleyicilerde 1.000'inci makineyi banttan indirdi.

HİDROMEK BİR KEZ DAHA DÜNYANIN EN BÜYÜK İŞ MAKİNESİ ÜRETİCİLERİ ARASINDA



45 yılı aşan tecrübesiyle global ölçekteki etkinliğini her geçen yıl artıran HİDROMEK, dünyanın en büyük iş makinesi üreticilerinin cirolarına göre sıralandığı "Yellow Table" listesinde 47'nci sırada yer aldı.

WIRTGEN GROUP YENİ JENERASYON ÜRÜNLERİNİ SERGİLEDİ



Yol ekipmanları ve iş makineleri alanında dünyanın lider markalarından Wirtgen Group, Ankara'da gerçekleştirdiği lansmanda, tamamen yenilenen ürün yelpazesini müşterileriyle buluşturdu.

ZOOMLION YENİ G SERİSİ EKSKAİYÖRLERİNİ PAZARA SUNDU



Zoomlion, İstanbul Tuzla'daki Genel Müdürlüğünde düzenlediği görkemi bir etkinlikle, yeni nesil G Serisi ekskavatorlerini, Türkiye'nin dört biryanından gelen müşterileriyle buluşturdu.

PLATFORM GÜNLERİ 2023, ARALIKSIZ BÜYÜYEN SEKTÖRÜN AYNASI OLDU



PLATFORMDER tarafından düzenlenen ve Hybrid İletişim tarafından organize edilen Platform Günleri 2023, 21-23 Eylül 2023 tarihleri arasında Autodrom İstanbul'da gerçekleştirildi.

TÜRKİYE ULUSLARARASI İNŞAAT PAZARINDAKİ İKİNCİLİĞİNİ KORUDU



Rusya-Ukrayna arasında süren savaşın yarattığı kayıp, artan proje maliyetleri ve diğer risklere karşın Türkiye, 2022 yılındaki performansıyla "Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Mütcahhidi" listesinde 40 firma ile yer aldı.

CATERPİLLAR, HİDROJEN- HİBRİT GÜÇ ÇÖZÜMÜ GELİŞTİRİYOR



Caterpillar, yeni Cat® C13D motor platformu üzerine inşa edilecek, gelişmiş bir hidrojen-hibrit güç çözümü geliştirmek üzere üç yıllık bir programa başladığını duyurdu.

İŞ LEASİNG HALKA AÇIK EN BÜYÜK LEASİNG ŞİRKETİ OLMA ÖZELLİĞİNİ KORUDU



İş Leasing'in 2023 yılı üçüncü çeyrek mali sonuçlarına göre konsolide aktif büyüklüğü 48,4 milyar TL'ye ulaşırken, leasing portföyü 21,6 milyar TL oldu.

KARYER-TATMAK, DYNAPAC YOL MAKİNELERİNİN TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ OLDU



2023 yılında yeni yatırımlar devreye alan Karyer-Tatmak, dünyaca ünlü yol makineleri üreticisi Dynapac'ın ürünlerini de Türkiye pazarına sunmaya hazırlanıyor.

HYUNDAI HİDROLİK KIRICILAR HASEL GÜVENCESİYLE TÜRKİYE'DE



Hyundai iş makinelerinin Türkiye distribütörü HASEL İş Makinaları, Hyundai marka hidrolik kırıcıları da müşterileriyle buluşturmaya başladı.

HİDROJEN YAKITLI MERCEDES-BENZ KAMYONLA 1.000 KİLOMETRE REKORU



Dünyanın önde gelen ticari araç üreticilerinden Daimler Truck tarafından geliştirilen ve kamuya açık kara yollarında trafiğe çıkma onayı alan Mercedes-Benz GenH2 prototip kamyon, sıvı hidrojen yakıtıyla, tek dolumla 1.047 km mesafe kat etti.

ATLAS COPCO, TÜRK ŞİRKETİ HAMAMCIOĞLU MAKİNA'YI SATIN ALDI



Atlas Copco, Türkiye pazarına kompresör, yedek parça ve servis sağlayan Türk şirketi Hamamcıoğlu Makina'yı (HAMAK) satın aldığını duyurdu.

BOBCAT'TEN DÜNYANIN İLK AKÜLÜ ELEKTRİKLİ MİNİ YÜKLEYİCİSİ



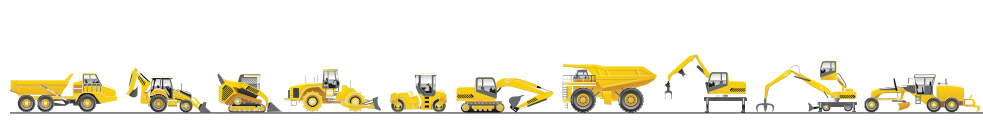
Kompakt iş makinaları alanında dünyanın önde gelen markalarından Bobcat, 8 saate varan kesintisiz mesai imkânı sağlayan dünyanın ilk akülü elektrikli mini yükleyicisi S7X'in prototipini ABD'de düzenlenen CONEXPO 2023 fuarında sergiledi.



FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
1 ABDÜLKADİR ÖZCAN	Petlas, Starmaxx, Toyo Tires, Maxxis, Hankook	0312 309 30 30	www.abdulkadirozcan.com.tr						•				•
2 ACARLAR MAKİNE	Haulotte Group, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 581 49 49	www.acarlarmakine.com				•				•		
3 ACR PLATFORM	Rent Rise	0216 970 50 70	www.rentrise.com.tr				•			•	•		
4 ADV MAKİNE	FM Gru S.R.L.	0216 580 86 12	www.advmakine.com.tr			•							
5 AKEM GROUP	Raimondi Cranes, Maber	0216 361 13 52	www.akemgroup.com			•	•						
6 AKM İŞ MAKİNALARI	EIK Engineering, Prime Tech, Petzolato, Foeck, Cleanfix	0216 518 03 00	www.akmismakinalari.com						•				
7 ALFATEK	Sandvik, Schwing Stetter, Rammer, Soosan	0216 660 09 00	www.alfatekturk.com	•									
8 ALİMAR	Mitsubishi, Euro Energy	0312 384 15 80	www.alimar.com.tr		•				•				
9 ALTA VİNC	Tornello Gru	0216 456 30 38	www.altavinc.com			•							
10 ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 341 45 30	www.ansanhidrolik.com.tr			•	•						
11 ARLİFT	Skyjack, Niftylift, Dalian	0212 671 19 21	www.arlift.com		•	•	•						•
12 ARSER	Still	0216 420 23 35	www.still-arser.com.tr		•					•	•	•	•
13 ASCENDUM MAKİNA	Volvo İş Makinaları, SDLG iş makinaları,TEREX bekoloder ve kaya kamyonları, Metso mobil kırıcı ve eleme makinaları, Sany paletli vinç ve forekazık makinaları	0216 581 80 00	www.ascendum.com.tr	•					•	•	•		
14 ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 581 05 81	www.atlascopco.com.tr	•					•	•	•		
15 AYTUĞLU DİZEL	FP Diesel, Cummins, PAI Industries, Pro Power Product	0216 410 80 52	www.aytuglu.com								•		
16 BEMTAŞ KULE VİNC	Soima, The Böcker	0216 494 55 27	www.kulevinc.com			•	•			•			
17 BETONSTAR	Betonstar	0232 868 56 00	www.betonstar.com	•							•		
18 BORUSAN MAKİNA ve GÜÇ SİSTEMLERİ	Cat, Metso, Genie, Mantsinen, CDE, SEM, Exxon Mobil ve MaK	444 12 28	www.bmgs.com.tr	•		•	•	•	•	•	•	•	•
19 BOSKAR	Caterpillar, Tennant, Baumann	0216 417 81 89	www.boskar.com.tr		•						•		
20 BRİSA	Bridgestone, Lassa, Otopratik	0212 385 84 50	www.brisa.com.tr						•				
21 CERMAK	Takeuchi	0212 671 57 44	www.takeuchi.com.tr	•					•		•		
22 CEYLİFT	Ceylift	0322 394 39 00	www.ceylift.com		•								
23 CEYTECH	Ceytech	0322 394 39 00	www.cey-tech.com						•				
24 CEYTREYLER	Ceytreylar	0322 394 39 00	www.ceytreyler.com					•					
25 ÇELİK BİLEK MAKİNE	Bestlift, Kito, Lifter, Airpes,	0212 222 01 56	www.celikbilekmak.com.tr		•				•				
26 ÇESAN	Çesan	0312 267 05 00	www.cesanas.com	•						•			
27 ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Yanmar, Subaru, C.E.E.I., Zob, Kintowe, Orlaco	0212 482 78 18	www.cozum-makina.com								•		
28 ÇUKUROVA ZİRAAT	Çukurova	0216 625 15 00	www.cukurovaziraat.com.tr	•	•				•	•	•		•



FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
29 DAS OTOMOTİV	Terex, Genie, Cimolai, Bronto, Manitex, Ormig	0216 456 57 05	www.dasoto.com.tr	•		•	•			•			
30 DELKOM GRUP	Delkom	0312 354 13 84	www.delkom.com.tr								•		
31 DEVRAN KEPÇE	Devran	0212 278 47 63	-						•				
32 ELS LIFT	Els	0224 241 30 90	www.elslift.com				•						
33 EMSAMAK	Junjin, P&V, Bulroc, Vibro, Fadroma	444 24 49	www.emsamak.com	•					•		•		
34 ENKA PAZARLAMA	Hitachi, Kawasaki, Bell, Tadano, Dynapac, CT Power, Mitsubishi, FPT TCM, Tailift, Palfinger, HBM Nobas, Hitachi Sumitomo, Xilin, Tana	0216 446 64 64	www.enka.com.tr	•	•	•	•	•			•	•	•
35 ERKE GROUP	PTC, IHC, Sem, Leffer, Saici, Locatelli, Fuwa, Faresin, Grindex, Toyo, Compair	0212 360 35 35	www.erkegroup.com	•		•	•		•	•	•	•	
36 ERKOM	Everdigm, Mine Master, GHH, Famur, Hazemag, Turbosol, Rotair, Sunward, Shantui	0312 354 93 00	www.erkom.com.tr	•		•			•		•		•
37 ESSA GRUP	Parker Plant, Power Curbers, Roadtec, Power Pavers	0312 386 09 20	www.parkerturkiye.com	•									
38 FORD	Ford	444 36 73	www.ford.com.tr					•					
39 FORMAK	Formak, Baoli	0216 452 68 60	www.formakforklift.com		•					•			
40 FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Backhus, Ardelt, Kröger, PDI	0212 393 24 00	www.forsen.com.tr			•			•				
41 GALEN GROUP	Galen, Metalon	0312 815 46 94	www.galengroup.com.tr		•				•		•		
42 GAMA	Zoomlion, Lonking, Mustang, PrimeTech, Manitex Liftking, EP	0312 248 42 00	www.gama.com.tr	•	•	•							
43 GOODYEAR	Goodyear	0212 329 50 50	www.goodyear.com.tr						•				
44 GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 267 09 94	www.goker.com.tr	•							•		
45 GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Gürüş, Furukawa, Schwing, Soilmec, Merlo	0216 305 05 57	www.gurisendustri.com	•					•		•		•
46 HAMAMCIOĞLU	Ingersoll Rand, Doosan	0216 394 32 10	www.hamamcioglu.com	•					•		•		•
47 HASEL İSTİF MAK.	Linde, Combilift, Kobelco	0850 550 0 444	www.hasel.com	•	•				•	•	•		
48 HASEL İŞ MAK.	Hyundai, Bobcat	0850 260 04 04	www.hasel-hyundai.com	•							•		
49 HİDROKON	Hidrokon	0332 444 88 11	www.hidrokon.com			•							
50 HİDROMEK	Hidromek	444 64 65	www.hidromek.com.tr	•					•		•		
51 HYTSU	Hytsu	0232 877 00 44	www.hytsuforklift.com.tr		•					•	•		
52 İMER-L&T	Imer-L&T	0382 266 23 00	www.imer-lt.com.tr	•									
53 İLKERLER	Allison Transmission, Omega, Federal Power, CVS Ferrari, Stanadyne, Delphi	0212 576 80 80	www.ilkerler.com		•				•		•		•
54 İNAN MAKİNA	MTB	0212 549 25 00	www.mtbbreakers.com	•			•		•		•		
55 İŞMAKTAŞ MAKİNA İMALAT	Genie Teleskopik Handler, Hammer srl, Bigleopart, Mozelt	0216 518 03 00	www.ismaktas.com			•	•			•			
56 JUNGHEINRICH	Jungheinrich	444 58 64	www.jungheinrich.com.tr		•					•			



FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
57 KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Avant, Merlo, Thwaites, JLG	0216 593 93 00	www.kalemakina.com.tr	●					●		●		
58 KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, RTG, Klemm, Prakla, Goldhofer	444 24 94	www.karun.com.tr	●		●			●		●		
59 KARYER TATMAK	Bomag, Cifa, Casagrande, Jlg Heli, Lintec, IPC Gansow, Bucher	0216 383 60 60	www.karyer-tatmak.com	●	●		●			●	●		
60 KAYAKIRANLAR	Msb	0216 466 41 22	www.msbkircilar.com						●				
61 KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 395 46 59	www.kentselmakina.com	●					●		●		
62 KOZA İŞ MAKİNALARI	Merlo, Red Rhino	0216 527 89 91	www.koza-is.com	●									
63 LASZIRH	Laszirh	0212 771 44 11	www.laszirh.com						●		●		
64 LIEBHERR	Liebherr	0216 453 10 00	www.liebherr.com	●		●					●		
65 MAATS	Manitou, D'avino, MRT, Doosan, Atlas Weyhausen, DitchWitch, Mustang	0312 354 33 70	www.maats.com.tr	●	●		●			●	●		
66 MARUBENİ DAĞITIM VE SERVİS	Komatsu, Dieci, Platinum Rent, Volvo Kamyon, Crown	0216 544 58 01	www.temsaismakinalari.com	●	●	●	●	●	●	●	●		
67 MST İŞ MAKİNALARI	Mst	0216 453 04 00	www.mst-tr.com		●					●	●		●
68 MAKLIFTSAN	Hangcha	444 65 53	www.makliftsan.com.tr		●					●	●	●	●
69 MEKA	Meka	0312 397 91 33	www.meka.com.tr	●							●		
70 MERCEDES	Mercedes	0212 867 30 00	www.mercedes-benz.com.tr					●			●	●	●
71 METALOKS	Metaloks	0312 394 16 92	www.metaloks.com.tr						●	●	●		
72 MICHELIN	Michelin	0212 317 52 62	www.michelin.com.tr						●		●		
73 MTU	MTU	0212 867 20 00	www.mtu-online.com						●		●		
74 MUNDES MAKİNA	Groeneveld, Pfreundt, Goo-Far	0216 459 69 02	www.mundesmakina.com										●
75 NET MAK	Netlift, Netinox, GrabiQ	0216 364 24 00	www.netmak.com.tr		●		●	●		●		●	
76 OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 365 58 91	www.ommuhendislik.com.tr						●	●	●	●	●
77 OYMAN MAKİNA	Oyman	0462 711 24 25	www.oymanmakina.com.tr	●				●	●		●		●
78 ÖZİSMAK	Heli, Ferrari, SMZ, Nova	0212 549 13 39	www.ozismak.com		●	●	●		●	●	●		
79 ÖZKARA HİDROLİK	Eurocomach, Faresin, MDB	0312 354 27 33	www.ozkarahidrolik.com	●							●		
80 POWER TK	Perkins	0216 594 59 59	www.powertk.com.tr								●		
81 PAKSAN	Paksan	0262 433 24 53	www.paksan.com			●	●		●		●		
82 PAKSOY	Topcon Sokkia	0850 333 75 79	www.paksoytekni.com.tr										●
83 PALME MAKİNA	Palme	0216 466 04 78	www.palmemakina.com	●					●	●			
84 PARÇACI İŞ MAKİNALARI	Koi Hydraulics, BASS Spare Parts, Wisdom Spare Parts, Komatsu	0216 481 8888	www.parcaci.com.tr								●		



FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNC	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KIRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
85 PENA MADEN	Normet, Schopf, TM, Betek, DSI, Mitsubishi, Protan, MineArc, Nokian, Nordic Lights, Enelex	0312 443 00 70	www.penamaden.com	●					●		●		
86 Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 484 08 00	www.pimakina.com.tr	●		●		●		●			
87 PUTZMEISTER	Putzmeister	0282 735 10 00	www.putzmeister.com.tr	●					●		●		●
88 QUICKLIFT	Yale	0216 290 28 28	www.yaleturkiye.com		●						●		
89 REKARMA	Avant, Leguan, JMG, Dynaset, Ron, Mahr, Rekarm	0216 593 09 42	www.rekarma.com.tr	●	●	●	●		●		●		
90 RENAULT	Renault	0216 524 10 00	www.renault-trucks.com.tr					●			●		
91 TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 564 02 00	www.tirsan.com.tr					●			●	●	
92 SANDVIK	Sandvik	0216 453 07 00	www.sandvik.coromant.com								●		
93 SCANIA	Scania	0262 676 90 90	www.scania.com.tr					●			●	●	
94 SITECH	Trimble	0216 250 00 01	www.SITECH-eurasia.com										●
95 SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb, Powerscreen, Rubble Master, Vibromax	0216 352 00 00	www.sif-jcb.com.tr	●					●		●		
96 SİLVAN SANAYİ	Silvan	0216 399 15 55	www.silvansanayi.com						●				
97 SOLİDEAL	Solideal	0216 489 15 00	www.solideal.com.tr						●	●			●
98 TEKNİKA	Clark	0212 250 25 50	www.teknikatas.com.tr		●				●	●	●	●	●
99 TEKNOMAK	Ammann, Teknomak	0312 815 14 69	www.teknomak.com.tr	●					●	●			●
100 TERA MÜMESSİLLİK	Jaso, Goian	0216 508 18 00	www.teramak.com.tr			●	●						
101 TGM KULE VİNC	Tgm	0380 553 74 14	www.tgmkulevinc.com			●				●	●		
102 TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 590 06 06	www.toyota-forklifts.com.tr		●					●			
103 TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yanmar, Fuchs, Iteco, Mafi, Carer, Mtg	0216 560 20 20	www.tsmglobal.com.tr	●	●		●			●	●		
104 TÜNELMAK	Tünelmak	0216 561 09 90	www.tunelmak.com.tr	●				●	●		●		
105 TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 233 33 33	www.turktraktor.com.tr	●					●		●		●
106 UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Dressta	0216 425 88 68	www.uygunlar.com	●	●	●			●		●		
107 UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar	0216 582 00 40	www.uzmanlarplatform.com			●							
108 UP MAKİNE	ELS, Palazzani, Mighty Crane, ATN, France Elévateur, Faraone	0224 241 30 90	www.upmakine.com				●			●	●		
109 VOLVO PENTA	Volvo	0216 655 75 00	www.volvopenta.com								●		
110 WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 574 04 74	www.wackerneuson.com.tr	●					●		●		
111 WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 485 39 39	www.wirtgen-group.com/ankara	●					●		●		
112 ZOOMLİON TÜRKİYE	Zoomlion	444 1 157	www.zoomlion.com.tr	●	●	●							

makinamax.com

KOLAYCA AL KOLAYCA SAT

Dilediğin iş makinasını **makinamax.com**'dan kolayca alıp satabilirsin

HEMEN ÜCRETSİZ İLAN VER

MST M644 PLUS



2.350.000 ₺

MST 940 TELEHANDLER



1.750.000 ₺

HİDROMEK 102 S



1.750.000 ₺

JCB 8045 MINI EKSKAVATÖR



1.199.000 ₺

VOLVO 120F LODER



3.250.000 ₺

HYUNDAI 170W-9



3.395.000 ₺

HİDROMEK 102B



2.150.000 ₺

MST M642



2.399.000 ₺

0850
304 66 99

MAKINAMAX

Belirtilen fiyatlar makinamax.com internet sitesindeki iş makinası satış ilanı veren üyelerden seçilerek derlenmiştir. İlap hükmünde değildir. Fiyatlar; marka, model, yıl gibi değişikliklere bağlıdır ve diğer satın alma koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için ilan sahiplerine danışınız. Fiyatlara KDV Dahil değildir.

Kolayca Kirala makinaparkuru.com

Türkiye'nin İlk İş Makinası Kiralama Dijital Platformu

Makina
Parkuru
Tarafından
Önerilen Aylık
Kiralama Bedeli
Fiyat Listesi

ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK	AYLIK KİRA BEDELİ (+KDV)
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1-4 Ton	40.000-60.000
	4-9 Ton	50.000-75.000
	9-15 Ton	75.000-95.000
	20-23 Ton	90.000-120.000
	25-33 Ton	110.000-150.000
	35-42 Ton	150.000-210.000
	50 Ton	200.000-250.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15-25 Ton	120.000-175.000
BEKO LODER (Kazıcı ve Yükleyci)	Küçük Teker	70.000-85.000
	Büyük Teker	75.000-90.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER	16-20 Ton	120.000-160.000
	24-26 Ton	140.000-180.000
	30-35 Ton	150.000-250.000
MİNİ YÜKLEYİCİ	65hp-100hp	70.000-80.000
TELESKOPIK YÜKLEYİCİ (Telehandler)	6m	90.000-120.000
	7m-9m	120.000-150.000
	10m-12m	130.000-160.000
	13m-18m	150.000-200.000
	>18m	>200.000
ASFALT SİLİNDİR	2T-4T	50.000-60.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	9T-13T	60.000-80.000
	3T-4T	50.000-60.000
	13-16 Ton	60.000-80.000
GREYDERLER	138hp-160hp	120.000-180.000
	160hp-200hp	140.000-200.000
DOZERLER	20-30 Ton	180.000-210.000
	30-40 Ton	220.000-260.000
HİYAP (ARAÇ ÜSTÜ) VİNÇ	25-40 Ton	100.000-160.000
	> 40 Ton	>150.000
MOBİL (TELESKOPIK) VİNÇ		160.000 - 210.000
KULE VİNÇLER		130.000-200.000
DİZEL FORKLİFT	0-3,5 Ton	20.000-35.000
	4T-7 Ton	30.000-60.000
	9T-11 Ton	60.000-85.000
	1,5-2,5 Ton	20.000-25.000
	3,0-4 Ton	20.000-30.000
	1,6 -2,5 Ton	25.000-40.000
REACH TRUCK		120.000 - 150.000
KIRKAYAK KAMYON		110.000-140.000
ON TEKER KAMYON		80.000-110.000
SU TANKERİ (ARAZÖZ)	15-22 Ton	150.000-170.000
BETON MİKSERİ	9m³-12m³	15.000-20.000
KOMPAKTÖR		30.000-35.000
KOMPRESÖR		200.000-230.000
KAYA DELİCİ (ANKRAJ)		15.000-25.000
MAKASLI PLATFORM(ELEKTRİKLİ)	8m-12m	45.000-55.000
MAKASLI PLATFORM(DİZEL)	12m-14m	80.000-100.000
TELESKOPIK PLATFORM(DİZEL)	200m-26m	45.000-65.000
EKLEMLİ PLATFORM(ELEKTRİKLİ)	16m-18m	200.000-230.000
KAYA DELİCİ (ANKRAJ)		12.000-20.000
MAKASLI PLATFORM (ELEKTRİKLİ)	8m-12m	40.000-50.000
MAKASLI PLATFORM (DİZEL)	12m-14m	80.000-180.000
TELESKOPIK PLATFORM (DİZEL)		

Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. İlap hükmünde değildir. Fiyatlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.

0530
549 8699

in : makinaparkuru

maki
na
parkuru

İSTE BU AĞIR SIKLET PERFORMANSI



SAĞLAM, GÜÇLÜ, GÜVENLİ VE GÜVENİLİR; YENİ F SERİSİ EKSKAVATÖRLERİMİZ TAŞ OCAKLARINA HÜKMEDİYOR. YENİ 924F, 928F VE 942F DAHA HIZLI İŞ ÇEVİRİM SÜRELERİ, DAHA YÜKSEK ÇALIŞMA SÜRESİ VE TON BAŞINA EN DÜŞÜK MALİYETİ SUNACAK ŞEKİLDE GELİŞTİRİLDİ.



FARKI
KEŞFETMEK
İÇİN QR KODU
TARAYINIZ



2023 REKOR SATIŞ ADEDİMİZ İÇİN
TEŞEKKÜRLER TÜRKİYE

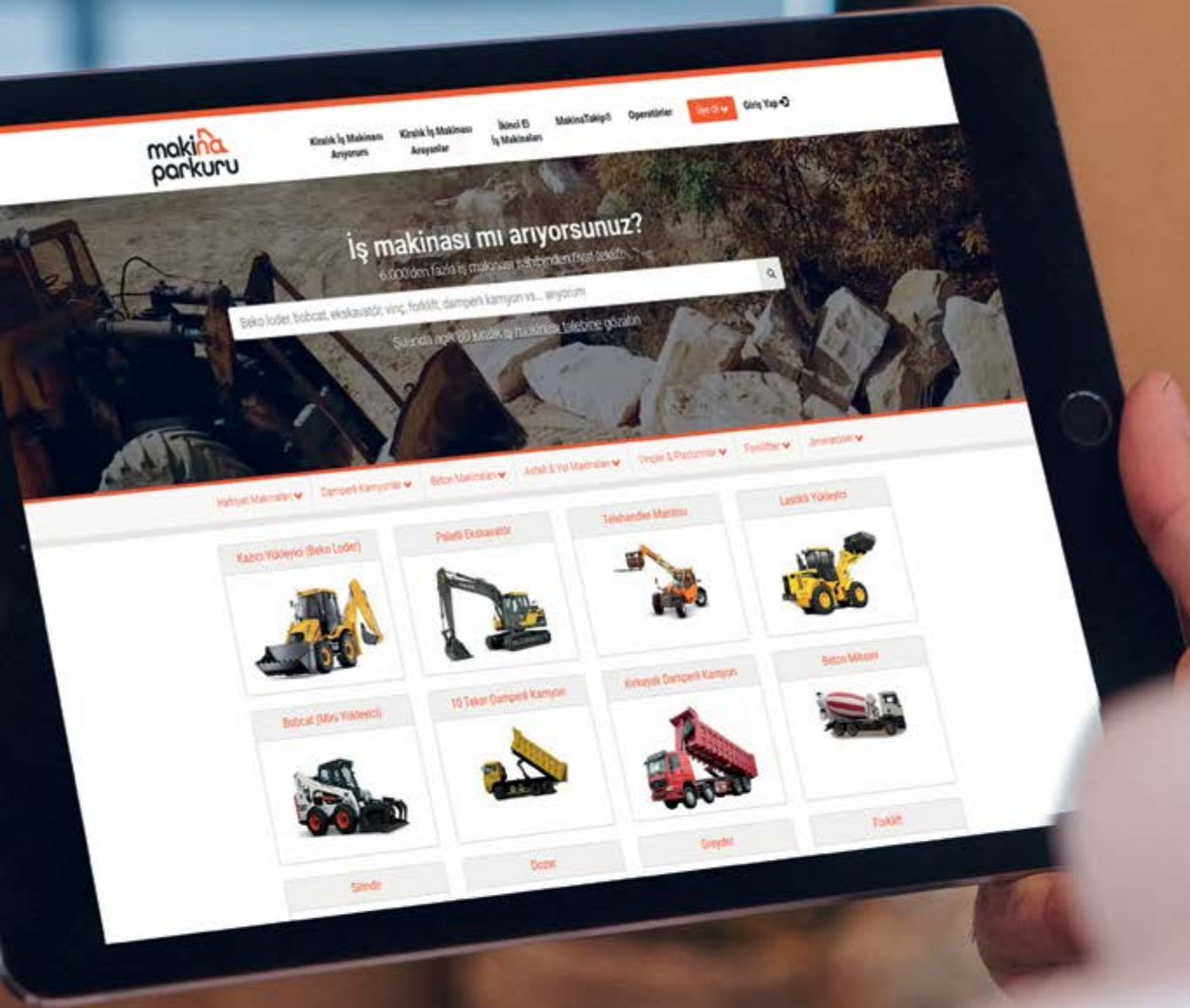


SİF; SEKTÖRDE 67 YILDIR,
JCB İLE TAM 50 YILDIR SİZLERLE!



kolayca makina kirala

www.makinaparkuru.com



makina
parkuru