İş ve İnşaat Makineleri Dergisi

forum makina

www.forummakina.com.tr

Sayı:179

TYSİM

"İşi bilenlerin tercihi"

- **Türkiye Platform Pazarı 50 bine koşuyor**
- **KIZILKAYA**
  Makine ithalatında görünmeyen risk: **TAREKS** ve **TSE** sürecine hazırlıklı olmak
- **TONLY**
  Maden sahalarında yeni batarya dönemi: **Sodyum-İyonlu dev kamyon işbaşında**

PLATFORM GÜNLERİ 2026
17-19 EYLÜL
AUTODROM İSTANBUL

+90 542 361 13 62 www.tysim.com.tr

TYSİM

ORİJİNAL CUMMINS FARKI

Orijinal kalite yüzeyin altında saklıdır. Orijinal Cummins parçaları, operasyonlarınızın devamlılığını sağlayan eşsiz bir kalite sunar.

Tüm şüpheleri laboratuvarda bırakın. Sürekli performansı garantilemek için orijinal Cummins parçaları kullanın.

Eposta: parts.turkey@cummins.com
Tel: +90 216 581 73 00
Ziyaret: cummins.com/tr/parts

Cummins®

DÜNYAYI HAREKETE GEÇİREN KESİNTİSİZ GÜÇ

©2024 Cummins Inc.

A JOHN DEERE COMPANY

WIRTGEN GROUP

Çok Kapsamlı

www.wirtgen-group.com/technologies

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

YOL VE MADEN TEKNOLOJİLERİ. WIRTGEN GROUP'un lider teknolojileri ile yol yapım döngüsündeki tüm işleri en iyi ve ekonomik şekilde halledebilirsiniz. VÖGELE, HAMM, KLEEMANN markalarıyla WIRTGEN GROUP'a güvenin.

WIRTGEN ANKARA Mak San Tic Ltd Şti · Bahcelievler Mah Ankara Cad. No. 223
Gölbaşı Ankara · 0312 485 3939 · info.ankara@wirtgen-group.com **www.wirtgen-group.com/ankara**

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

Sayı 179 - Ağustos 2026

İmtiyaz Sahibi ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
HYBRID İletişim Organizasyon Makina ve Otomativ San. Tic. Ltd. Şti.
Gökhan KUYUMCU

Genel Koordinatör
Gökhan KUYUMCU

Haber ve Reklam İletişim
İçerenköy Mah. Çetinkaya Sk.
Prestij Plaza No:28 D:4
Ataşehir - İstanbul / Türkiye
T. +90 216 388 80 13
G: +90 532 695 15 44
www.forummakina.com.tr
gkuyumcu@forummakina.com.tr

Yazı İşleri Müdürü
Gökhan KUYUMCU

Görsel Yönetmen
Mehmet Ali ÇELİK

Baskı
Oksijen Matbaacılık
İbrahim Karaoğlanolu Cad. No:35
Altuntaş Apt. Seyrantepe İstanbul
+90 212 283 10 15
www.oksijenbasim.com.tr

Yayın Türü
Yerel süreli yayın. Ayda bir yayımlanır. Forum Makina Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır.

Fotoğraf ve bilgilerin kullanım hakkı, Forum Makina Dergisi'ne aittir. İzinsiz, kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz.

YÜKSEKTE ÇALIŞMANIN YENİ DÖNEMİ

İŞ VE İNŞAAT MAKİNELERİ dünyasında bazı ekipmanlar yalnızca verimliliği değil, doğrudan insan hayatını da etkiliyor. Personel yükseltici platformlar bu açıdan özel bir yerde duruyor. Yüksekte çalışan insanı merdiven, iskele ve kontrolsüz çözümlerden uzaklaştıran bu makineler, bugün iş sağlığı ve güvenliğinin en önemli unsurlarından biri haline geldi.

Dergimizin bu sayısında PLATFORMDER Yönetim Kurulu Başkanı Saruhan Günaydın'ın paylaştığı veriler, sektörün aynı zamanda güçlü bir yatırım alanına dönüştüğünü gösteriyor. Türkiye'de yaklaşık 35 bin aktif platform bulunuyor ve bunların yaklaşık 30 bini kiralama filolarında çalışıyor. Büyük kiralama şirketlerinin önemli bölümü son yıllarda filolarını yüzde 40-45 büyütürken, sektörün cirosu 2018'den bu yana yüzde 684 artarak 600 milyon TL'ye ulaştı. Platformların özelliklerine göre aylık 30 bin TL ile yaklaşık 300 bin TL arasında kira getirisi sağlayabilmesi de yatırım ilgisini artırıyor.

Sektörün gelişimini teknoloji de hızlandırıyor. Elektrifikasyon, batarya teknolojileri, dijital izleme, akıllı güvenlik sistemleri ve filo yönetimi artık yatırım kararlarının temel unsurları arasında. Personel yükseltici platformlarda bu dönüşüm daha da kritik; çünkü verimlilik kadar operatör güvenliği ve ekipmanın sahadaki kontrolü de doğrudan önem taşıyor. Dergimizde yer verdiğimiz farklı örnekler de dijitalleşme ve enerji dönüşümünün satış sonrası hizmet anlayışını yeniden şekillendirdiğini ortaya koyuyor.

Bu hareketliliğin en önemli buluşmalarından biri de, HYBRID İletişim tarafından organize edilen Platform Günleri 2026 olacak. PLATFORMDER'in ana destekçiliğinde ve IPAF'ın resmi partnerliğinde 17-19 Eylül'de İstanbul Tuzla'da düzenlenecek organizasyon; üreticileri, distribütörleri, kiralama şirketlerini ve sektör profesyonellerini bir araya getirecek. Yeni nesil platformların, güvenlik teknolojilerinin ve dijital filo yönetimi çözümlerinin sahada deneyimlenebilmesi, organizasyonu sektör açısından özel bir noktaya taşıyor.

Makine pazarının genelinde ise farklı bir tablo var. 2026'nın ilk yedi ayında iş makineleri satışları yüzde 18,4 daralırken, istif makineleri pazarı yüzde 4 büyüdü. Temmuz ayında istif makinelerindeki artış yüzde 24,3'e ulaştı. Bu tablo, yatırım iştahının tamamen kaybolmadığını; doğru segment, finansman modeli ve geri dönüş süresinin daha belirleyici hale geldiğini gösteriyor.

Türkiye müteahhitlik sektörü de küresel gücünü koruyor. Türkiye, ENR'nin "Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhidi" listesinde 48 firmayla Çin'in ardından dünya ikinciliğini sürdürdü. Finansmana erişimdeki güçlükler ve maliyet baskılarına rağmen bu performans, makine ve ekipman sektörümüz açısından da önemli bir potansiyel yaratıyor.

Önümüzdeki dönemde rekabet; yalnızca daha fazla makine satmakla değil, güvenlik, teknoloji, elektrifikasyon, dijitalleşme, toplam sahip olma maliyeti ve güçlü satış sonrası hizmetlerle şekillenecek. Personel yükseltici platform sektörü ise bütün bu başlıkların kesiştiği çok özel bir noktada duruyor.

Çünkü burada yapılan yatırımın ekonomik karşılığının ötesinde çok daha değerli bir sonucu var: İnsanın işini güvenli şekilde yapıp evine sağ salim dönebilmesi.

Saygılarımla

Gökhan Kuyumcu

forum_makina forummakina ForumMakina forummakina Forum Makina

HMK 360 LC
HAFRİYATTA FARK YARATIR!
GÜÇ: 281 HP
KEPÇE KAPASİTESİ: 2,0 M³
ÇALIŞMA AĞIRLIĞI: 38.700 KG
HİDROMEK
360
HMK 360 LC
hidromek.tr Hidromek hidromekofficial HidromekTv company/hidromek hidromek.official
HİDROMEK®
Birlikte Daha Güçlüyüz

içindekiler

6 **İMDER**
İş makinelerinde denge, istif makinelerinde güçlü büyüme

8 **ASCENDUM MAKİNA**
Ascendum ve CATL'den batarya teknolojilerinde yeni dönem:
Türkiye'de ilk NING Service Center açıldı

10 **TMB**
Türk müteahhitler dünya ikinciliğini korudu:
ENR listesinde 48 Türk firması

12 **BORUSAN CAT**
2026 Roadshow ile 5 şehirde kullanıcılarla buluşuyor

14 **ZOOMLION**
Hereke Maden'e hibrit güç

16 **JCB**
JCB Hydromax hidrojenle 654 km/saat hıza ulaştı

18 **LIEBHERR**
Kule vinçleri Amazon'da bilimin hizmetinde

20 **PLATFORMDER**
Türkiye Platform Pazarı 50 bine koşuyor

22 **KIZILKAYA**
Makine ithalatında görünmeyen risk
TAREKS ve TSE sürecine hazırlıklı olmak

24 **KLEEMANN**
Kanada'nın zorlu kayalarında Kleemann gücü

26 **ZOOMLION**
GAP İnşaat Makine Ekipman Direktörü **Sefa Güney:**
"Doğru makine ekipman seçimi, projenin operasyonel başarısının önemli bir parçası"

30 **KOMATSU**
Herpa Maden, **Komatsu PC700**'lerle makine parkını güçlendirdi

32 **TSM GLOBAL**
AMMANN'dan asfalt sıkıştırma uygulamalarına iki yama silindiri seçeneği

34 **BENNINGHOVEN**
CORE ile işletme maliyetlerine odaklanıyor

36 **BAUMA CHINA 2026**
Fuara 4 binden fazla katılımcı bekleniyor

38 **HİDROMEK**
ATS ATASOY, Ankara'daki büyük projesinde Hidromek'e güveniyor

42 **TSM GLOBAL**
Lovol'dan ağır işlere güçlü oyuncu: **FR310LC**

44 **TürkTraktör**
ABS Hafriyat Şirket Yöneticisi Abdullah Gidici:
"İyi makine, işinizi yarıda bırakmayandır"

48 **THBB**
İnşaatta temkinli görünüm sürüyor

50 **TürkTraktör**
New Holland E17D kompakt yapısıyla dar çalışma alanlarına odaklanıyor

52 **QUADROMAC**
QUADROMAC ve **HERED** iş birliği yeni yatırımlarla güçleniyor

54 **VOLVO CE**
Volvo R70 Avrupa'da ilk kez sahaya indi

56 **HAREKET**
Ağır taşımacılıkta dünya devleri arasında ilk 15'te

58 **TONLY**
Maden sahalarında yeni batarya dönemi:
Sodyum-İyonlu dev kamyon işbaşında

İŞ MAKİNELERİNDE DENGE, İSTİF MAKİNELERİNDE GÜÇLÜ BÜYÜME

İş makineleri pazarı temmuz ayında geçen yılın aynı dönemine yakın bir satış performansı sergilerken, yılın ilk 7 ayındaki daralma devam etti. İstif makineleri pazarı ise temmuzda yüzde 24,3 büyüyerek güçlü seyrini sürdürdü. İlk 7 ayda da geçen yılın üzerine çıkıldı.

İMDER (Türkiye İş Makineleri Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği) tarafından açıklanan tahmini pazar verilerine göre, temmuz ayında Türkiye genelinde 1.153 adet yeni iş makinesi satıldı. Geçen yılın aynı ayında 1.188 adet olan satışlar, böylece yüzde 2,9 geriledi. Haziran ayında kaydedilen güçlü toparlanmanın ardından temmuz satışlarının geçen yılın aynı dönemine yakın seviyelerde gerçekleşmesi, aylık bazda pazarın görece dengeli bir görünüm sergilediğine işaret etti.

Yılın ilk 7 aylık sonuçlarında ise daralmanın etkisi devam etti. 2025 yılının ocak-temmuz döneminde 9.034 adet olan toplam iş makinesi satışları, 2026'nın aynı döneminde 7.374 adede geriledi. Böylece iş makineleri pazarı yılın ilk 7 ayında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 18,4 daraldı.

İSTİF MAKİNELERİNDE BÜYÜME HIZLANDI

İstif makineleri pazarı temmuz ayında güçlü bir satış performansı ortaya koydu. İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) verilerine göre, temmuz ayında Türkiye genelinde 1.185 adet yeni forklift ve diğer istif makinesi satıldı. Geçen yılın aynı ayında 953 adet seviyesinde bulunan satışlar, yüzde 24,3 artış gösterdi.

Temmuz ayındaki güçlü performans, istif makineleri pazarının yılın ilk 7 aylık sonuçlarını da yukarı taşıdı. 2025 yılının ocak-temmuz döneminde 7.089 adet olan toplam satışlar, 2026'nın aynı döneminde 7.372 adede yükseldi. Böylece istif makineleri pazarı ilk 7 ayda geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 4 büyüme kaydetti.

Temmuz sonuçları, iki pazardaki ayrışmanın sürdüğünü ortaya koydu. İş makineleri satışlarında yılın ilk 7 ayında çift haneli daralma devam ederken, forklift ve diğer istif makineleri pazarı hem temmuz ayındaki güçlü büyümesi hem de yıl genelinde ulaştığı pozitif performansla dikkat çekti

İMDER 2026												
OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK	**TOPLAM**
1.011	912	1.129	1.147	763	1.259	1,153	•••	•••	•••	•••	•••	**7,374**

İSDER 2026												
OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK	**TOPLAM**
1.086	933	1.093	1.021	784	1.270	1,185	•••	•••	•••	•••	•••	**7,372**

ASCENDUM GREENSHIFT

CATL

ASCENDUM VE CATL'DEN BATARYA TEKNOLOJİLERİNDE YENİ DÖNEM: TÜRKİYE'DE İLK NING SERVICE CENTER AÇILDI

Ascendum, enerji dönüşümü ve yeni nesil teknolojilere odaklanan **Ascendum Green.Shift** platformunu hayata geçirdi. Platformun ilk stratejik adımı **CATL** ile yapılan iş birliği olurken, Ascendum Türkiye'deki ilk **NING Service Center**'ı açarak CATL'nin ülke genelindeki resmi servis sağlayıcısı oldu.

ENERJİ DÖNÜŞÜMÜ, elektrifikasyon ve dijitalleşmenin sanayi ve mobilite sektörlerinde yarattığı değişime odaklanan Ascendum, Green.Shift ile geleceğin teknolojilerine yönelik büyüme vizyonunu destekliyor. Enerji dönüşümü, endüstriyel dönüşüm ve yeni hizmet ekosistemlerindeki fırsatları geliştirmek amacıyla hayata geçirilen platform, şirketin teknik servis deneyimini enerji depolama ve batarya teknolojileri ekosistemine taşımayı hedefliyor.

ASCENDUM VE CATL İŞ BİRLİĞİ TÜRKİYE'DE BAŞLADI

Ascendum Green.Shift kapsamındaki ilk stratejik adım, ileri batarya teknolojilerinde dünyanın lider şirketlerinden CATL ile gerçekleştirildi. İş birliği kapsamında Ascendum, belirli pazarlarda CATL'nin resmi NING Service İş Ortağı olarak CATL batarya sistemlerine satış sonrası destek, garanti yönetimi ve teknik servis hizmetleri sunacak.

İş birliği ilk olarak Türkiye'de hayata geçirildi. Ascendum, Türkiye'deki ilk NING Service Center'ı hizmete açarak CATL'nin ülke genelindeki resmi servis sağlayıcısı oldu. Portekiz ve İspanya da kademeli olarak NING Service ağına dahil oluyor.

CATL'nin resmi küresel satış sonrası hizmet markası ve batarya yaşam döngüsü yönetim platformu NING Service; arıza teşhisi, bakım, onarım, garanti yönetimi, dijital izleme ve kullanım ömrü sonu çözümlerini kapsıyor. Yaklaşık 75 ülkede faaliyet gösteren platform, bataryaların tüm yaşam döngüsünü destekliyor.

Tolga POLAT / Ascendum Makina CEO'su

"Enerji dönüşümü stratejik bir dönüşümdür"

Ascendum Makina CEO'su Tolga Polat, Green.Shift ve CATL iş birliğine ilişkin şunları söyledi: ***"Enerji dönüşümü, sektörümüzde yalnızca teknolojik bir değişim değil; iş yapış biçimlerini, müşteri beklentilerini ve hizmet anlayışını yeniden şekillendiren stratejik bir dönüşümdür. Ascendum Green.Shift'i bu vizyon doğrultusunda hayata geçirdik. Türkiye olarak bu dönüşümün ilk adımının atıldığı ülke olmaktan ve CATL gibi dünya çapında bir teknoloji lideriyle bu yolculuğa başlamaktan büyük gurur duyuyoruz.***

Güçlü teknik altyapımız, deneyimli ekiplerimiz ve müşteri odaklı hizmet anlayışımızla enerji depolama ve batarya teknolojileri alanında müşterilerimize yüksek standartlarda satış sonrası hizmet sunacağız. Green.Shift'in önümüzdeki dönemde hayata geçireceğimiz yeni iş birlikleri ve yatırımlarla hem Türkiye'de hem de faaliyet gösterdiğimiz diğer pazarlarda sürdürülebilir büyümemize önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz." ■

KIZILKAYA

1980'den Bugüne

www.kizilkaya.com.tr

Özel Hizmet, Global Çözüm

SOSYAL MEDYA
/kizilkayagumrukmusavirligi
/kızılkaya-gümrük-müşavirliği
/kizilkayagumruk
/kizilkayagumrukm

Kızılkaya Gümrük Müşavirliği A.Ş.

İstanbul Merkez
Set Üstü, Ömer Avni Mah. Taşlı Çıkış Sok. No: 4 Kabataş, Beyoğlu, İstanbul - Türkiye
T +90 212 288 18 12 **F** +90 212 217 87 66
info@kizilkaya.com.tr • kizilkaya.com.tr

TÜRK MÜTEAHHİTLER DÜNYA İKİNCİLİĞİNİ KORUDU: ENR LİSTESİNDE 48 TÜRK FİRMASI

TÜRKİYE, ENR'İN "Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhidi" listesinde 48 firmayla Çin'in ardından ikinci sıradaki yerini korudu. Dünyanın en büyük 250 uluslararası müteahhitlik firmasının 2025 yılı toplam cirosu ise 550,6 milyar dolara ulaştı.

Engineering News Record (ENR) tarafından, müteahhitlik firmalarının ülkeleri dışındaki faaliyetlerinden elde ettikleri bir önceki yıl gelirleri esas alınarak hazırlanan "Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhidi" listesi açıklandı. Türkiye, listeye giren **48 müteahhitlik firmasıyla dünya ikinciliğini sürdürdü.** Listede Çin 75 firmayla ilk sırada yer alırken, ABD 41 firmayla üçüncü oldu.

İLK 50'DE İKİ TÜRK FİRMASI

Türkiye Müteahhitler Birliği (TMB) tarafından açıklanan sonuçlara göre, geçen yıl listede bulunmayan **7 Türk firması bu yıl sıralamaya girdi.** Ayrıca iki Türk firması dünyanın en büyük ilk 50 uluslararası müteahhidi arasında yer aldı.

Bültendeki ek tabloya göre **ENKA 46'ncı, Rönesans 50'nci** sırada yer aldı. Onları 51'inci sıradaki Limak ve 55'inci sıradaki Çalık Enerji izledi.

250 ŞİRKETİN CİROSU 550,6 MİLYAR DOLAR

ENR verilerine göre dünyanın en büyük 250 uluslararası müteahhitlik firmasının **2025 yılı toplam cirosu 550,6 milyar dolar** olarak gerçekleşti. TMB, bu büyüklüğün küresel ölçekte faaliyet gösteren müteahhitlik firmalarının ulaştığı proje hacmini ve uluslararası pazarlardaki rekabeti ortaya koyduğunu belirtti.

TMB Başkanı M. Erdal Eren, 48 Türk firmasının listede yer almasını sektörün küresel rekabet gücünün önemli bir göstergesi olarak değerlendirdi. Eren; küresel ekonomik koşullar, finansmana erişimdeki güçlükler, maliyet baskıları ve bölgesel gelişmelere rağmen Türk firmalarının uluslararası pazarlardaki varlıklarını güçlendirmeyi sürdürdüğünü ifade etti.

Eren ayrıca TMB'nin önümüzdeki dönemde sektörün **yeni pazarlara açılması, mevcut pazarlardaki konumunun güçlendirilmesi ve yüksek katma değerli projelerde daha fazla yer alması** için çalışmalarını sürdüreceğini belirtti ■

ENR DERGİSİ "DÜNYANIN EN BÜYÜK 250 ULUSLARARASI MÜTEAHHİDİ LİSTESİ"NDE YER ALAN TÜRK FİRMALARI

	2026	2025	FİRMA
1	46	47	ENKA
2	50	51	RÖNESANS
3	51	62	LİMAK
4	55	64	ÇALIK ENERJİ
5	71	73	ESTA
6	74	115	MAPA
7	89	92	GÜLERMAK
8	95	88	ANT YAPI
9	100	132	NUROL
10	101	129	KOLİN
11	106	113	KUZU GRUP
12	112	84	TAV
13	113	103	YAPI MERKEZİ
14	115	142	GAP
15	118	136	BCM
16	123	109	ASLAN YAPI
17	127	108	CENGİZ
18	137	143	TEKFEN
19	138	147	İLK
20	139	185	STFA
21	142	173	IC İÇTAŞ
22	143	177	MAKYOL
23	146	190	YDA
24	150	146	SEMBOL
25	154	192	SUMMA
26	161	166	ONUR
27	162	234	ORKUN
28	163	171	ÜSTAY
29	165	149	METAG
30	178	174	MBD
31	179	**	GLOBAL MEP
32	180	131	KALYON
33	182	178	ALARKO
34	184	191	DEKİNSAN
35	185	152	POLAT YOL
36	186	179	YÜKSEL
37	187	210	MESA
38	189	202	İRİS
39	191	**	PEKERLER
40	206	212	ZAFER
41	208	**	UNIV.ACARSAN
42	209	215	SMK
43	212	**	GÖNÜÇ
44	216	**	DUYGU
45	230	229	DORÇE
46	231	**	MPK
47	236	207	TEPE
48	247	**	TML

BORUSAN CAT
2026 ROADSHOW İLE 5 ŞEHİRDE KULLANICILARLA BULUŞUYOR

Borusan Cat, 2026 Roadshow & Demo turu kapsamında özel donanımlı tırıyla beş şehirde iş makinesi kullanıcılarıyla bir araya geliyor. Turda **Cat® 303.5 Mini Ekskavatör** ve **Cat® 428 Kazıcı Yükleyici**, Borusan Cat uzmanları eşliğinde sahada test edilebiliyor.

"SEN NEREDEYSEN BORUSAN CAT ORADA!" söylemiyle 11 Ağustos'ta başlayan Borusan Cat 2026 Roadshow & Demo turunun ilk durağı Çanakkale oldu. Roadshow; Tekirdağ, Edirne, İstanbul ve Sakarya durakla-rıyla 17 Eylül'e kadar devam edecek.

Tur kapsamında iş makinesi operatörleri, müteahhitler, çiftçiler ve saha yöneticileri, Cat® 303.5 Mini Ekskavatör ile Cat® 428 Kazıcı Yükleyici modellerini yerinde inceleme ve sahada deneyimleme fırsatı buluyor.

Yenilenen yazılım güncellemesiyle gücü artırılan **Cat® 303.5 Mini Ekskavatör**, dar alanlarda yüksek manevra kabiliyeti ve artırılmış verimlilik sunuyor. Tarım ve inşaat sahalarındaki farklı uygulamalar için tasarlanan **Cat® 428 Kazıcı Yükleyici** ise kazma ve yükleme performansının yanı sıra yeni nesil motor teknolojisiyle yakıt verimliliğini destekliyor. Ergonomik kabin tasarımı ve joystick kumanda kontrolü de operatör konforuna katkı sağlıyor.

Borusan Cat, 2026 Roadshow ile müşterilerinin operasyonel ihtiyaçlarını yerinde dinlemeyi, doğru ekipman ve çözüm önerilerini doğrudan sahada sunmayı hedefliyor.

Roadshow takvimi:
Çanakkale 11-13 Ağustos, Tekirdağ 18-20 Ağustos, Edirne 26-30 Ağustos, İstanbul 9-10 Eylül, Sakarya 15-17 Eylül. ■

ZOOMLION'DAN HEREKE MADEN'E HİBRİT GÜÇ

Zoomlion Türkiye, maden makineleri ürün grubundaki Türkiye'deki ilk teslimatını **Hereke Maden**'e gerçekleştirdi. Kocaeli'nin Körfez ilçesinde faaliyet gösteren şirkete, **100 ton taşıma kapasiteli** 2 adet **ZT165HEV** hibrit maden kamyonu teslim edildi.

ZOOMLION TÜRKİYE, madencilik sektöründeki büyüme hedefleri kapsamında ilk maden makinesi teslimatına imza attı. Kireçtaşı (kalker) ocağı ve maden işletmeciliği faaliyeti yürüten Hereke Maden, filosunu 2 adet **Zoomlion ZT165HEV yol dışı hibrit maden kamyonu** ile güçlendirdi.

100 TON TAŞIMA KAPASİTESİ, 570 KW MOTOR GÜCÜ

Ağır maden operasyonları için geliştirilen ZT165HEV; **100 ton nominal taşıma kapasitesi, 61 m³ standart kasa hacmi ve 570 kW motor gücü** sunuyor. 6x4 çekiş sistemine sahip kamyonda içten yanmalı motor ve elektrik motorlarını bir araya getiren hibrit tahrik sistemi kullanılıyor.

Modelde bulunan **ZM-i Süper Hibrit Enerji Yönetim Sistemi**, sürüş koşullarını takip ederek tahrik modu ve frenleme torkunu otomatik olarak yönetiyor. Zoomlion'un üretici verilerine göre sistem, geleneksel çalışma koşullarıyla karşılaştırıldığında **yakıt tüketiminde yaklaşık yüzde 20'ye varan tasarruf** sağlarken, **taşıma verimliliğini yaklaşık yüzde 10 artırabiliyor.**

AĞIR SAHA KOŞULLARINA YÖNELİK DONANIM

ZT165HEV; ön ve arka hidro-pnömatik süspansiyon, tam hidrolik direksiyon ve güçlendirilmiş şasi yapısıyla bozuk zemin, yüksek eğim ve sürekli yük çevrimi gibi ağır çalışma koşullarına yönelik tasarlandı. Modelde ayrıca FOPS/ROPS sertifikalı kabin ve kombine fren kontrol teknolojisi bulunuyor. Kamyon, Euro 5 emisyon standardını karşılıyor.

Hereke Maden'e yapılan teslimat, Zoomlion Türkiye'nin maden makineleri ürün grubundaki **ilk Türkiye teslimatı** oldu. Şirketin maden makineleri için Türkiye'nin farklı maden sahalarında yürüttüğü demo çalışmaları da devam ediyor. İşletmeler bu çalışmalar kapsamında taşıma kapasitesi, yakıt tüketimi, saha performansı ve operasyonel verimlilik gibi parametreleri kendi çalışma koşullarında test edebiliyor.

Zoomlion, elektrikli ve hibrit ürün teknolojilerine yönelik yatırımlarını sürdürürken Türkiye madencilik sektöründeki varlığını büyütmeyi hedefliyor

JCB HYDROMAX HİDROJENLE *654 KM/SAAT HIZA ULAŞTI*

JCB'nin hidrojen içten yanmalı motorlarla geliştirdiği Hydromax, Bonneville Tuz Düzlükleri'nde gerçekleştirdiği iki koşunun ortalamasında 654 km/saat hıza ulaştı. FIA'nın resmî onayına tabi olan sonuç, hidrojen içten yanmalı bir otomobilin ulaştığı en yüksek hız olarak kaydedildi.

İNGİLİZ iş makineleri üreticisi JCB, hidrojen teknolojisinde dikkat çekici bir hız performansına imza attı. Wing Commander Andy Green OBE yönetimindeki çift motorlu, 32 feet uzunluğundaki JCB Hydromax, ilk parkurda ortalama 644,9 km/saat, ikinci koşuda ise 663,3 km/saat hıza ulaşarak 654 km/saatlik ortalama elde etti.

Araç, FIA kuralları kapsamında bir saat içinde her iki yönde gerçekleştirilmesi gereken iki koşuyu tamamladı. Elde edilen sonuç, BMW H2R'nin 2004 yılında belirlediği 298,5 km/saatlik FIA onaylı önceki hidrojen içten yanmalı hız kriterini geride bıraktı. Rekorun FIA tarafından resmî olarak onaylanması bekleniyor.

REKORUN ARKASINDA JCB'NİN İŞ MAKİNESİ MOTORLARI VAR

Hydromax'ın iş makineleri sektörü açısından öne çıkan yönü ise motorları. Araçta, JCB'nin İngiltere Derbyshire, Foston'daki motor fabrikasında üretilen seri üretim temelli iki hidrojen kazıcı motoru bulunuyor. Toplam 1.600 beygir güç üreten motorlar, JCB ekskavatörlerine güç veren seri üretim temelli motorlarla aynı altyapıyı taşıyor.

Motorlar, JCB'nin 100 milyon sterlinlik hidrojen programı kapsamında geliştiriliyor ve Birleşik Krallık'taki üretim hatlarından çıkan JCB makine ve ekipmanlarında da kullanılıyor. Bültene göre Hydromax, 654 km/saatlik ortalama hıza egzoz çıkışında CO_2 üretmeyen bir motorla ulaştı.

JCB Türkiye Distribütörü SİF İş Makinaları Genel Müdürü Hayati Kösoğlu, rekoru yalnızca bir hız başarısı olarak görmediklerini belirterek gelişmenin JCB'nin gelecek vizyonu ve sürdürülebilir mobilite açısından önemli bir adım olduğunu ifade etti

Garrett
ADVANCING MOTION

BRANDTURBO

UYGUN DONANIMA SAHİP OLMAK BÜYÜK FARK YARATIR.
GARRETT TURBO: ŞİMDİ BÜYÜK EBATLI TURBOŞARJLARI İLE DE MEVCUTTUR.

Brand Engineering Limited
Ana Distribütör
www.brandturbo.com.tr

LIEBHERR
KULE VİNÇLERİ AMAZON'DA BİLİMİN HİZMETİNDE

Dört Liebherr 85 EC-B kule vinci, Brezilya'daki AmazonFACE araştırma programında bilim insanlarını ve hassas ölçüm ekipmanlarını Amazon yağmur ormanlarının 45 metreyi aşan yüksekliklerine taşıyor. İnşaat sahaları için geliştirilen kule vinçler, bu kez iklim araştırmalarının önemli bir parçası olarak görev yapıyor.

BREZİLYA'NIN Manaus kenti yakınlarında yürütülen AmazonFACE (Free-Air Carbon Dioxide Enrichment) programı, gelecekte öngörülen yüksek CO_2 seviyelerinin Amazon yağmur ormanları üzerindeki etkilerini araştırıyor. INPA tarafından Unicamp iş birliğiyle yürütülen programda 150'den fazla uzmandan oluşan ekip; orman örtüsü, toprak, biyolojik çeşitlilik ve karbon tutma dinamiklerini inceliyor.

KULE VİNÇLER NEDEN TERCİH EDİLDİ?

AmazonFACE sahasında iskele veya yükseltilmiş yürüyüş platformları yerine kule vinçlerin kullanılmasında çevresel koruma kriterleri belirleyici oldu. Kule vinç mastının zeminde küçük bir alan kaplaması; toprak, kök sistemleri ve orman örtüsü üzerindeki müdahaleyi minimumda tutmaya yardımcı oluyor. Geniş yatay erişim ise tek bir vincin geniş bir deney alanında çalışabilmesini sağlıyor.

Dört Liebherr 85 EC-B, araştırmacıları orman zemininden 45 metrenin üzerindeki ağaç örtüsüne taşıyor. Bu seviyede CO_2 konsantrasyonu, bitki fizyolojisi, mikroiklim ve biyolojik çeşitlilik ölçümleri gerçekleştiriliyor.

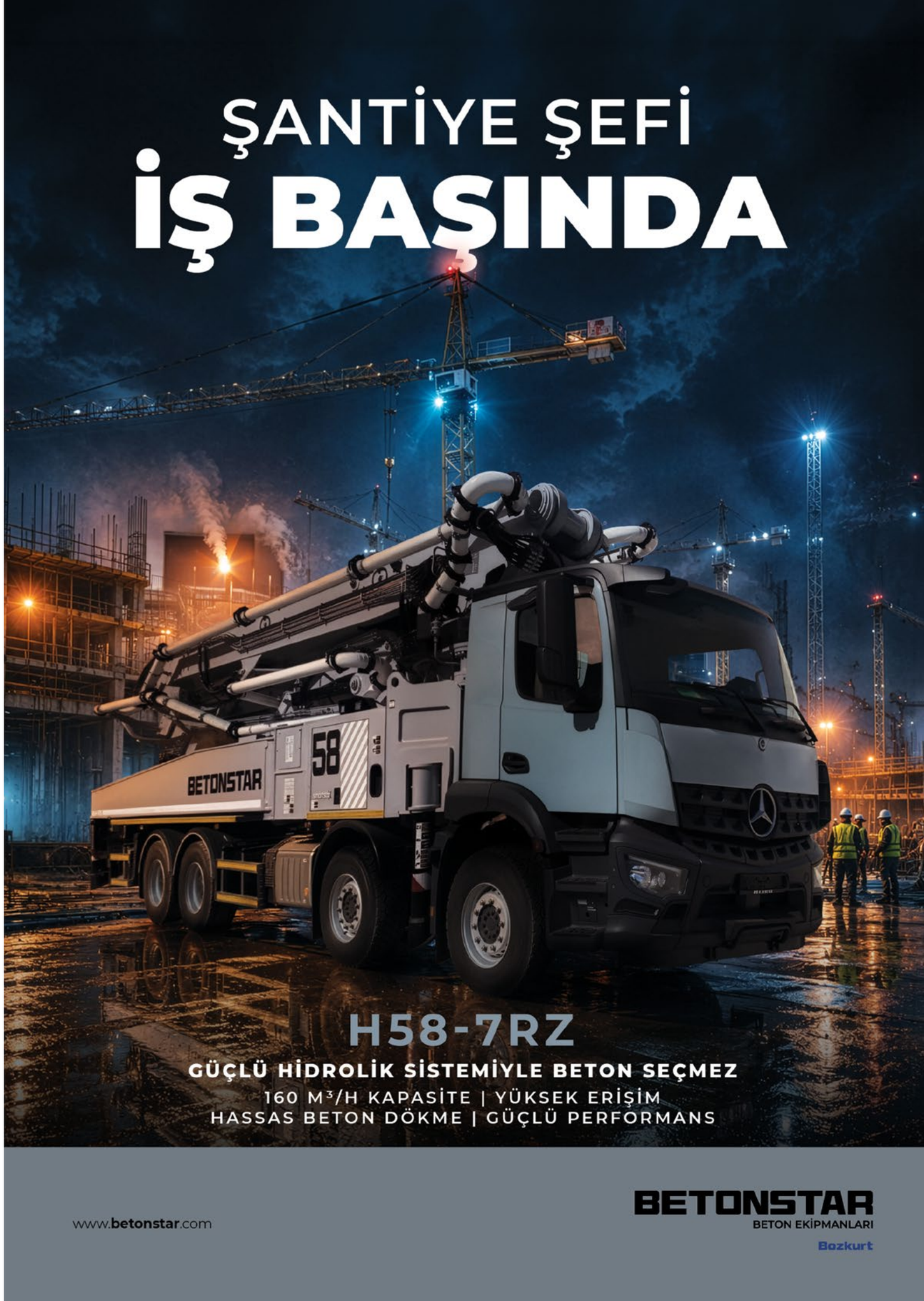
LIEBHERR 85 EC-B: 50 METRE BOM VE 5 TON KAPASİTE

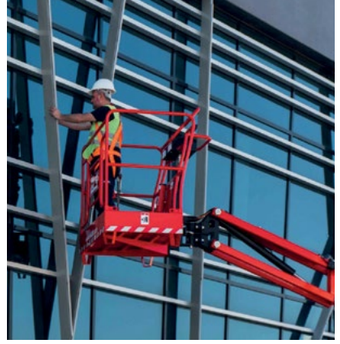
Amazon'daki zorlu koşullarda çalışan Liebherr 85 EC-B, 50 metre maksimum bom uzunluğu ve 5.000 kg maksimum kaldırma kapasitesi sunuyor. Flat-top tasarım, birden fazla vincin çalışma alanlarının kesiştiği noktalarda birbirlerini engellemeden çalışabilmesine katkı sağlıyor.

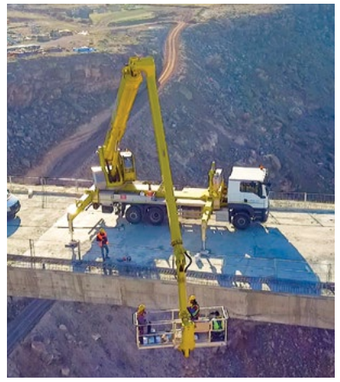
Frekans kontrollü tahrik sistemleri, kaldırma ve dönüş hareketlerinde yumuşak hızlanma ve yavaşlama sağlayarak titreşimi azaltıyor. Bu hassasiyet; gaz analiz cihazları, sensörler ve numune alma ekipmanları gibi bilimsel cihazların ölçüm noktalarına taşınmasında önem taşıyor.

Dört vincin ikisi Liebherr'in Brezilya'daki tesisinde, diğer ikisi İspanya'da üretildi. Liebherr-Brasil ayrıca operatör ve bakım eğitimlerinin yanı sıra yedek parça ve teknik destek sağlıyor.

Amazon havzasının bitki örtüsü ve toprağında tahmini 150-200 milyar ton karbon bulunuyor. AmazonFACE, artan CO_2 seviyeleri karşısında bu karbon deposunun nasıl değişeceğini araştırırken, Liebherr kule vinçleri de bilim insanlarının orman örtüsü üzerindeki çalışma noktalarına ulaşmasını sağlayan saha altyapısının bir parçası olarak görev yapıyor ■







TÜRKİYE **PLATFORM PAZARI** 50 BİNE KOŞUYOR

Türkiye'de personel yükseltici platform sektörü büyümesini sürdürürken, aktif platform sayısı yaklaşık 35 bine, kiralama filolarındaki makine sayısı ise 30 bine ulaştı. PLATFORMDER Yönetim Kurulu Başkanı Saruhan Günaydın, kiralama sektörünün cirosunun 600 milyon TL seviyesine çıktığını belirtirken, sektörün önümüzdeki beş yılda 50 bin platformluk büyüklüğe ulaşmasını beklediklerini açıkladı.

TÜRKİYE'DE personel yükseltici platform (PYP) pazarı, kiralama modelinin yaygınlaşması ve farklı sektörlerde artan kullanım alanlarıyla büyüyor. PLATFORMDER tarafından açıklanan verilere göre, Türkiye genelinde aktif olarak hizmet veren yaklaşık 35 bin personel yükseltici platform bulunuyor. Bu makinelerin yaklaşık 30 bini kiralama filolarında yer alıyor.

PLATFORMDER Yönetim Kurulu Başkanı Saruhan Günaydın, Türkiye'deki platform kiralama pazarının son yıllarda Avrupa'nın üzerinde bir büyüme performansı sergilediğini belirterek, işletmelerin satın alma yerine kiralamayı tercih etmesinin sektör hacmini artırdığını ifade etti.

MEVZUAT DEĞİŞİKLİĞİ PLATFORM TALEBİNİ ARTIRDI

Sektördeki büyümede mevzuat düzenlemelerinin de etkili olduğu belirtiliyor. 5 Ekim 2013 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan Yapı İşlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği ile personel yükseltici platformların kullanım standartları değişti. Düzenlemeyle düşme riski bulunan alanların yüksekte çalışma kapsamına alınması ve platform kullanımının zorunlu hale gelmesi, platformlara yönelik talebi artırdı.

Artan talep, kiralama sektöründeki büyümeyi ve platform yatırımlarını da beraberinde getirdi.

Günaydın, ***"Platform kiralama sektörü artık yalnızca makine temin eden bir hizmet alanı değil, başlı başına önemli bir ekonomik büyüklüğe ulaştı. İşletmeler satın almak yerine kiralamayı tercih ettikçe sektörün hacmi de her yıl güçleniyor."*** dedi.

KİRALAMA FİLOLARINDA YAKLAŞIK 30 BİN PLATFORM BULUNUYOR

Personel yükseltici platformlar inşaat sahalarının yanı sıra fabrikalar, depolar, alışveriş merkezleri, enerji tesisleri, bakım-onarım çalışmaları, belediye hizmetleri ve açık hava reklamcılığı gibi farklı alanlarda kullanılıyor.

Türkiye'deki toplam platform parkının yaklaşık yüzde 80'inin büyük ölçekli kiralama şirketlerinin kontrolünde olduğunu belirten Günaydın, büyük firmaların önemli bölümünün son yıllarda filolarını yüzde 40-45 oranında büyüttüğünü kaydetti. İlk beş şirketin toplam filosundaki artışın ise yüzde 30'un üzerinde gerçekleştiğini ifade etti.

Günaydın'ın verdiği bilgilere göre platform kiralama sektörü son sekiz yılda yüzde 114 büyüdü ve bugün yaklaşık 30 bin platform kiralık olarak kullanılıyor.

PLATFORM KİRALAMA SEKTÖRÜNÜN CİROSU 600 MİLYON TL'YE ÇIKTI

PLATFORMDER verilerine göre 2025 yılında yaklaşık 24 bin platform kiralandı. Günaydın, platform kiralama sektörünün cirosunun 2018'den itibaren yüzde 684 artarak 600 milyon TL'ye ulaştığını bildirdi.

Saruhan GÜNAYDIN / PLATFORMDER YK. Bşk.

Platformların yükseklikleri ve çalışma alanlarına göre aylık 30 bin TL ile yaklaşık 300 bin TL arasında kira getirisi sağlayabildiğini belirten Günaydın, bu tablonun platform yatırımlarına yönelik ilgiyi de artırdığını ifade etti.

YERLİ PLATFORMLARIN PAZAR PAYI YÜZDE 32'YE ULAŞTI

Platform sektöründeki büyümeye yerli üretimin payındaki artış da eşlik ediyor. Günaydın'ın verdiği bilgilere göre, son iki yılda yerli üretim platformlara yönelik talep belirgin şekilde yükseldi.

2025 yılında yerli üreticiler yaklaşık 1.775 adet satış gerçekleştirerek pazarın yüzde 32'sine ulaştı. İthal makinelerin pazardaki payı ise yüzde 80'den yüzde 68'e geriledi.

Yerli üreticilerin kapasitesi ve rekabet gücünün arttığını belirten Günaydın, yerli üretimin güçlenmesinin dışa bağımlılığın azalmasına ve Türkiye'nin makine sanayisine katma değer sağlanmasına katkıda bulunduğunu söyledi.

SEKTÖRÜN BEŞ YILLIK HEDEFİ 50 BİN PLATFORM

PLATFORMDER, mevcut büyüme eğiliminin devam etmesiyle Türkiye'deki platform pazarının önümüzdeki beş yıl içinde 50 bin adetlik büyüklüğe ulaşmasını bekliyor.

Günaydın, ***"Yerli üreticilerimizin kapasitesi ve rekabet gücü her geçen yıl artıyor. Sektörün önümüzdeki beş yılda 50 bin platformluk büyüklüğe ulaşmasını bekliyoruz. Bu büyüme hem kiralama pazarını hem de yerli makine üretimini daha ileri taşıyacak."*** diye konuştu.

PLATFORM SEKTÖRÜ EYLÜL AYINDA İSTANBUL'DA BULUŞACAK

Sektörün gündemindeki organizasyonlardan Platform Günleri 2026, PLATFORMDER'in ana destekçiliğinde ve Uluslararası Yükseltici Platform Federasyonu'nun (IPAF) resmi partnerliğinde 17-19 Eylül tarihlerinde İstanbul Tuzla'da gerçekleştirilecek.

Açık alanda düzenlenecek etkinlik; işletmecileri, üreticileri, distribütörleri, tedarikçileri ve sektör profesyonellerini bir araya getirecek. Katılımcılar yeni nesil personel yükseltici platformları, güvenlik teknolojilerini ve dijital filo yönetim sistemlerini gerçek çalışma koşullarına yakın bir ortamda deneyimleme fırsatı bulacak.

Hybrid İletişim tarafından düzenlenen organizasyona yurt dışından da yoğun katılım bekleniyor ■

PLATFORM GÜNLERİ 2026

Ana Destekçi

PLATFORMDER 2016

Organizatör

hybrid iletişim

Makine İthalatında Görünmeyen Risk

TAREKS VE TSE SÜRECİNE HAZIRLIKLI OLMAK

Bir makinenin üzerinde CE işareti bulunması, Türkiye'ye ithalatının sorunsuz tamamlanacağı anlamına gelmiyor. Günümüzde makine ithalatında teknik uygunluk, belge bütünlüğü ve TAREKS sürecinin doğru yönetilmesi, gümrük işlemleri kadar kritik hale geliyor.

MAKİNE ithalatında ilk bakışta süreç oldukça basit görünebilir: Ürün sipariş edilir, sevk edilir, gümrük işlemleri başlatılır ve gerekli belgeler sunulur. Ancak uygulamada, özellikle teknik düzenlemelere tabi makinelerde süreç ürünün Türkiye'ye gelmesinden çok daha önce başlıyor. Makina Emniyeti Yönetmeliği (2006/42/AT), kapsamındaki makineler için temel sağlık ve güvenlik gereklerini ve uygunluk değerlendirme süreçlerini belirliyor; ilgili ürün grubunda CE işaretlemesini öngörüyor.

CE İŞARETİ VAR, PEKİ BELGE GERÇEKTEN UYGUN MU?

TAREKS ve TSE süreçlerinde en hassas konulardan biri, **ürün ile sunulan belgelerin birbiriyle tutarlı olmasıdır.**

Uygulamada;

- **Ürün üzerindeki model ile Declaration of Conformity (DoC) üzerindeki modelin farklı olması,**
- **Üretici bilgilerinin belgeler arasında uyuşmaması,**
- **DoC'nin eksik veya uygun olmayan şekilde düzenlenmesi,**
- **Test raporunun ithal edilen modeli kapsamaması,**
- **Uygulanan standartların ürünün teknik özellikleriyle örtüşmemesi,**
- **Ürün etiketi ile teknik dokümanlar arasında farklılık bulunması**

gibi durumlar sürecin uzamasına ve ilave bilgi veya belge taleplerine neden olabiliyor.

Buradaki en önemli nokta ise şu: **Bir belgenin mevcut olması ile mevzuat açısından uygun bir belge olması aynı şey değildir.**

SORUN GÜMRÜKTE DEĞİL, BAZEN ÇOK DAHA ÖNCE BAŞLIYOR

Makine ithalatında yaşanan gecikmelerin önemli bir bölümü, ürün Türkiye'ye geldikten sonra fark edilen eksikliklerden kaynaklanabiliyor. Oysa doğru yaklaşım, TAREKS başvurusu yapılmadan ve mümkünse ürün sevk edilmeden önce teknik uygunluk dosyasının kontrol edilmesi. Özellikle **GTİP, ürün kapsamı, CE işaretlemesi, DoC, test raporları, uygulanan standartlar ve ürün üzerindeki bilgilerin birlikte değerlendirilmesi**, sürecin daha öngörülebilir hale gelmesine katkı sağlıyor.

2026 yılında makine ithalat denetimleri açısından da yeni uygulamalar gündeme geldi. Ticaret Bakanlığı tarafından yayımlanan **Makinaların İthalat Denetimi Tebliği (2026/32)** ile makine ürün grubundaki ithalat denetimlerinin kapsamı ve uygulanma şekli yeniden düzenlendi. Bu durum, ithalatçıların güncel mevzuatı takip etmesini ve ürün daha yola çıkmadan önce teknik uygunluk açısından değerlendirilmesini daha da önemli hale getiriyor.

SEKTÖREL UZMANLIK NEDEN ÖNEMLİ?

Makine ithalatı; **gümrük mevzuatı, tarife sınıflandırması, ürün güvenliği, teknik mevzuat ve uygunluk değerlendirmesinin** kesiştiği bir alan.

Bu nedenle sürecin yalnızca gümrük aşamasında değil, **ithalat öncesinden başlayarak uçtan uca değerlendirilmesi** önem taşıyor.
Kızılkaya Gümrük Müşavirliği A.Ş. olarak, farklı ürün gruplarında ve uzun yıllar içerisinde edindiğimiz sektörel tecrübemizle ithalatçı firmalarımıza ürünler yola çıkmadan önce gerekli bilgilendirme ve yönlendirmeleri sağlayarak daha **öngörülebilir, kontrollü ve planlı bir ithalat süreci** oluşturmayı hedefliyoruz. Yaklaşımımızı yalnızca gümrük işlemlerinin yürütülmesiyle sınırlamıyor; **gümrük, dış ticaret danışmanlığı, teşvik, eğitim ve dijital dönüşümü** bir araya getiren entegre bir dış ticaret ekosistemi anlayışıyla ele alıyoruz ■

Muzaffer AVCI / Kızılkaya Gümrük Müşavirliği A.Ş. Teknik Düzenlemeler Yöneticisi

45 yıl KIZILKAYA

KANADA'NIN ZORLU KAYALARINDA KLEEMANN GÜCÜ

Garden River First Nation, Kanada'daki Highway 17A'nın 16 kilometrelik bölümünün yenilenmesi için agrega üretiminde **Kleemann** kırma ve eleme makinelerini kullanıyor. 2028'de tamamlanması planlanan projede yaklaşık 370 bin ton malzemeye ihtiyaç duyuluyor.

KANADA'DA Garden River First Nation topluluğu, rezerv bölgesinden geçen ve Trans-Canada Highway için alternatif güzergâh olarak da kullanılan Highway 17A'nın 16 kilometrelik bölümünün rehabilitasyonu kapsamında sınıflandırılmış agrega üretiyor.

Projenin tonaj ve tane kalitesi gereksinimlerini karşılamak amacıyla bir **MOBICAT MC 110 EVO2 çeneli kırıcı, iki MOBICONE MCO 90 EVO2 konik kırıcı, iki MOBISCREEN MSC 953 EVO eleme tesisi ve bir MOBIBELT konveyörden** oluşan Kleemann makine parkına yatırım yapıldı. Makineler, nihai ürün gereksinimlerine göre primer, sekonder veya tersiyer kırma ve eleme aşamalarında birlikte çalışıyor.

YAKLAŞIK 370 BİN TONLUK MALZEME İHTİYACI

2025'in sonlarında başlayan ve 2028'de tamamlanması planlanan yol yenileme projesinde temel tabakası için yaklaşık **100 bin ton agrega**, alt temel için **170 bin ton**, asfalt tozu ve Superpave için ise **100 bin ton** malzeme gerekiyor. Garden River First Nation Business Entities Manager Chris Morettin, eski kırıcının Superpave gibi bazı ürünleri üretme ve Ontario Ulaştırma Bakanlığı gerekliliklerini karşılama konusunda yetersiz kaldığını belirtiyor.

Kleemann tesislerinde kullanılan **SPECTIVE işletim konsepti**, dokunmatik ekran üzerinden operatörlere makine bilgileri sunarken arıza teşhisini de kolaylaştırıyor. **Smart Line Coupling** sistemi ise konik kırıcıda aşırı doluluk algılandığında üst akıştaki çeneli kırıcının besleme hızını otomatik olarak azaltıyor.

Proje, Garden River First Nation için ekonomik katkı ve istihdam da sağlıyor. Topluluk tarafından istihdam edilen 200 kişinin 13'ü malzeme işleme operasyonunda görev yapıyor. Operasyonlardan elde edilen gelirin topluluğun yeniden canlandırılması için kullanılması hedeflenirken, geçen yıl inşa edilen 20 yeni konutun ihtiyaç duyduğu agreganın tamamı da topluluğun kendi tesisinden sağlandı

A JOHN DEERE COMPANY

WIRTGEN GROUP

YOL İNŞAAT UZMANLARI, TEMELDEN İTİBAREN

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

İki endüstri lideri güçlerini birleştirdiğinde, yol yapımcıları için büyük şeyler olur. Kazıdan tesviyeye, frezelemeden asfaltlamaya, tüm yol yapımı ihtiyaçlarınız için tek elden ekipman tedarikçiniziz. Ve bununla kalmıyor. İşinizde ilerlemeniz için ihtiyaç duyduğunuz teknolojiye, desteğe ve hizmete ayrıcalıklı erişim elde edersiniz. Bir sonraki seviyeye ulaşmaya hazırmısınız? **Bugün bayinizle iletişime geçin.**

JOHN DEERE

WIRTGEN ANKARA Mak San Tic Ltd Şti • Bahcelievler Mah Ankara Cad. No. 223
Gölbaşı Ankara • 0312 485 3939 • info.ankara@wirtgen-group.com > **www.wirtgen-group.com/ankara**

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

GAP İNŞAAT MAKİNE EKİPMAN DİREKTÖRÜ **SEFA GÜNEY**

“DOĞRU MAKİNE EKİPMAN SEÇİMİ, PROJENİN OPERASYONEL BAŞARISININ ÖNEMLİ BİR PARÇASI”

GAP İNŞAAT’TAN YURT DIŞINDAKİ PROJELERİ İÇİN 36 ADETLİK **ZOOMLION** MAKİNE YATIRIMI

GAP İnşaat, yurt dışındaki projelerinin saha ve operasyon ihtiyaçları doğrultusunda **Zoomlion’dan 36 adet makineyi kapsayan önemli bir yatırım gerçekleştirdi.** Mobil vinç, personel yükseltici platform, telehandler ve forkliftlerden oluşan yatırım; 13 farklı model ve dört ürün grubunu kapsıyor. **GAP İnşaat Makine Ekipman Direktörü Sefa Güney** ile yatırımın seçim kriterlerini, Zoomlion tercihinin nedenlerini, toplam sahip olma maliyetinin önemini ve satış sonrası hizmetlerden beklentilerini konuştuk.

ÇALIK HOLDİNG bünyesinde faaliyet gösteren GAP İnşaat; altyapı, üstyapı, endüstriyel tesis ve sağlık projeleri başta olmak üzere farklı coğrafyalarda uluslararası projeler gerçekleştiriyor. Şirket, yurt dışındaki projeleri kapsamında makine ekipman parkını güçlendirmek amacıyla Zoomlion’dan **13 farklı modelde toplam 36 adet makine** satın aldı.

GAP İnşaat’taki görevinizden ve makine ekipman yönetimindeki temel önceliklerinizden bahseder misiniz?
GAP İnşaat’ta Makine Ekipman Direktörü olarak görev yapıyorum. Projelerimizin makine ve ekipman ihtiyacının planlanması, satın alma, tahsis, bakım ve işletme süreçlerinden sorumluyuz. Her projenin coğrafyası, iklimi, iş programı ve operasyonel ihtiyacı farklı olduğu için makine ekipman parkımızı proje bazında planlıyoruz. Temel önceliklerimiz iş güvenliği, yüksek kullanılabilirlik, operasyonel süreklilik, uygun işletme maliyeti ve servis-yedek parça erişilebilirliği.

Yeni Zoomlion yatırımının kapsamı nedir ve hangi ihtiyaç doğrultusunda gerçekleştirildi?
Bu yatırım, yurt dışındaki projelerin saha ve operasyon ihtiyaçları doğrultusunda gerçekleştirildi. Zoomlion’dan mobil vinç, personel yükseltici platform, telehandler ve forklift gibi farklı ürün gruplarını kapsayan büyük bir paket olarak makine ekipman yatırımı yaptık. Amacımız, projenin iş programını güvenli ve verimli şekilde destekleyecek güçlü bir makine ekipman parkı oluşturmaktı.

Makinelerin seçiminde çalışma ortamı, iklim koşulları, kullanım yoğunluğu, yapılacak işin niteliği ve ekipmanların saha şartlarına uygunluğunu dikkate aldık. Teknik kapasitenin yanında güvenilirlik ve operasyonel süreklilik de belirleyici oldu.

“Zoomlion’ın tek noktadan çözüm sunabilmesi tercihimizde etkili oldu”

Dört farklı ürün grubunda Zoomlion’ı tercih etmenizde hangi faktörler etkili oldu?
Teknik uygunluk, fiyat-performans dengesi, teslimat koşulları, satış sonrası destek ve yedek parça organizasyonunu birlikte değerlendirdik. Zoomlion’ın geniş ürün gamıyla farklı ihtiyaçlarımıza tek noktadan çözüm sunabilmesi ve süreç boyunca sergilediği çözüm odaklı yaklaşım tercihimizde etkili oldu.

Yeni bir iş makinesi yatırımında sizin için en önemli kriterler neler?
Satın alma fiyatının ötesinde toplam

sahip olma maliyetine bakıyoruz. Performans, dayanıklılık, yakıt ve enerji tüketimi, bakım ihtiyacı, yedek parça erişimi, servis desteği ve makine kullanılabilirliği temel kriterlerimiz. Özellikle plansız duruşların iş programına etkisini en aza indirmek bizim için kritik.
Makinelerin yapılacak işe teknik uygunluğunu da öncelikli olarak değerlendiriyoruz. Kapasite, çalışma aralığı, güvenlik sistemleri, operatör kullanım kolaylığı, bakım erişilebilirliği ve işletme verimliliği öne çıkan kriterler arasında.

“Nihai değerlendirmemizi sahadaki gerçek performans üzerinden yapacağız”

Yeni makinelerden saha performansı açısından beklentiniz nedir?
Yurt dışı projelerimiz için ekipmanların iklim ve saha koşullarına uyumunu değerlendirdik. Beklentimiz, makinelerin yoğun çalışma temposunda güvenilir performans ve yüksek kullanılabilirlik sağlaması. Nihai değerlendirmemizi ise sahadaki gerçek performans ve işletme verileri üzerinden yapacağız.

Mobil vinç, personel yükseltici platform ve telehandler seçimlerinde hangi teknik özellikler öne çıktı?
Mobil vinçlerde kaldırma kapasitesi, çalışma yarıçapı, erişim, saha içi hareket kabiliyeti, kurulum süresi, güvenlik sistemleri ve operasyonel verimliliği değerlendirdik.

Personel yükseltici platformlarda çalışma yüksekliği ve erişim; telehandlerlarda ise kapasite, erişim ve manevra kabiliyeti temel değerlendirme kriterlerimiz oldu.

Farklı ekipman gruplarını aynı üreticiden temin etmek makine parkı yönetiminde nasıl bir avantaj sağlıyor?

Farklı ekipman gruplarını aynı üreticiden temin etmek; servis, yedek parça, teknik iletişim, bakım ve eğitim süreçlerinde standardizasyon sağlıyor. Bu da makine ekipman parkının yönetimini kolaylaştırıyor. Bununla birlikte her ekipman grubunu kendi saha performansı ve işletme sonuçları üzerinden ayrı ayrı değerlendiriyoruz.

"Satış sonrası organizasyonu yatırımın ayrılmaz bir parçası"

Satış sonrası hizmetler ve yedek parça erişimi satın alma kararınızda nasıl bir yere sahip?

Satış sonrası hizmetler ve yedek parça erişimi bizim için satın alma kararının temel unsurlarından biri. Uluslararası projelerde hızlı teknik destek ve kritik parçaların zamanında temini, ekipman kullanılabilirliğini ve iş programını doğrudan etkiliyor. Bu nedenle satış sonrası organizasyonu yatırımın ayrılmaz bir parçası olarak görüyoruz.

Zoomlion Türkiye ekibiyle yürüttüğünüz süreci ve satış sonrası beklentilerinizi nasıl değerlendiriyorsunuz?

Zoomlion Türkiye ekibiyle teknik ve ticari konularda yakın bir çalışma yürüttük. İhtiyaçlarımızın doğru anlaşılması, farklı ürün grupları için uygun alternatiflerin geliştirilmesi ve süreç boyunca hızlı geri dönüş alınması olumlu oldu. Özellikle çözüm odaklı yaklaşımlarını ve taleplerimize karşı esnek, yapıcı iletişimlerini değerli bulduk. Büyük bir filo teslimatı olacağı için proje özelinde Zoomlion teknik ekibi şantimizde makinelerin bakım ve olası arıza alarmları için destek veriyor olacak. Yurt dışında hızlı teknik destek, kritik yedek parçaların zamanında temini ve proaktif bakım desteği bizim için önemli. Hedefimiz ekipmanların yüksek kullanılabilirlikle çalışmasını sağlamak.

GELECEKTEKİ YATIRIMLARI SAHA PERFORMANSI BELİRLEYECEK

Bu yatırım GAP İnşaat ile Zoomlion arasındaki iş birliğinin geleceği açısından ne ifade ediyor?

Bu yatırım iki şirket arasındaki iş birliği açısından önemli bir adım. Uzun vadeli ilişkinin gelişimini makinelerin sahadaki performansı, işletme sonuçları ve satış sonrası destek kalitesi belirleyecek. Biz tedarikçilerimizle performansa ve karşılıklı güvene dayalı sürdürülebilir ilişkiler kurmayı önemsiyoruz. Yurt dışındaki mevcut projelerimizdeki makinelerin performansı, güvenilirliği, işletme maliyetleri ve satış sonrası hizmet kalitesi beklentilerimizi karşılarsa, gelecek projelerimizde Zoomlion'ın farklı ürün gruplarını da alternatifler arasında değerlendirebiliriz.

Makine ve ekipman yatırımlarının bir projenin başarısındaki rolünü nasıl değerlendiriyorsunuz?

Doğru makine ekipman seçimi; iş güvenliği, verimlilik, maliyet kontrolü ve iş programının korunması açısından doğrudan etkili. Ekipmanın doğru kapasitede ve doğru zamanda sahada olması üretkenliği artırırken, plansız duruşların azalması projenin zamanında ilerlemesine katkı sağlıyor. Bu nedenle makine ekipman yatırımını projenin operasyonel başarısının önemli bir parçası olarak görüyoruz

HERPA MADEN, KOMATSU PC700'LERLE MAKİNE PARKINI GÜÇLENDİRDİ

Herpa Maden, Hereke'deki taş ocağında kullanılmak üzere 2 adet Komatsu PC700LC-11E0 paletli ekskavatörü makine parkına kattı. Marubeni Dağıtım ve Servis tarafından gerçekleştirilen teslimatla şirket, operasyonel verimliliğini ve üretim kapasitesini artırmayı hedefliyor.

TAŞ OCAĞINDAKİ KOMATSU SAYISI 31'E YÜKSELDİ

Güçlü koparma kuvveti, dayanıklılık ve yakıt verimliliği özellikleriyle öne çıkan Komatsu PC700LC-11E0'lar, Herpa Maden'in Hereke'deki taş ocağının üretim süreçlerinde görev yapacak. Yeni yatırımla birlikte taş ocağındaki **iş makinesi sayısı 35'e, Komatsu ürünlerinin sayısı ise 31'e** ulaştı. Herpa Maden'in farklı faaliyet alanlarında toplam 40 iş makinesi bulunuyor.

Herpa Maden İşletme Müdürü Ergül Gökçe, yatırım kararında makinelerin yakıt ekonomisi, uzun dönemli işletme avantajları ve yüksek performansının yanı sıra Komatsu ekibinin satış sonrası hizmetlerinin de etkili olduğunu belirtti.

Marubeni Dağıtım ve Servis İş Makineleri Ülke Satış Müdürü Oğuzhan Toprak ise PC700LC-11E0 paletli ekskavatörlerin yüksek performans, dayanıklılık ve düşük işletme maliyetleriyle taş ocağı operasyonlarının ihtiyaçlarına cevap verdiğini ifade etti

DÜŞÜK SEVİYE ERİŞİM
YÜKSEK OLASILIKLAR

6 metreye kadar çalışma yüksekliği
hassas zeminler için ideal çözüm
dar alanlar için kusursuz kullanım

ACARLAR MAKİNE
Haulotte EQUIPMENT
Anadolu Mah. Kanuni Cad. No:30 Orhanlı 34956 Tuzla-İstanbul
Tel: 0216 581 49 49 **Fax:** 0216 581 49 99

AMMANN'DAN ASFALT SIKIŞTIRMA UYGULAMALARINA İKİ YAMA SİLİNDİRİ SEÇENEĞİ

Ammann, hafif tandem silindir sınıfındaki ARX 26.1-2 ve ARX 40-2 modelleriyle farklı ölçeklerdeki asfalt sıkıştırma çalışmalarına yönelik iki kapasite seçeneği sunuyor. Elektronik sürüş sistemi, otomatik vibrasyon kontrolü ve salınımlı mafsal bağlantısı gibi teknolojilerle donatılan modeller, dar alanlardan daha yüksek kapasite gerektiren uygulamalara kadar farklı saha ihtiyaçlarına hitap ediyor.

YOL YAPIMI ve asfalt bakım çalışmalarına yönelik geliştirilen Ammann ARX 26.1-2 ve ARX 40-2 yama silindirleri, çalışma ağırlığı, tambur genişliği ve motor gücü bakımından farklılaşıyor. Her iki modelde de elektronik tahrik kolu, AVC otomatik vibrasyon kontrolü, ön ve arka tambur tahriki, salınımlı mafsal bağlantısı ve güvenlik kollu açık operatör platformu standart olarak sunuluyor.

ARX 26.1-2 DAR ALANLARA YÖNELİK KOMPAKT YAPI SUNUYOR

Ammann ARX 26.1-2, 1.200 mm tambur genişliği ve 2.475 kg çalışma ağırlığıyla özellikle hareket alanının sınırlı olduğu asfalt sıkıştırma uygulamalarına yönelik kompakt bir yapı sergiliyor. Modelde, 2.100 dev/dakikada 18,5 kW güç üreten, üç silindirli ve 1.826 cm^3 hacimli Stage V Kubota D 1703 M-DI motor bulunuyor.

Kompakt ölçüleri; kaldırım çevreleri, bina yakınları ve hareket alanının kısıtlı olduğu sahalarda manevrayı kolaylaştırıyor. Bakım gerektirmeyen mafsallı bağlantı sayesinde tamburlar aynı hizada veya ofset konumda kullanılabiliyor. Salınımlı mafsal bağlantısı tamburların zeminle temasını desteklerken, AVC otomatik vibrasyon kontrolü gereksiz vibrasyonu sınırlandırarak yüzey kalitesinin korunmasına yardımcı oluyor.

Geniş operatör platformu, ayarlanabilir koltuk ve ergonomik konumlandırılan kullanıcı ekranı da modelin operatör kullanımına yönelik özellikleri arasında bulunuyor.

ARX 40-2 DAHA YÜKSEK KAPASİTEYE ODAKLANIYOR

Daha yüksek kapasite gerektiren asfalt sıkıştırma uygulamalarına yönelik ARX 40-2 ise 1.300 mm tambur genişliğine ve 4.225 kg çalışma ağırlığına sahip. Modelin üç silindirli, 1.826 cm^3 hacimli Stage V Kubota D 1803 CR-T motoru, 2.400 dev/dakikada 32,8 kW güç üretiyor.

İki farklı genlik ve iki frekans seçeneği, ARX 40-2'nin farklı asfalt tabakaları ve saha koşullarına göre ayarlanabilmesini sağlıyor. Tamburların aynı hizada veya ofset konumda kullanılabilmesi manevra seçeneklerini artırırken, opsiyonel yengeç yürüyüşü özellikle kenarlarda ve engellere yakın bölgelerde gerçekleştirilen sıkıştırma çalışmalarında operatöre ek kontrol sağlıyor.

Elektronik sürüş sistemi ile salınımlı mafsal bağlantısı ise yüzeyde iz oluşma riskini azaltmaya ve düzgün bir asfalt yüzeyi elde edilmesine yardımcı oluyor.

ORTAK TEKNOLOJİLER VE HVO UYUMLULUĞU

ARX 26.1-2, düşük çalışma ağırlığı ve kompakt ölçüleriyle dar alanlardaki uygulamalara; ARX 40-2 ise daha yüksek motor gücü, çalışma ağırlığı ve ayar seçenekleriyle daha büyük ve yoğun sıkıştırma işlerine yönelik bir alternatif oluşturuyor.

Her iki modelde ATC Ammann Çekiş Kontrolü, ışıldaklı ROPS, ek çalışma lambaları ve farklı AmmannCare servis paketleri opsiyon olarak sunuluyor.

Ammann ayrıca dizel motorlu makinelerinin atıklardan elde edilen hidro-işlenmiş bitkisel yağ (HVO) ile çalışabildiğini belirtiyor. Şirketin verdiği bilgiye göre HVO kullanımı, CO_2 emisyonlarını yüzde 90'a kadar azaltabiliyor

BENNINGHOVEN, CORE İLE İŞLETME MALİYETLERİNE ODAKLANIYOR

Benninghoven, yeni nesil asfalt karıştırma tesisi **CORE**'u tanıttı. Taşınabilir ve modüler yapıda geliştirilen tesis; enerji ve yakıt tüketiminden kurulum ve nakliyeye kadar işletme maliyetlerini azaltmaya yönelik çözümleri bir araya getiriyor. **CORE, yüzde 40'a kadar geri kazanılmış asfalt (RAP) kullanımına imkan sağlıyor.**

BENNINGHOVEN, asfalt plentleri ürün gamını yeni CORE ile genişletti. Batch tipi asfalt karıştırma tesisi, farklı karışım reçetelerinin üretimini desteklerken önceden yapılandırılmış arayüzleri sayesinde değişen ihtiyaçlara göre ilave bileşenlerle genişletilebiliyor.

ENERJİ VE YAKIT TÜKETİMİNE YÖNELİK ÇÖZÜMLER

CORE'da egzoz fanı ve kurutucu tambur gibi bileşenlerde kullanılan değişken frekanslı sürücüler, performansı ihtiyaca göre otomatik ayarlayarak enerji tüketiminin azaltılmasına katkı sağlıyor. Yeni **MULTI JET çok yakıtlı brülör** ise aynı anda dört farklı yakıtın kullanılabilmesine imkan tanıyor. Böylece işletmeler, enerji fiyatları ve yakıt bulunabilirliğindeki değişimlere göre hareket edebiliyor.

Tesisteki **Smart Weighing System**, hassas reçete kontrolüyle aşırı dozajlamanın önüne geçmeyi ve değişken malzeme akışları ile sıcaklıklarda asfalt kalitesinin sürekliliğini sağlamayı amaçlıyor.

KURULUM VE NAKLİYEDE MALİYET AVANTAJI HEDEFLENİYOR

CORE, **90 tonun altında kaldırma kapasitesine sahip vinçlerle kurulabilecek** şekilde tasarlandı. Optimize edilen yapı daha küçük temellerin kullanılmasına imkan vererek ihtiyaç duyulan malzeme miktarını ve kurulum maliyetlerini azaltmayı hedefliyor.

Modüler tasarım sayesinde tesis başlangıçta temel konfigürasyonla işletilebiliyor ve ihtiyaçlara göre genişletilebiliyor. Önceden yapılandırılmış arayüzler, farklı katkı sistemleri gibi ek bileşenlerin sisteme entegre edilmesini kolaylaştırıyor.

Uluslararası taşımacılık dikkate alınarak geliştirilen CORE'un maksimum taşıma yüksekliği üç metreyle sınırlandırıldı. Bileşenlerin lojistik planlamasıyla taşıma ünitesi ve kamyon ihtiyacının azaltılması da hedefleniyor.

BAKIM VE İŞ GÜVENLİĞİ DE TASARIMIN PARÇASI

Tesiste geniş ve ergonomik erişim noktalarının yanı sıra kişisel koruyucu donanımlar için bağlantı noktaları, temas ve düşmeye karşı koruma sistemleri ile çalışma ve bakım alanlarına yönelik aydınlatma çözümleri bulunuyor.

Benninghoven, CORE'u değişen pazar ve mevzuat koşullarına uyarlanabilecek bir asfalt karıştırma tesisi olarak konumlandırıyor. Esnek yakıt seçimi, yüzde 40'a kadar RAP kullanımı, modüler yapı ve akıllı kontrol sistemleri tesisin öne çıkan özellikleri arasında yer alıyor ■

HASEL HYUNDAI
HYUNDAI HX220AL
SAHADA GÜVEN VEREN
PERFORMANS!
İLETİŞİM HATTI
0850 55 00 444
hasel-hyundai-ce.com

BAUMA CHINA 2026 FUARINA 4 BİNDEN FAZLA KATILIMCI BEKLENİYOR

İMDER'in desteklediği, iş ve inşaat makineleri sektörünün Asya'daki uluslararası buluşmalarından **bauma CHINA**, 2026 yılında **"Tek Fuar, İki Mekan"** konseptiyle düzenlenecek. Şanghay'daki iki fuar merkezine yayılacak organizasyonun 400 bin metrekarelik toplam sergi alanında **4 binden fazla katılımcıyı ağırlaması öngörülüyor.**

BAUMA CHINA 2026, 23-26 **Kasım** tarihlerinde Shanghai World Expo Exhibition & Convention Center'da (SWEECC), **24-27 Kasım** tarihlerinde ise Shanghai New International Expo Centre'da (SNIEC) gerçekleştirilecek. İki merkez, ortak marka kimliği, sergileme konsepti ve ürün portföyüyle faaliyet gösterecek.

TEKNOLOJİ GÜNDEMİNDE ELEKTRİFİKASYON VE YAPAY ZEKA VAR

Fuarın öne çıkan teknoloji başlıklarını **elektrifikasyon, yeni enerji çözümleri, otomasyon, dijitalleşme ve akıllı makineler** oluşturacak. Batarya ve hızlı şarj teknolojilerinden otonom çalışma sistemlerine, uzaktan kumanda çözümlerinden yapay zeka destekli makinelere kadar farklı teknolojiler ziyaretçilerle buluşacak.

SWEECC'de ayrıca ataşmanların çalışma senaryolarını içeren uygulamalı demolar, 5G destekli uzaktan kontrol teknolojileri, dijital şantiye simülasyonları ve yeni nesil makine kullanım deneyimlerinin sunulması planlanıyor.

KÜRESEL ÜRETİCİLER ŞANGHAY'DA BULUŞACAK

Fuarda iş ve inşaat makinelerinden madencilik ekipmanlarına, beton ve asfalt teknolojilerinden motor, hidrolik sistem, komponent ve yedek parçalara kadar geniş bir ürün grubu sergilenecek. Katılımcılar arasında **Ammann, Caterpillar, Fayat Group, HİDROMEK, Komatsu, Wirtgen Group, LiuGong, Shantui, SANY, XCMG** ve **Zoomlion** yer alıyor.

TEK KARTLA İKİ FUAR ALANI

Ziyaretçiler tek giriş kartıyla iki fuar merkezine de girebilecek. Yaklaşık 8 kilometre mesafedeki SNIEC ve SWEECC arasında ücretsiz servisler çalıştırılacak; merkezlere metro bağlantılarıyla da ulaşılabilecek.

Bültende, bauma CHINA'nın Türk makine üreticileri ve komponent tedarikçileri açısından yeni iş bağlantıları kurmak, distribütörlük ağlarını geliştirmek ve uluslararası görünürlüğü artırmak için bir buluşma noktası oluşturduğu belirtiliyor. Fuarın Çin'in yanı sıra Güneydoğu Asya, Orta Doğu, Afrika ve diğer pazarlardan gelecek satın almacılarla temas imkanı sunması bekleniyor ■

ATS ATASOY, ANKARA'DAKİ BÜYÜK PROJESİNDE HİDROMEK®'E GÜVENİYOR

Ankara merkezli ATS Atasoy İnşaat ve Tic. Ltd. Şti., iş makinesi sektöründe 2001 yılında başlayan tecrübesini bugün büyük ölçekli hafriyat ve inşaat projelerine taşıyor. Ankara Yenimahalle Yakacık'ta hayata geçirilen dev sanayi sitesi projesinde yoğun bir çalışma yürüten firma, makine parkını yenilerken tercihini HİDROMEK'ten yana kullandı. ATS Atasoy İnşaat firma sahibi Nurettin Atasoy, yerli üretimden saha performansına, yakıt tüketiminden operatör konforuna kadar HİDROMEK tercihinin arkasındaki nedenleri anlattı.

İŞ MAKİNELERİYLE uzun yıllara dayanan bir geçmişe sahip olan Nurettin Atasoy, sektöre 2001 yılında iş makinesi alım-satımı ve yedek parça faaliyetleriyle adım attı. Zaman içerisinde makine sektöründeki deneyimini sahaya taşıyan Atasoy, yaklaşık 10 yıldır hafriyat alanında da faaliyet gösterdiklerini belirtiyor. Bugün yaklaşık 80 kişilik kadrosuyla çalışmalarını sürdüren ATS Atasoy İnşaat, Ankara'daki mevcut projesinin ardından Manisa, Adana ve Afyon'da planlanan büyük projeleri de gündemine almış durumda.

1.280 DÖNÜMLÜK DEV ŞANTİYEDE YOĞUN MESAİ

Firmanın bugün odağında Ankara Yenimahalle Yakacık'ta Demirciler Sanayi Sitesi tarafından hayata geçirilen büyük ölçekli proje bulunuyor. Yaklaşık 1.280 dönümlük alana yayılan projede ilk etapta 1.000 civarında iş yeri planlanırken, yeni alanların da projeye dahil edilmesiyle bu sayının yaklaşık 1.300'e ulaşması öngörülüyor.

ATS Atasoy İnşaat'ın sahadaki sorumluluğu yalnızca ilk hafriyat çalışmalarıyla sınırlı değil. Nurettin Atasoy, yaklaşık üç yıllık yoğun hafriyat sürecinin ardından altyapı, istinat duvarları, temel kazıları ve çevre düzenleme işlerini de üstleneceklerini belirtiyor. Projenin tamamlanmasına yönelik toplam çalışma süresinin ise 6-7 yılı bulması bekleniyor.

Projenin ölçeğini ortaya koyan en dikkat çekici rakamlardan biri hafriyat miktarı. Atasoy, çalışma boyunca yaklaşık 15-20 milyon metreküplük hafriyat hareketi öngördüklerini ifade ediyor.

Bu büyüklükte bir iş, doğal olarak güçlü ve güvenilir bir makine parkını da zorunlu kılıyor.

MAKİNE PARKINDA YENİ DÖNEM: HİDROMEK

ATS Atasoy İnşaat, Ankara'daki büyük ölçekli projeyle birlikte makine parkını yenileme kararı alırken tercihini HİDROMEK'ten yana kullandı. Firma, ilk etapta 4 adet HİDROMEK HMK 410 LC UHD paletli ekskavatör ve 1 adet HMK 130 CS toprak silindirini filosuna dahil ederek toplam 5 adet yeni HİDROMEK iş makinesiyle sahadaki gücünü artırdı.

Nurettin ATASOY / ATS Atasoy İnşaat Firma Sahibi

HİDROMEK'in H4 Serisi içerisinde yer alan HMK 410 LC UHD, ultra ağır hizmet şartları için geliştirilen güçlendirilmiş konstrüksiyonu, hidrolik sistemi ve yüksek kazma performansıyla özellikle yoğun hafriyat ve dekapaj uygulamalarında öne çıkıyor. 42,2 ton çalışma ağırlığına ve 2,5 metreküp kepçe kapasitesine sahip model, ATS Atasoy İnşaat'ın Yakacık'taki zorlu saha koşullarında ana üretim makineleri olarak görev yapıyor.

Filoya katılan HMK 130 CS toprak silindiri ise 13.250 kg çalışma ağırlığı ve yüksek sıkıştırma performansıyla projenin zemin çalışmalarında görev üstleniyor.

FABRİKA ZİYARETİ GÜVENİ ARTIRDI

HİDROMEK fabrikasını ziyaret ederek üretim hatlarını inceleme fırsatı bulan Atasoy, özellikle üretim teknolojisinden etkilendiğini söylüyor. Kaynak süreçlerinden makinelerin üretim hattındaki ilerleyişine kadar birçok aşamayı yerinde gördüklerini belirten Atasoy, bu ziyaretin markaya duydukları güveni önemli ölçüde artırdığını ifade ediyor.

Özellikle robotik kaynak teknolojisinin dikkatini çektiğini söyleyen

Atasoy, fabrikayı görmeden önce HİDROMEK'in üretim gücünün bu ölçekte olduğunu düşünmediğini, ziyaret sonrasında fikrinin değiştiğini belirtiyor:

"Fabrikayı görmeden önce gerçekten bu ölçekte olduğunu düşünmüyordum. Gidince fikrim değişti. Üretim teknolojisini ve yapılan işi görünce insanın göğsü kabarıyor. Gerçekten güzel bir iş başarmışlar."

"Bizim için sökü gücü çok önemli"

Yakacık'taki proje, makinelerin oldukça zorlu şartlarda çalışmasını gerektiriyor. Sahada patlatmaya izin verilmemesi nedeniyle özellikle ekskavatörlerin sökü performansı büyük önem taşıyor.

Atasoy, bir hafriyat makinesinden beklentilerini anlatırken üç temel noktaya dikkat çekiyor: güçlü sökü performansı, hidrolik sistemin verimliliği ve bom-kova grubunun dayanıklılığı.

"Burada makinenin sökü gücü bizim için çok önemli. Patlatmadan malzemeyi sökmek zorundayız. Dolayısıyla hidrolik sistemin ve ön ataşman grubunun sağlıklı ve dayanıklı olması gerekiyor."

Firmanın ağır hizmet tipi sınıfındaki makineleri tercih etmesinde ise hem mevcut zemine uygunluk hem de makinenin ilerideki ikinci el değeri etkili olmuş. Atasoy, daha yüksek tonajlı makinelerin her işte avantaj sağlamayabileceğine dikkat çekerek mevcut makinelerin sahadaki ihtiyaçlarını karşıladığını söylüyor.

AYDA 400-450 SAATE VARAN ÇALIŞMA

Yeni makineler sahaya iner inmez yoğun bir çalışma temposuna başladı. Gündüz ve gece vardiyalarında kullanılan makinelerin günlük toplam çalışma süresi yaklaşık 15 saate ulaşabiliyor. Atasoy'un verdiği bilgiye göre makineler ayda yaklaşık 400-450 saatlik çalışma sürelerine ulaşabiliyor.

Bu tempo, makinenin performansının yanı sıra dayanıklılığını ve işletme maliyetlerini de kritik hale getiriyor.

Atasoy, ilk kullanım deneyimlerinde özellikle makinenin konstrüksiyonundan ve ağır hizmet tipi alt takımından memnun kaldıklarını belirtiyor. Kalın ve dayanıklı yürüyüş elemanlarının taşlı ve kayalık zeminlerde avantaj sağladığını ifade eden Atasoy, makinenin seri çalışma karakterini de öne çıkarıyor.

Makinenin 2,2 metreküplük kova kapasitesinin de üretkenliğe katkı sağladığını belirten Atasoy, ***"Makinenin seriliği gerçekten güzel. Çok seri bir makine"*** sözleriyle ilk saha izlenimini özetliyor.

YAKITTA DİKKAT ÇEKİCİ FARK

Milyonlarca metreküplük hafriyatın söz konusu olduğu projelerde birkaç litrelik tüketim farkı dahi toplam işletme maliyetine önemli ölçüde yansıyor. Bu nedenle ATS Atasoy İnşaat için HİDROMEK makinelerinin yakıt performansı da kritik kriterler arasında bulunuyor.

Atasoy'un aktardığı saha verilerine göre firma, daha önce kullandığı eşdeğer sınıftaki makinelere göre yakıt tüketim değerlerinin düştüğünü gözlemledi. Atasoy bu farkı, ***"Çok büyük bir yakıt avantajı sağladık. O konuda da çok memnunuz"*** sözleriyle değerlendiriyor.

SATIŞ SONRASI HİZMET DE TERCİHİN PARÇASI

Yoğun tempoda çalışan makinelerde satış sonrası hizmetlerin hızı en az makinenin performansı kadar önemli. ATS Atasoy İnşaat, periyodik bakımlarını HİDROMEK yetkili servisi aracılığıyla gerçekleştirmeyi planlıyor.

İlk bakımın 250 saatte yapıldığını belirten Atasoy, sonraki bakım periyotlarının da kayıt altına alınarak düzenli şekilde takip edileceğini ifade ediyor. HİDROMEK'in üretim ve servis yapılanmasının Ankara'da bulunmasının kendileri açısından önemli bir avantaj olduğunu söyleyen Atasoy, yerli üretimin yedek parça tedariğinde de kendilerine güven verdiğini vurguluyor.

"Alırken de kullanırken de satarken de…"

Nurettin Atasoy'un HİDROMEK hakkındaki değerlendirmesini dikkat çekici kılan bir başka unsur ise yalnızca bir son kullanıcı olmaması. 2001'den bu yana iş makineleri sektörünün içerisinde bulunan Atasoy, geçmişte iş makinesi alım-satımı da yaptığı için makinelere ikinci el değeri açısından da bakıyor.

HİDROMEK'in ikinci el pazarında bilinen ve talep gören bir marka olduğunu söyleyen Atasoy, kendi tecrübesini şu sözlerle özetliyor:

"HİDROMEK güzel bir marka, tavsiye de ederim. Biz aldık, kullanıyoruz ve memnunuz. İkinci el piyasasında da satıcıyı üzmeyen, alıcıyı da üzmeyen bir makine. Alırken de, kullanırken de, satarken de güven veren bir marka."

OPERATÖR GÖZÜYLE

"HMK 410 LC UHD, ALIŞTIĞIM MAKİNELERİ ARATMIYOR"

YAKLAŞIK 25-30 yıllık operatörlük deneyimine sahip Necati Şahin, ATS Atasoy İnşaat'ın Ankara'daki şantiyesinde HMK 410 LC UHD paletli ekskavatörün koltuğunda görev yapıyor. Meslek hayatı boyunca farklı global markaların ekskavatörlerini kullanan Şahin, HİDROMEK ile ilk kez bu projede tanıştığını belirterek makinenin performansından ve operatör konforundan memnun olduğunu söylüyor.

HMK 410 LC UHD'yi yaklaşık bir aydır kullanan Şahin'in ilk dikkat çektiği noktalardan biri kabin konforu. Geniş ve ferah kabin, rahat koltuk, joysticklerin kullanım ergonomisi ve operatörü bilgilendiren gösterge sistemini beğendiğini belirten Şahin, uzun çalışma saatlerinde makinenin yorucu olmadığını ifade ediyor: ***"Kabin ferah, koltuk rahat, joysticklerin kullanımı güzel. Operatörü düşünmüşler. Göstergeler de gerekli uyarıları veriyor. Kullanımı gerçekten güzel bir makine."***

Şahin, özellikle dekapaj çalışmalarında HMK 410 LC UHD'nin üretkenliğinden memnun. Çalışma koşulları ve kamyon organizasyonuna bağlı olarak sekiz saatlik normal bir vardiyada yüksek üretim rakamlarına ulaşabildiklerini belirten deneyimli operatör, makinenin kule dönüşü, bom-arm ve kova hareketlerindeki seriliğini de olumlu değerlendiriyor ■

Cafer ÇANKARA / Operatör

LOVOL'DAN AĞIR İŞLERE GÜÇLÜ OYUNCU: FR310LC

Lovol'un 30 ton sınıfındaki paletli ekskavatörü FR310LC, 33.900 kg çalışma ağırlığı, 310 HP gücündeki Weichai motoru, 1,9 m³'e varan kova kapasitesi ve Linde hidrolik sistemiyle Türkiye pazarında kullanıma sunuldu. Model; altyapı, hafriyat, taş ocağı, yol yapımı ve büyük ölçekli inşaat projelerine yönelik olarak konumlandırılıyor.

İŞ MAKİNELERİ sektöründe faaliyet gösteren Lovol, FR310LC paletli ekskavatörünü Türkiye şantiyelerinde sahaya çıkardı. Türkiye pazarında Lovol Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından sunulan model, 30 ton sınıfında yüksek kazı kapasitesi ve ağır çalışma koşullarına yönelik teknik özellikleriyle öne çıkıyor.

33.900 kg çalışma ağırlığına sahip Lovol FR310LC, 1,6-1,9 m kova kapasitesi sunuyor. Altyapı ve hafriyat çalışmalarının yanı sıra taş ocakları, yol yapımı ve büyük ölçekli inşaat projeleri için geliştirilen ekskavatörün güç ünitesini altı silindirli Weichai WP8H dizel motor oluşturuyor.

GÜÇLÜ MOTOR VE HİDROLİK SİSTEM

FR310LC'de kullanılan turboşarj ve intercooler teknolojilerine sahip 8,2 litrelik Weichai WP8H motor, 2.200 d/d'de 310 HP güç üretiyor. Motor, özellikle yoğun kazı ve yükleme operasyonlarının gerektirdiği güç ihtiyacını karşılamak üzere ağır çalışma koşullarına yönelik olarak geliştirilmiş.

Ekskavatörün hidrolik sisteminde ise Linde HPR180D ana pompalar görev yapıyor. Sistem, 2 x 288 litre/dakika azami debi sağlıyor. Bültende verilen bilgilere göre piston pabuçlarının kayma mekanizması ve kapalı tasarımla güç kayıplarının azaltılması hedeflenirken, ağır yük altındaki tepki kabiliyeti de destekleniyor.

Linde ana valf, çalışma sırasında hidrolik yağın ihtiyaç duyulan fonksiyonlara dağıtılmasını sağlıyor. Hidrolik sistemin operatör komutlarına hızlı yanıt vermesi ve farklı çalışma hareketleri arasında uyum sağlaması hedefleniyor.

ZORLU ZEMİNLERDE YÜKSEK KAZMA KUVVETİ

FR310LC'nin ağır kazı uygulamalarındaki önemli teknik verileri arasında kazma ve çekiş kuvvetleri bulunuyor. Model 213 kN kova kazma ve 171 kN arm kazma kuvveti sunarken, azami çekiş kuvveti 269 kN olarak belirtiliyor. Bu değerler makinenin sert zeminlerin yanı sıra gevşek zemin, eğimli arazi ve zorlu şantiye koşullarındaki çalışma kabiliyetini destekliyor.

Ekskavatör düşük kademede 3,1 km/saat, yüksek kademede ise 5,1 km/saat yürüyüş hızına ulaşabiliyor. Kule dönüş hızı dakikada 9,8 devir olarak açıklanırken, makinenin tırmanma kabiliyeti 35 derece, zemin basıncı ise 61,6 kPa olarak veriliyor.

ÜRÜN KATALOĞU

AĞIR HİZMET UYGULAMALARINA YÖNELİK GÜÇLENDİRİLMİŞ YAPI

FR310LC'nin şasisi ve çalışma ekipmanları ağır hizmet uygulamalarında ortaya çıkan yükler dikkate alınarak güçlendirilmiş. Bültende, gerilimin yoğunlaştığı noktalardaki yapısal güçlendirmelerin bom, arm ve üst şasinin uzun süreli çalışmalardaki dayanıklılığını artırmaya yönelik olduğu belirtiliyor.

FR310LC, 6.200 mm bom ve 3.100 mm arm ile donatılıyor. Bu çalışma ekipmanlarıyla model 10.291 mm azami kazı yüksekliğine ve 7.101 mm azami boşaltma yüksekliğine erişebiliyor. Azami kazı derinliği 6.827 mm, azami dikey duvar kazı derinliği ise 5.517 mm olarak açıklanıyor.

F SERİSİ KABİNDE OPERATÖR ODAKLI DONANIMLAR

Yeni nesil F Serisi kabin, geniş görüş alanı ve ergonomik kumanda düzeniyle geliyor. Kabinde çok yönlü ayarlanabilen koltuk, ergonomik kumanda elemanları, otomatik klima, saklama alanları ve kontrol ekranı bulunuyor. Günlük bakım noktalarına kolay erişim sağlayan tasarım da rutin kontrollerin daha kısa sürede tamamlanmasına yönelik olarak geliştirilmiş.

Kabin yapısının TOPS ve TOP GUARD standartlarıyla uyumlu olduğu belirtilirken, titreşim ve gürültünün azaltılmasına yönelik detaylar da uzun vardiyalarda operatör çalışma ortamını destekleyen unsurlar arasında gösteriliyor.

Türkiye'de Lovol Turkey'in satış, servis ve yedek parça yapılanmasıyla desteklenen FR310LC; güçlü motor, yüksek kapasiteli hidrolik sistem, güçlendirilmiş gövde ve operatör odaklı kabin özelliklerini 30 ton sınıfında bir araya getiriyor ■

LOVOL FR310LC TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Motor:	Weichai WP8H, 6 silindir, turboşarj ve intercooler
Motor hacmi:	8,2 litre
Motor gücü:	310 HP / 2.200 d/d
Çalışma ağırlığı:	33.900 kg
Kova kapasitesi:	1,6-1,9 m³
Kova kazma kuvveti:	213 kN
Arm kazma kuvveti:	171 kN
Azami çekiş kuvveti:	269 kN
Yürüyüş hızı:	3,1-5,1 km/saat
Kule dönüş hızı:	9,8 d/d
Tırmanma kabiliyeti:	35°
Ana pompa debisi:	2 x 288 litre/dak.
Azami kazı derinliği:	6.827 mm
Azami kazı yüksekliği:	10.291 mm
Azami boşaltma yüksekliği:	7.101 mm
Azami kazı yarıçapı:	10.721 mm

ABS HAFRİYAT ŞİRKET YÖNETİCİSİ ABDULLAH GİDİCİ:

“İYİ MAKİNE, İŞİNİZİ YARIDA BIRAKMAYANDIR”

Yaklaşık 230 kişilik ekibi, 120 iş makinesi ve 80 kamyondan oluşan filosuyla Kuzey Ege’de faaliyet gösteren ABS Hafriyat, aynı anda 20 farklı şantiyeye hizmet verebilecek operasyonel kapasiteye sahip. Hafriyattan madenciliğe, iş makinesi kiralamadan lojistiğe uzanan geniş bir alanda faaliyet gösteren şirketin yöneticisi Abdullah Gidici ile makine parkının yönetiminden yatırım kriterlerine, CASE İş Makineleri’yle 2015 yılında başlayan deneyimlerinden yakıt verimliliği ve telematiğe kadar sektörün önemli başlıklarını konuştuk.

ABDULLAH BEY, öncelikle sizi ve ABS Hafriyat’ı tanıyabilir miyiz? Şirketin bugüne uzanan hikâyesi nasıl başladı?

Ben Abdullah Gidici, şirketimizin kurucusu Abbas Gidici’nin büyük oğluyum. Firmamızın temelleri, babamın 1980’li yıllarda ortaklarıyla birlikte traktörden dönüştürülmüş bir bekoloderle hafriyat sektörüne adım atmasıyla atıldı. Babam, 1992 yılında ortaklık yapısından ayrılarak Abbas Gidici şahıs firmasını kurdu ve İzmir’in Aliağa bölgesinde hafriyat ve iş makinesi kiralama faaliyetlerini sürdürdü.

2010 yılında ABS Hafriyat’ı kurarak kurumsal yapılanmamız açısından önemli bir adım attık. Bu dönemde hafriyat ve iş makinesi kiralamanın yanı sıra lojistik, depolama ve akaryakıt sektörlerinde de hizmet vermeye başladık. Bölgemizde hayata geçirilen önemli projelerde görev alırken saha tecrübemiz ve yatırımlarımızla istikrarlı biçimde büyüdük.

Bugün farklı sektörlerin ihtiyaçlarına ve zorlu çalışma koşullarına yanıt verebilen, kapasitesi ve ürün çeşitliliğiyle öne çıkan geniş bir iş makinesi parkına sahibiz. Geldiğimiz noktayı uzun yıllara dayanan deneyimimizin, doğru yatırım kararlarımızın ve değişen ihtiyaçlara uyum sağlama anlayışımızın sonucu olarak görüyoruz.

120 İŞ MAKİNESİ, 80 KAMYON, 20 ŞANTİYEYE EŞ ZAMANLI HİZMET

ABS Hafriyat’ın bugün ulaştığı operasyonel ölçek hakkında neler söyleyebilirsiniz?

Hafriyat, kazı, dolgu, nakliye, iş makinesi kiralama, madencilik ve lojistik alanlarında faaliyet gösteriyoruz. Operasyonlarımızı ağırlıklı olarak Kuzey Ege Bölgesi’nde yürütüyoruz.

Yaklaşık 230 kişilik deneyimli ekibimiz, 120 iş makinemiz ve 80 kamyonluk filomuzla eş zamanlı olarak 20 farklı şantiyede hizmet verebilecek kapasiteye sahibiz. Geniş makine parkımız ve güçlü saha organizasyonumuz sayesinde farklı ölçeklerdeki projelerin ihtiyaçlarına hızlı ve etkin biçimde yanıt verebiliyoruz.

Sizi bölgedeki diğer firmalardan ayıran temel unsur nedir?

Güçlü makine parkımızı uzun yıllara dayanan saha deneyimimiz ve yüksek organizasyon kabiliyetimizle bir araya getirmemiz olduğunu düşünüyorum. Bizim için yalnızca geniş bir filoya sahip olmak yeterli değil.

Projenin ihtiyacını doğru analiz etmek, uygun makine ve ekibi zamanında sahaya yönlendirmek ve süreci başından sonuna kadar güvenli ve koordineli biçimde yönetmek büyük önem taşıyor. İş sürekliliğini ve hizmet kalitesini koruyabilmemizi sağlayan en önemli gücümüzün bu bütüncül çalışma anlayışı olduğuna inanıyoruz.

2 TONDAN 70 TONA UZANAN GENİŞ MAKİNE PARKI

Makine parkınız nasıl bir yapıya sahip?

Makine parkımız 2 tondan 70 tona kadar farklı kapasitelere sahip geniş bir filodan oluşuyor. Mini ekskavatörler, lastikli ve paletli ekskavatörler, lastikli yükleyiciler, dozerler, greyderler, bekoloderler, silindirler ve forkliftlerin yanı sıra damperli kamyonlarımız, çekicilerimiz ve lowbed araçlarımız bulunuyor.

Filomuzdaki CASE makinelerini de yapılacak işin niteliğine, zemin yapısına ve ihtiyaç duyulan kapasiteye göre farklı uygulamalarda kullanıyoruz. Tonaj ve model çeşitliliğimiz sayesinde her projeye aynı çözümü sunmak yerine işe en uygun makineyi sahaya yönlendirebiliyoruz.

Makine parkımızı büyütürken teknolojik gelişmeler doğrultusunda yenilemeye de önem veriyoruz. Bakım ve onarım süreçlerini kendi atölyemiz, teknik ekibimiz ve mobil servis araçlarımızla yönetiyoruz. Uzaktan takip, yakıt kontrolü ve telematik sistemlerle makinelerimizin performansını ve çalışma verimliliğini düzenli olarak takip ediyoruz.

“Filoyu merkezi ve disiplinli bir sistemle yönetiyoruz”

Bu büyüklükte bir iş makinesi ve kamyon filosunu yönetirken hangi konular ön plana çıkıyor?

Önceliğimizi iş güvenliği, planlı bakım, operasyonel verimlilik ve iş sürekliliği oluşturuyor. Periyodik bakım ve kontrol süreçlerini düzenli takip ediyor, olası arızaları oluşmadan tespit edebilmek için önleyici bakım yaklaşımıyla hareket ediyoruz.

Makineleri projelere yönlendirirken işin niteliğini, zemin koşullarını ve ihtiyaç duyulan kapasiteyi birlikte değerlendiriyoruz. Uygun makinenin deneyimli bir operatörle buluşturulmasının hem güvenlik hem de verimlilik açısından belirleyici olduğuna inanıyoruz. Operatörlerimizin deneyiminin yanı sıra mesleki gelişimlerine ve ekipmanları doğru kullanmalarına da önem veriyoruz.

Telematik sistemlerle çalışma saatlerini, yakıt tüketimlerini, rölanti sürelerini ve performansı takip ediyoruz. Elde ettiğimiz veriler operasyonları daha doğru planlamamıza, maliyetleri kontrol etmemize ve filodan yüksek verim almamıza yardımcı oluyor.

Kısacası filomuzu güvenlik, bakım, yakıt tüketimi, operatör yetkinliği ve saha planlamasını kapsayan merkezi ve disiplinli bir sistemle yönetiyoruz.

İŞ MAKİNESİ YATIRIMINDA BELİRLEYİCİ KRİTER: TOPLAM SAHİP OLMA MALİYETİ

Yeni bir iş makinesine yatırım yaparken fiyat mı, yakıt tüketimi mi, dayanıklılık mı daha belirleyici oluyor?

Yalnızca satın alma maliyetini değil, makinenin kullanım ömrü boyunca sağlayacağı toplam faydayı ve oluşturacağı işletme maliyetini dikkate alıyoruz. Kararlarımızı kısa vadeli fiyat avantajından çok uzun vadeli verimlilik ve toplam sahip olma maliyeti üzerinden değerlendiriyoruz.

Öncelikli kriterlerimizden biri yakıt tüketimi ile üretkenlik arasındaki denge. Bir makinenin yalnızca düşük yakıt tüketmesi yeterli değil. Tükettiği yakıt karşılığında ne kadar iş ürettiği, çevrim süreleri ve saatlik performansı da belirleyici. İkinci el piyasasındaki karşılığı, değerini koruma oranı ve gerektiğinde kolaylıkla elden çıkarılabilmesi de yatırım kararımızda önemli rol oynuyor.

Dayanıklılık, operatör memnuniyeti, servis hızı ve yedek parça bulunabilirliği de vazgeçilmez kriterlerimiz arasında. Yeni bir marka veya modele yatırım yapmadan önce saha performansını ve kullanıcı deneyimlerini

inceliyor, referansları araştırıyor ve mümkün olduğunca operatörlerimizin görüşlerini alıyoruz.

Tercihimizi en düşük fiyatlı makineden yana değil; yakıt verimliliği, üretkenliği, dayanıklılığı, servis desteği ve ikinci el değeriyle kullanım ömrü boyunca işletmemize en yüksek katkıyı sağlayacak makineden yana kullanıyoruz.

CASE İŞ MAKİNELERİ İLE BAŞLAYAN YOLCULUKTA YAKLAŞIK 15 BİN SAATLİK DENEYİM

CASE markasıyla yollarınız ne zaman kesişti?
CASE ile yollarımız 2015 yılında filomuza kattığımız **821F** lastikli yükleyiciyle kesişti. Bu makineyle yaklaşık 15 bin saatlik çalışma deneyimine ulaştık. Yoğun ve zorlu çalışma koşullarında yakıt tüketimi, dayanıklılığı ve saha performansıyla beklentilerimizi karşılaması, markaya duyduğumuz güvenin oluşmasında önemli rol oynadı. Özellikle uzun çalışma saatlerinde sergilediği yüksek verimlilik ve düşük işletme maliyetleri yatırımımızın karşılığını almamızı sağladı. İlk makinemizle edindiğimiz olumlu deneyim, sonraki yatırım kararlarımız için güçlü bir referans oluşturdu ve CASE ile uzun soluklu iş birliğimizin temelini attı.

Bugün filonuzda hangi CASE iş makineleri bulunuyor?
Birer adet **CASE 821F** ve **821G** lastikli yükleyici, bir **CASE CX35D** mini ekskavatör ile birer adet **CX380D**, **CX300E** ve **CX220D** paletli ekskavatörümüz bulunuyor.

Farklı tonaj ve kapasitelere sahip bu makineleri projelerimizin gerekliliklerine göre aktif olarak kullanıyoruz. Bir makineyle başlayan CASE deneyimimiz zaman içerisinde farklı segmentlerdeki yatırımlarımızla devam etti. Sahada elde ettiğimiz olumlu deneyimler, yeni yatırımlarımızda da CASE markasına yönelmemizde etkili oldu.

"Kazı gücü ile yakıt tüketimi arasındaki denge avantaj sağlıyor"

CASE ekskavatör ve mini ekskavatörlerin saha performansını nasıl değerlendiriyorsunuz?
CASE ekskavatörlerde ve mini ekskavatörlerde motor ile hidrolik sistemin uyumlu çalıştığını gözlemliyoruz. Bu uyum makinelerin seri ve dengeli çalışmasına olanak tanırken çevrim sürelerine ve genel saha performansına da olumlu yansıyor.

Kazı gücü ile yakıt tüketimi arasındaki denge bizim açımızdan önemli bir avantaj oluşturuyor. Makinelerin farklı saha koşullarında ihtiyaç duyduğumuz iş üretme kapasitesini sağlarken yakıt verimliliğini de koruduğunu görüyoruz. Bu nedenle hem operasyonel performans hem de işletme maliyetleri açısından verimli buluyoruz.

CASE lastikli yükleyicilerde öne çıkan özellikler neler?
CASE lastikli yükleyicilerimiz her gün farklı saha ve çalışma koşullarında görev yapıyor. Yükleme kapasitesi, seri çalışma kabiliyeti ve farklı uygulamalara uyum açısından ihtiyaçlarımıza başarılı biçimde yanıt veriyorlar.

Özellikle yoğun çalışma temposunda sundukları hızlı çevrim süreleri, dengeli performans ve yakıt ekonomisi operasyonel verimliliğimize önemli katkı sağlıyor.

"Yakıt verimliliği ve üretkenlik dengesi önemli"

Büyük filolarda yakıt tüketimi toplam işletme maliyetinin önemli unsurlarından biri. CASE makineleri bu açıdan nasıl bir performans sunuyor?
Yakıt tüketimini yalnızca saatlik tüketim miktarı üzerinden değerlendirmiyoruz. Bizim için belirleyici olan, makinenin tükettiği yakıt karşılığında ne kadar iş ürettiği ve bu verimliliği uzun çalışma süreleri boyunca koruyabilmesi.

CASE makinelerinin yakıt ekonomisi ile üretkenlik arasında başarılı bir denge sunduğunu gözlemliyoruz. Dayanıklılıkları, bakım süreçlerinin öngörülebilir olması ve plansız duruşların azaltılmasına sağladıkları katkı da toplam işletme maliyetlerini olumlu etkiliyor.

Bu nedenle CASE makinelerini yalnızca yakıt tüketimi açısından değil; üretkenlik, bakım maliyetleri ve iş sürekliliğini kapsayan bütüncül bir yaklaşımla değerlendiriyoruz. Bu çerçevede makinelerin filomuza ekonomik ve operasyonel açıdan katkı sağladığını düşünüyoruz.

Operatörleriniz CASE makineleri hakkında neler söylüyor?
Genel olarak olumlu geri bildirimler alıyoruz. Kabin konforu, geniş görüş açısı, kumandaların kolay ve hassas kullanımı ile makinenin çalışma sırasında operatöre verdiği güven öne çıkan özellikler arasında.

Operatörlerin uzun çalışma saatleri boyunca kendilerini rahat ve güvende hissetmeleri; dikkat, iş güvenliği ve çalışma verimliliği açısından bizim için büyük önem taşıyor. CASE makinelerinin ergonomik kabin yapısı ve kullanıcı dostu kontrol sistemleri, operatörlerin daha az yorulmasına ve makineye kolaylıkla hâkim olmasına katkı sağlıyor.

"TürkTraktör'ü güçlü bir iş ortağı olarak görüyoruz"

İş makinesi yatırımında distribütör ve satış sonrası hizmetlerin rolünü nasıl değerlendiriyorsunuz?
Ürünün performansı kadar markanın arkasındaki satış ve satış sonrası hizmet yapısının da önemli olduğuna inanıyoruz. TürkTraktör'ün kurumsal yapısı, sektördeki deneyimi, ulaşılabilirliği ve çözüm odaklı yaklaşımı CASE markasına yönelik güvenimizi destekleyen unsurlar arasında.

İhtiyaçlarımıza hızlı karşılık verilmesi ve sahada karşılaştığımız konularda çözüm sunulması yatırım kararlarımızı olumlu etkiliyor. Bugüne kadarki deneyimimiz doğrultusunda TürkTraktör'ü gelecek dönem yatırım değerlendirmelerimiz açısından da güçlü bir iş ortağı olarak görüyoruz.

Satış sonrası hizmetlerden de genel olarak memnunuz. Müdahale hızı, teknik ekibin sahada çözüm üretme kabiliyeti ve yedek parça bulunabilirliği öne çıkıyor. İş makinelerinin plansız durması hem zaman hem de maliyet kaybı anlamına geldiği için teknik ekibe ihtiyaç duyduğumuz anda ulaşabilmek, arızalara kısa sürede müdahale edilmesi ve gerekli parçaların zamanında temin edilmesi büyük önem taşıyor.

GELECEĞİN YATIRIMLARINDA YAKIT EKONOMİSİ ÖNE ÇIKACAK

Teknolojideki hızlı dönüşüm önümüzdeki dönem yatırım kararlarınızı nasıl etkileyecek?
Sektördeki rekabetin ve işletme maliyetlerinin artmasıyla yakıt ekonomisinin yatırım kararlarımızda daha da belirleyici olacağını düşünüyoruz. Büyük filolarda küçük tüketim farkları dahi toplam maliyetlere önemli ölçüde yansıyabiliyor.

Telematik sistemlerin sunduğu takip, ölçüm ve kontrol olanaklarını da önemsiyoruz. Bu sistemler sayesinde makinelerin çalışma sürelerini, yakıt tüketimlerini ve performanslarını veriye dayalı değerlendirebiliyoruz. Otomasyon ve elektrikli makineler de sektörün geleceği açısından yakından takip edilmesi gereken alanlar arasında.

Ancak yeni bir teknolojinin yatırım kararımıza dönüşebilmesi için sahada ölçülebilir bir verimlilik ve maliyet avantajı sağlaması gerektiğine inanıyoruz. Bu nedenle önümüzdeki yatırımlarımızda yakıt ekonomisi başta olmak üzere işletme maliyetlerini azaltan ve çalışma verimliliğini artıran teknolojiler belirleyici olacak.

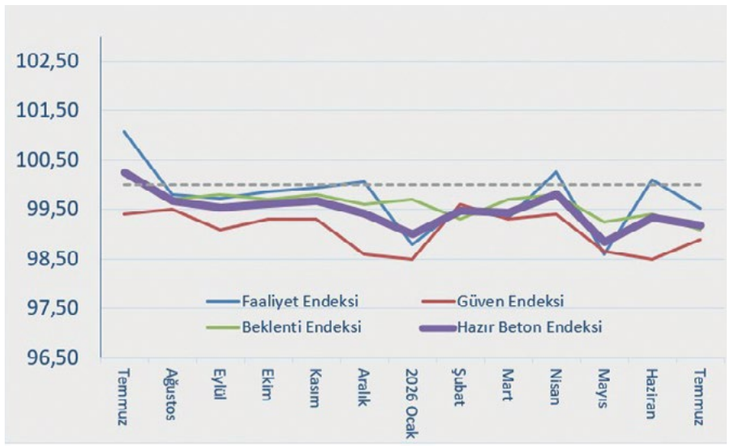
Son olarak, yıllardır ağır iş makineleriyle çalışan ve büyük bir filoyu yöneten bir işletmeci olarak, bir iş makinesini sahada gerçekten "iyi makine" yapan nedir?
Bizim için iyi bir iş makinesi yalnızca güçlü olan değil; en zorlu çalışma koşullarında işinizi yarıda bırakmayan, üretkenliği korurken maliyetleri kontrol altında tutan ve yıllar sonra da değerini sürdürebilen makinedir.

Dayanıklılık, yakıt verimliliği, operatör konforu ve güçlü satış sonrası destek bir araya geldiğinde makine, işletme açısından güvenilir ve uzun vadeli bir yatırıma dönüşür. Sahada gerçekten iyi bir makineyi belirleyen de sunduğu bu bütünlüklü performanstır ■

İNŞAATTA TEMKİNLİ GÖRÜNÜM SÜRÜYOR

Yavuz IŞIK / Türkiye Hazır Beton Birliği Başkanı

Türkiye Hazır Beton Birliği'nin (THBB) **Temmuz 2026 Hazır Beton Endeksi**, sektörde sınırlı bir zayıflamaya işaret etti. Faaliyet Endeksi yeniden 100 eşik değerinin altına inerken, tüm endeksler yıllık bazda negatif bölgede kaldı.

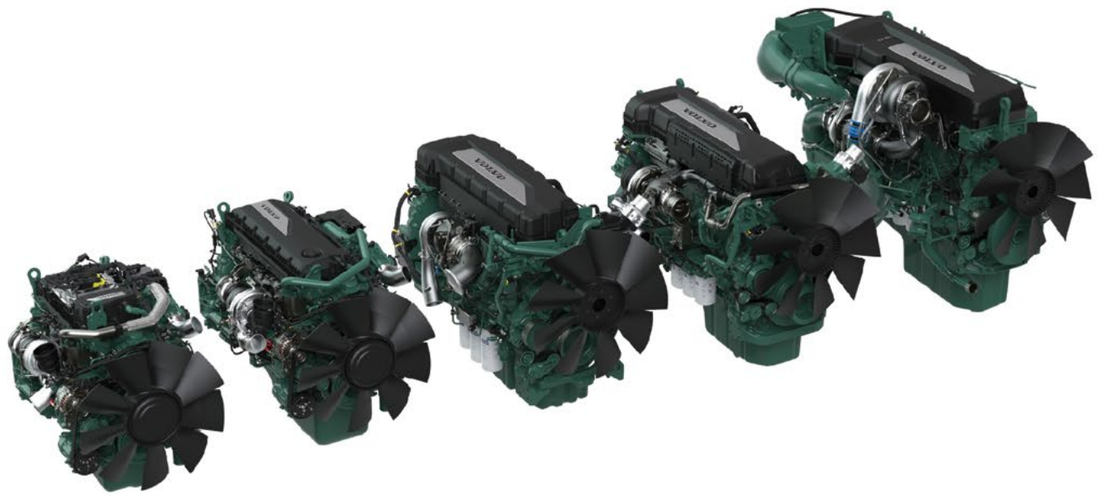


THBB'nin açıkladığı Hazır Beton Endeksi 2026 Temmuz Ayı Raporu'na göre, haziranda özellikle Faaliyet Endeksi'nde görülen toparlanma temmuzda zayıfladı. Güven Endeksi sınırlı yükselirken, Beklenti ve Hazır Beton endeksleri geriledi.

Temmuzda geçen yılın aynı ayına göre en yüksek düşüş yüzde 1,5 ile Faaliyet Endeksi'nde görüldü. Beklenti Endeksi yüzde 1,2, Hazır Beton Endeksi yüzde 1,1 ve Güven Endeksi yüzde 0,5 geriledi.

THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, Faaliyet Endeksi'ndeki düşüşün sahadaki fiili iş hacminin geçen yılın aynı dönemine göre yavaşladığına işaret ettiğini belirtti. Işık, yüksek finansman maliyetlerinin özellikle özel sektörün konut ve ticari gayrimenkul yatırımlarını kısıtladığını; kentsel dönüşüm, deprem bölgesindeki altyapı ve konut yapımları ile kamu odaklı projelerin ise sektörün temel taşıyıcı unsurları olmaya devam ettiğini ifade etti. ■

VOLVO PENTA



BİRLİKTE DAHA GÜÇLÜYÜZ

Volvo Penta Stage V motorları, düşük devirde yüksek tork ve maksimum güç sunar. Gelişmiş teknolojisiyle yakıt tüketimini azaltır, çalışma süresini uzatır ve işletme maliyetlerini düşürür.

Güçlü, verimli ve geleceğe hazır.

105-585 KW

Motor Modelleri ve Teknik Bilgilendirme için bizimle iletişime geçebilirsiniz.
Fatih Sultan Mehmet, Balkan Cd. No:47, 34771Ümraniye
02166557500
www.volvopenta.com

VOLVO PENTA

NEW HOLLAND E17D

KOMPAKT YAPISIYLA DAR ÇALIŞMA ALANLARINA ODAKLANIYOR

ÜRÜN KATALOĞU

1,7 ton çalışma ağırlığına sahip New Holland E17D mini ekskavatör; sıfır kuyruk tasarımı, ayarlanabilir yürüyüş takımı, çok yönlü hidrolik sistemi ve operatör odaklı özellikleriyle kentsel dönüşümden altyapıya, peyzajdan bina çevresi uygulamalarına kadar farklı çalışma alanlarına yönelik çözüm sunuyor.

KENTSEL DÖNÜŞÜM, altyapı, peyzaj ve bina çevresi uygulamalarında dar çalışma alanları, kompakt iş makinelerine duyulan ihtiyacı artırıyor. New Holland E17D mini ekskavatör de kompakt ölçülerini, düşük işletme maliyetine ve farklı uygulamalara uyuma yönelik özelliklerle bir araya getiriyor.

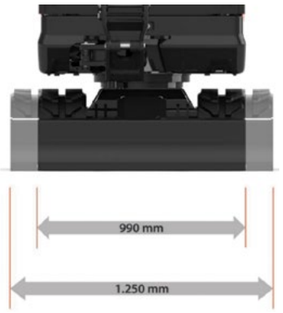
1,7 TONLUK E17D'DE 16 HP MOTOR

New Holland E17D, **1,7 ton çalışma ağırlığına** sahip. Faz 5 emisyon standartlarına uyumlu motorla donatılan mini ekskavatör, **16 hp motor gücü** sunuyor. Motora eşlik eden değişken debili pompa, gücün ihtiyaç duyulduğu anda kullanılmasını sağlıyor. Bu yapı, hassas kontrol gerektiren uygulamalarda performans sağlarken işletme maliyetlerinin düşük seviyede tutulmasını hedefliyor.

SIFIR KUYRUK TASARIMI DAR ALANLARDA HAREKET KABİLİYETİNİ ARTIRIYOR

E17D'nin öne çıkan özelliklerinden biri **sıfır kuyruk tasarımı**. Makinenin arka salınım yapmaması; bina cepheleri, hendekler ve çit kenarları gibi çalışma alanlarında operatöre daha fazla hareket özgürlüğü sağlıyor.

Makinede ayrıca **ayarlanabilir yürüyüş takımı ve katlanabilir dozer bıçağı** bulunuyor. Bu özellikler E17D'nin hem taşıma sırasında hem de farklı saha koşullarındaki çalışmalara uyum sağlamasına yardımcı oluyor.



FARKLI ATAŞMANLAR İÇİN YARDIMCI HİDROLİK ÇIKIŞ

New Holland E17D'nin hidrolik sisteminde **tek veya çift etkili yardımcı hidrolik çıkış** sunuluyor. Böylece mini ekskavatör farklı ataşmanlarla kullanılabiliyor.

Makinenin hidrolik yapısı; kazı ve tesviye çalışmalarının yanı sıra kırıcı uygulamaları ve yardımcı ekipman kullanımına da olanak tanıyor. Bu özellik, gün içerisinde farklı işlerin gerçekleştirildiği sahalarda E17D'nin kullanım alanını genişletiyor.

360 DERECE GÖRÜŞ VE LED ÇALIŞMA LAMBALARI

E17D'nin tasarımında operatörün görüş kabiliyeti ve çalışma koşulları da dikkate alınmış. Mini ekskavatörde **ROPS/TOPS – FOPS sertifikalı yatırılabilir gölgelik, 360 derece görüş alanı** ve **LED çalışma lambaları** bulunuyor.Bu donanımlar, operatörün çalışma alanını günün farklı saatlerinde kontrol edebilmesine yardımcı oluyor.

HİDROLİK HORTUMLAR VE SİLİNDİRLER KORUMA ALTINDA

Şantiye koşullarında dayanıklılığa yönelik olarak E17D'nin hidrolik hortumları ve silindirleri koruma altında konumlandırılmış. Bu yapı, çalışma sırasında meydana gelebilecek hasar riskinin azaltılmasını amaçlıyor.

Yakıt tankının arka panele entegre edilmesi ise makinenin kompakt yapısının korunmasına katkı sağlıyor. Söz konusu tasarım aynı zamanda güvenli ve dengeli kullanımı desteklerken bakım maliyetlerinin kontrol altında tutulmasına ve uzun vadeli performansa katkı sağlamayı hedefliyor.

New Holland E17D mini ekskavatör; 1,7 tonluk çalışma ağırlığı, sıfır kuyruk tasarımı, değişken debili pompası, yardımcı hidrolik çıkışları ve kompakt yapısıyla özellikle dar alanlarda çalışan profesyonel kullanıcılara yönelik bir seçenek olarak konumlanıyor

QUADROMAC VE HERED İŞ BİRLİĞİ YENİ YATIRIMLARLA GÜÇLENİYOR

PERSONEL YÜKSELTİCİ platform sektöründe satış, operasyon, servis ve danışmanlık alanlarında faaliyet gösteren QUADROMAC, Türkiye münhasır distribütörlüğünü yürüttüğü HERED ile iş birliği kapsamında Çin'de bir fabrika ziyareti gerçekleştirdi.

QUADROMAC ve stratejik iş ortağı EKŞİOĞLU PLATFORM iş birliğiyle gerçekleştirilen programa, Türkiye platform kiralama sektöründen 16 şirket yöneticisi katıldı. Katılımcılar HERED'in üretim hatlarını ve farklı ürün gruplarını incelerken, çeşitli makine tiplerini doğrudan kullanarak komponentler, üretim detayları, ürün kalitesi ve teknik özellikler konusunda HERED ekipleriyle değerlendirmelerde bulundu.

YILLIK ÜRETİM KAPASİTESİ 20 BİN ÜNİTENİN ÜZERİNDE

2019 yılında kurulan HERED (Shandong) Intelligent Technology Co., Ltd., Çin'in Shandong eyaletinin Liaocheng şehrinde faaliyet gösteriyor. Personel yükseltici platformların Ar-Ge, üretim, satış ve servis süreçlerine odaklanan şirketin yıllık üretim kapasitesi 20 bin ünitenin üzerinde bulunuyor. Ürün gamında makaslı, dikey, eklemli ve teleskopik platformların yanı sıra 43 metreye kadar erişim sağlayabilen farklı modeller yer alıyor.

YENİ YATIRIM KARARLARI ALINDI

Fabrika ziyareti sırasında Türkiye platform pazarındaki ihtiyaçlar, kullanıcı beklentileri ve gelecek dönem yatırım planları da ele alındı. Görüşmeler kapsamında 2026 yılının ikinci yarısına yönelik yeni yatırım kararları alınırken, verilen siparişler düzenlenen imza töreniyle resmileştirildi.

QUADROMAC ve stratejik iş ortağı EKŞİOĞLU PLATFORM tarafından düzenlenen HERED Fabrika Gezisi, Türkiye platform kiralama sektöründen 16 şirket yöneticisini Çin'de bir araya getirdi. HERED'in üretim tesislerinde makineleri ve üretim süreçlerini yerinde inceleyen sektör temsilcileri, 2026 yılının ikinci yarısına yönelik yatırım planlarını değerlendirdi. Programda yeni yatırım kararları alınırken, verilen siparişler imza töreniyle resmileştirildi.

HERED yönetimi ile Türkiye'den katılan sektör temsilcileri, Türkiye pazarının gelişimine ilişkin beklentileri de değerlendirdi. Türkiye'nin önümüzdeki dönemde makine ve yedek parça açısından bölgesel bir stok ve lojistik merkezi haline gelmesine yönelik planlar görüşülen başlıklar arasında yer aldı.

QUADROMAC ile HERED arasındaki distribütörlük iş birliği 2025 yılında başladı. HERED'in Türkiye münhasır distribütörlüğünü üstlenen QUADROMAC ile üretici firma; Türkiye pazarında satış, satış sonrası hizmet ve uzun vadeli marka gelişimi odağında birlikte çalışıyor.

"Profesyonel kullanıcıların ürünü kaynağında değerlendirmesi çok değerli"

QUADROMAC Yönetici Ortağı Erhan Küçük, kullanıcıların makineleri doğrudan üretim tesisinde görmesi, farklı makine tiplerini incelemesi ve teknik ekiplerle birebir değerlendirmeler yapmasının önemine dikkat çekti. Katılımcıların sektörü ve makineleri teknik açıdan iyi bilen profesyoneller olduğunu belirten Küçük, komponentlerden üretim detaylarına ve genel ürün kalitesine kadar birçok unsurun yerinde değerlendirilebildiğini ifade etti. Küçük, benzer organizasyonları sürdürerek HERED ile Türkiye'deki faaliyetlerini daha da güçlendirmek istediklerini söyledi.

HERED: "Türkiye pazarı stratejik önem taşıyor"

HERED Bölge Satış Müdürü Sunny Jia, Türkiye pazarının şirket için stratejik önem taşıdığını ve pazardaki gelişimi uzun vadeli bir bakış açısıyla ele aldıklarını belirtti. Jia, sektör profesyonellerinin makineleri kullanması, farklı ürün gruplarını karşılaştırması ve üretim süreçlerini yakından incelemesinin önemine işaret ederek, QUADROMAC ile Türkiye'deki çalışmalarını güçlendirmeye devam edeceklerini ifade etti.

"İş ortaklığını satışın ötesine taşımak istiyoruz"

QUADROMAC Yönetici Ortağı Sibel Aygül ise müşteri deneyimini yalnızca doğru makineyi sunmakla sınırlamadıklarını; kullanıcılarla sürekli iletişimde olmayı, beklentileri dinlemeyi ve ihtiyaçları birlikte değerlendirmeyi de uzun vadeli iş birliğinin bir parçası olarak gördüklerini belirtti.

Sektörde kalite ve fiyat-performans dengesinin yanı sıra erişilebilirliğin, kullanıcı geri bildirimlerinin dikkate alınmasının ve değişen ihtiyaçlara yanıt verilmesinin de önem kazandığını ifade eden Aygül, QUADROMAC olarak müşterileriyle uzun yıllara yayılan iş birlikleri oluşturmayı hedeflediklerini söyledi.

VOLVO R70 AVRUPA'DA İLK KEZ SAHAYA İNDİ

Volvo Construction Equipment'ın 65 ton taşıma kapasiteli **R70 rijit kaya kamyonu** Avrupa'daki ilk görevine Almanya'da başladı. İskoçya'daki Motherwell tesisinde üretilen makinenin ilk Avrupalı kullanıcısı **SHF Steinbruchbetriebe** olurken, R70 şirketin Bettenfeld taş ocağında çalışmaya başladı.

VOLVO CONSTRUCTION Equipment (Volvo CE), rijit kaya kamyonu ürün grubunda Avrupa açısından önemli bir kilometre taşına ulaştı. Stage V Volvo R70, Almanya'da SHF Steinbruchbetriebe filosuna katılarak Avrupa'daki ilk operasyonuna başladı. İskoçya'daki Motherwell tesisinde üretilen makine, SHF'nin Bettenfeld taş ocağında malzeme taşıma çalışmalarında da kullanılıyor.

Almanya ve Avrupa'da yeni Stage V Volvo R70'i işletmeye alan ilk müşteri olan SHF, tercihini 65 ton taşıma kapasitesine sahip modelden yana kullandı. Volvo CE Teknik Ürün Uzmanı Volker Bonnke, müşterinin hem verimlilik hem de performans sağlayabilecek bir Volvo makinesi aradığını belirterek R70'in yüksek üretkenliği operatör konforu ve güvenliğiyle bir araya getirecek şekilde tasarlandığını ifade ediyor.

65 TON TAŞIMA, 42,4 METREKÜP GÖVDE

Zorlu taş ocağı ve madencilik koşulları için geliştirilen R70, **65 ton taşıma kapasitesini 42,4 metreküp gövde hacmiyle** birleştiriyor. Makinenin tasarımında farklı saha koşullarında üretkenliği desteklemek amacıyla stabilite, çekiş ve manevra kabiliyeti arasında denge kurulmasına odaklanılmış.

R70'in öne çıkan teknik özelliklerinden biri MacPherson direksiyon geometrisi. Sistemde gövdenin üst kısmına ve tek alt salıncağın alt bölümüne yerleştirilen kompakt payandalar kullanılıyor. Bu yapı, özellikle taş ocaklarında karşılaşılan bozuk nakliye yollarında manevra kabiliyetini ve sürüş konforunu artırmayı amaçlıyor. Böylece operatöre daha yumuşak bir sürüş ve daha hassas makine kontrolü sağlanıyor.

R70'in V biçimli gövdesi ise yükleme verimliliği ve damper kaldırıldığında malzemenin hızlı boşaltılmasını destekliyor. Hızlı kaldırma ve indirme hareketleriyle birlikte bu yapı, çalışma günü boyunca yüksek üretkenliğe katkı sağlıyor.

OPERATÖR KABİNİ SAHADAN OLUMLU NOT ALDI

SHF'de görev yapan operatörlerin R70'de dikkatini çeken başlıca noktalar arasında geniş kabin, düşük gürültü seviyesi ve yüksek çevresel görüş bulunuyor. Ergonomik ve konforlu bir çalışma ortamı sağlamak üzere tasarlanan kabinin, gün boyunca operatör yorgunluğunun azaltılmasına yardımcı olması hedefleniyor.

SHF Genel Müdürü Klaus Schneider de makineyle ilgili ilk izlenimlerinde özellikle sürüş pozisyonuna dikkat çekiyor. Schneider, oturma pozisyonunun ergonomik olduğunu; direksiyon ve koltuğun operatöre göre ayarlanabildiğini belirtiyor. Kabini sessiz, görüş açısından açık ve taş ocağındaki pratik çalışma koşulları düşünülerek tasarlanmış bir ortam olarak değerlendiriyor.

Günlük kullanım açısından dikkat çeken başka bir ayrıntı ise kabine her iki taraftan erişilebilmesi. Operatörler çoğunlukla sol taraftaki girişi kullansa da çift taraflı erişim, günlük operasyonda güvenlik ve kullanım kolaylığını destekleyen özellikler arasında yer alıyor.

KARARDA YAKIT TÜKETİMİ VE TOPLAM EKONOMİ ETKİLİ

SHF'nin R70 yatırımında yalnızca makinenin performansı değil, uzun vadeli ekonomik değer de belirleyici oldu. Şirket, makinenin tüm çalışma ömrü boyunca güçlü bir ekonomik performans sunmasını öncelikleri arasında değerlendiriyor.

Klaus Schneider, yakıt tüketiminin şirket açısından önemli olduğunu ancak makinenin genel ekonomik performansına da aynı ölçüde baktıklarını belirtiyor.

Bu yaklaşımda SHF'nin ekipman kullanım süreleri de önemli rol oynuyor. Şirketin rijit kaya kamyonları hizmet ömürleri boyunca genellikle **25 bin ile 35 bin çalışma saatine** ulaşıyor. Dolayısıyla yeni bir makinenin filoya alınmasında dayanıklılık ve uzun dönemli güvenilirlik temel değerlendirme kriterleri arasında bulunuyor.

SHF Eş Genel Müdürü Sven Kersten ise şirketin yeni teknolojileri benimsemeye ve test etmeye açık olduğunu, ancak nihai değerlendirmede maliyet etkinliği, yatırım karşılığı ve operatör memnuniyetinin belirleyici olduğunu vurguluyor.

TEREX'TEN VOLVO R70'E UZANAN GEÇMİŞ

SHF'nin rijit kaya kamyonlarıyla deneyimi 1990'ların sonlarına kadar uzanıyor. Uzun yıllar Terex makineleri kullanan şirket açısından R70 tamamen yabancı bir makine geçmişinden gelmiyor.

Volvo CE'nin Terex'in rijit kaya kamyonu iş kolunu 2014 yılında satın almasının ardından makinelerin kanıtlanmış temelleri, Volvo CE'nin operatör konforu ve makine tasarımı gibi alanlardaki uzmanlığıyla bir araya getirildi. Firmadan verilen bilgilere göre bu geçmiş, SHF'nin R70'i Avrupa'da işletmeye alan ilk müşteri olma kararında güven sağlayan unsurlardan biri oldu ■

HAREKET

AĞIR TAŞIMACILIKTA DÜNYA DEVLERİ ARASINDA İLK 15'TE

Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği, IC Transport 50 (IC T50) 2026 listesinde bir basamak yükselerek **dünyanın en büyük 14'üncü ağır taşımacılık şirketi oldu.** Şirket, 50 bin 103 tonluk toplam taşıma kapasitesiyle **Türkiye'de 1'inci, Avrupa'da ise 4'üncü sıradaki yerini korudu.**

AĞIR YÜK KALDIRMA, proje taşımacılığı ve yük mühendisliği alanlarında faaliyet gösteren Hareket, International Cranes and Specialized Transport (ICST) tarafından açıklanan IC T50 2026 sıralamasında geçen yıla göre bir basamak yükseldi. Şirket, stratejik yatırımlarıyla taşıma kapasitesini yaklaşık 3 bin 500 ton artırarak 50 bin 103 tona çıkardı.

Hareket CEO'su Abdullah Altunkum, elde edilen derecenin şirketin mühendislik kabiliyeti, yatırım stratejileri ve küresel büyüme hedeflerinin bir sonucu olduğunu belirtti. Altunkum; enerji dönüşümü, yenilenebilir enerji yatırımları ve büyük altyapı projelerinin daha yüksek taşıma kapasitesinin yanı sıra gelişmiş mühendislik çözümlerini de gerekli kıldığını vurguladı.

69 yıllık sektör tecrübesine sahip Hareket; enerji, petrokimya, petrol ve gaz, nükleer enerji, altyapı inşaat ve gemi inşa sektörlerinde proje taşımacılığı, ağır yük kaldırma ve taşıma mühendisliği, vinç ve ekipman kiralama ile ağır yüklerin montaj ve yerine yerleştirilmesi hizmetleri sunuyor.

IC T50 2026 listesinde Türkiye'de 1'inci, Avrupa'da 4'üncü ve dünyada 14'üncü sırada bulunan Hareket, IC100 2026 sıralamasında ise Türkiye'de 1'inci, Avrupa'da 6'ncı ve dünyada 25'inci sırada yer alıyor ■

Abdullah ALTUNKUM/ Hareket CEO'su

NEW HOLLAND CONSTRUCTION

DAR ALANLARDA
RAHAT MANEVRA

Güvenli manevra, kolay bakım ve tam hakimiyetiyle
E58D Mini Ekskavatör'ü keşfedin.

- Sıfır Kuyruk Tasarımıyla Güvenli ve Rahat Manevra
- Yatırılabilir Kabin ve Katlanabilir Ön Camla Bakım Noktalarına Hızlı Erişim
- Ters Fan Sistemiyle Daha Az Bakım İhtiyacı
- Elektrohidrolik Kontrol ile Hassas ve Akıcı Çalışma
- Geri Görüş Kamerası ve LED Aydınlatmalarla Gece Gündüz Tam Hakimiyet

Koç 100

Model seçenekleri ve teknik bilgilendirme için
444 56 35 numaralı telefondan bizimle iletişime geçebilirsiniz.

CNH

MADEN SAHALARINDA YENİ BATARYA DÖNEMİ:
SODYUM-İYONLU DEV KAMYON İŞBAŞINDA

Elektrikli iş makinelerinde batarya teknolojileri yeni bir eşiği aşıyor. Çinli Hina Battery ile Tonly Heavy Industries tarafından geliştirilen ve dünyanın ilk sodyum-iyon bataryalı tam elektrikli maden kamyonu olarak tanıtılan araç, gerçek çalışma koşullarında hizmet vermeye başladı. 676 kWh kapasiteli bataryası yalnızca 20-25 dakikada tamamen şarj edilebilen kamyon, özellikle ağır hizmet ve çok vardiyalı maden operasyonları açısından dikkat çekiyor.

ELEKTRİFİKASYON, otomobillerden ticari araçlara uzanan dönüşümün ardından iş makineleri ve madencilik ekipmanlarında da hız kazanıyor. Ancak bu kez gündemde yalnızca elektrikli bir maden kamyonu değil, aracın enerjisini depolamak için kullanılan farklı bir batarya kimyası var: sodyum-iyon.

Çinli batarya üreticisi Hina Battery ile ağır iş ve maden kamyonları üreticisi Tonly Heavy Industries, sodyum-iyon bataryayla çalışan tam elektrikli bir maden kamyonunu sahaya indirdi. Dünyada bir ilk olduğu belirtilen araç, Çin'deki Sanyou Mining'e teslim edildi. Kamyonun gerçek maden koşullarında çalıştırılmasıyla elde edilecek verilerin, teknolojinin bundan sonraki geliştirme çalışmalarına da katkı sağlaması bekleniyor.

676 KWH'LIK ENERJİ DEPOSU

Tonly'nin TLE120 platformunu temel alan elektrikli maden kamyonunda Hina Battery'nin Haixing serisi sodyum-iyon batarya sistemi görev yapıyor. Batarya paketinin toplam enerji depolama kapasitesi 676 kWh seviyesinde. Üreticinin açıkladığı verilere göre hücrelerin enerji yoğunluğu 165 Wh/kg'ın üzerine çıkıyor. Ancak maden işletmecileri açısından belki de daha dikkat çekici veri şarj süresi. Hina Battery, bataryanın 20 ila 25 dakika içerisinde tamamen şarj edilebildiğini belirtiyor.

Üstelik sistem yalnızca hızlı şarj için değil, yoğun çalışma temposu için de geliştirilmiş durumda. Bataryanın düzenli hızlı şarj koşullarında dahi 8 binin üzerinde şarj döngüsüne ulaşacak şekilde tasarlandığı açıklanıyor.

MADENCİLİK İÇİN NEDEN ÖNEMLİ?

Maden sahalarında çalışan kamyonların kullanım profili, karayolunda çalışan ticari araçlardan oldukça farklı. Ağır yük, kısa ve tekrarlanan güzergâhlar, yüksek günlük çalışma saatleri ve çok vardiyalı operasyonlar, enerji sistemleri üzerinde ciddi yük oluşturuyor.

Bu nedenle sodyum-iyon teknolojisinin yüksek çevrim ömrü ve düşük sıcaklıklardaki çalışma performansı madencilik sektörü açısından özel önem taşıyor. Hina Battery'ye göre yeni teknoloji; daha küçük batarya paketleri, daha kısa şarj süreleri ve buna bağlı olarak daha yüksek araç kullanılabilirliği sağlayabiliyor. Özellikle kamyonların gün içerisinde uzun süre çalışmasının gerektiği işletmelerde, şarj nedeniyle oluşan bekleme sürelerinin azaltılması toplam operasyon verimliliğine doğrudan etki edebilir.

-40°C'DE KAPASİTESİNİN YÜZDE 90'INDAN FAZLASINI KORUDU

Sodyum-iyon teknolojisinin ağır ticari araçlardaki potansiyeline ilişkin önemli veriler daha önce yapılan yol testlerinden de gelmişti.

FAW Jiefang tarafından Hina Battery'nin sodyum-iyon bataryasıyla donatılan bir ağır hizmet kamyonuyla gerçekleştirilen testlerde araç, yaklaşık yedi aylık süreç içerisinde 15 bin kilometreden fazla yol katetti. Açıklanan sonuçlara göre batarya, -40°C'ye kadar düşen sıcaklıklarda kullanılabilir kapasitesinin yüzde 90'ından fazlasını korudu. Bu özellik, sert kış koşullarında faaliyet gösteren açık ocak madenleri açısından teknolojiyi özellikle dikkat çekici hale getiriyor.

LİTYUM-İYONA ALTERNATİF OLABİLİR Mİ?

Sodyum-iyon bataryaların gelecekte sağlayabileceği en önemli avantajlardan biri de hammadde tedariki olabilir. Lityum-iyon bataryalarda kullanılan lityumun yanı sıra bazı kimyalarda ihtiyaç duyulan nikel ve kobalt gibi kritik minerallerin üretimi belirli ülkelerde yoğunlaşırken, sodyum çok daha bol ve coğrafi olarak yaygın bir kaynak.

Ayrıca bazı sodyum-iyon hücre kimyalarında nikel ve kobalt kullanımına ihtiyaç duyulmaması, üreticilerin kritik mineral tedarik zincirlerine olan bağımlılığını azaltma potansiyeli taşıyor.

Bu durum, özellikle elektrikli araç ve iş makinelerine yönelik batarya talebinin hızla arttığı bir gelecekte, sodyum-iyon teknolojisine hammadde bulunabilirliği, tedarik güvenliği ve fiyat dalgalanmalarına karşı dayanıklılık açısından önemli bir avantaj sağlayabilir. Bununla birlikte bu avantajın doğrudan daha düşük batarya maliyeti anlamına gelmediğini de belirtmek gerekiyor. Sodyum-iyon teknolojisinin ekonomik rekabet gücü; üretim ölçeğinin büyümesine, hücre tasarımının gelişmesine ve yeni tedarik zincirlerinin ne kadar hızlı oluşturulacağına bağlı olacak.

Bununla birlikte yeni teknoloji henüz her alanda lityum-iyonun önünde değil. En önemli dezavantajlardan biri enerji yoğunluğu.

Tonly'nin daha önce tanıttığı LFP bataryalı elektrikli maden kamyonunda 801 kWh kapasiteli bir batarya bulunurken, yeni sodyum-iyon modelde bu değer 676 kWh seviyesinde kalıyor.

Maliyet tarafında da sodyum-iyon henüz beklenen avantajını tam olarak ortaya koyabilmiş değil. Hina Battery'nin verdiği bilgilere göre sodyum-iyon hücrelerin güncel maliyeti Wh başına yaklaşık 0,5-0,7 yuan seviyesinde. Lityum-iyon hücrelerde ise bu değer 0,3-0,5 yuan/Wh aralığında bulunuyor.

Şirket yönetimi, üretim ölçeğinin büyümesiyle iki teknoloji arasındaki maliyet farkının 2027-2028 döneminde kapanabileceğini öngörüyor.

İŞ MAKİNELERİ SEKTÖRÜ İÇİN ASIL MESAJ: DAHA FAZLA ÇALIŞMA SÜRESİ

Elektrikli maden kamyonlarında rekabet artık yalnızca "kaç kWh batarya taşıdığı" üzerinden şekillenmiyor. Şarj süresi, çevrim ömrü, düşük sıcaklık performansı ve makinenin gün içerisinde ne kadar süre üretimde kalabildiği giderek daha belirleyici hale geliyor.

676 kWh'lik sodyum-iyon bataryasını yaklaşık 20-25 dakikada doldurabilen ve 8 binin üzerinde şarj döngüsü hedefleyen Tonly-Hina Battery projesi bu açıdan önemli bir saha denemesi niteliğinde.

Yeni kamyonun Sanyou Mining'deki gerçek çalışma performansı, sodyum-iyon teknolojisinin ağır iş makinelerinde ne ölçüde yaygınlaşabileceğine ilişkin önemli ipuçları verecek. Eğer açıklanan çevrim ömrü, hızlı şarj ve soğuk hava performansı gerçek maden operasyonlarında da karşılığını bulursa, sodyum-iyon bataryalar elektrikli maden kamyonlarında lityum-iyonun güçlü alternatiflerinden biri haline gelebilir

SEKTÖR REHBERİ

	FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	FAALİYET ALANI									
					İŞ MAKİNASI	FORKLİFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
1	ACARLAR MAKİNE	Haulotte, Omme Lift, Ruthmann, Unic Crane, Teupen	0216 581 49 49	www.acarlarmakine.com				•				•		
2	ADV KULE VİNÇ	FM Gru S.R.L.	0216 580 86 12	www.advmakine.com.tr			•							
3	AKM İŞ MAKİNALARI	FAE, Demir Gezegen	0216 518 03 00	www.demirgezegen.com	•					•		•		
4	ALFATEK	Rammer-Sandvik	0216 660 09 00	www.alfatekturk.com						•				
5	ANSAN HİDROLİK	Ansan	0262 341 45 30	www.ansanhidrolik.com.tr			•	•						
6	ASCENDUM MAKİNA	Volvo CE, SDLG, Metso, Sany	0850 360 12 72	www.ascendum.com.tr	•		•			•	•	•		
7	ASKO GLOB ALL İSTİF MAKİNALARI	Doosan, Mitsubishi	444 27 67	www.askogloball.com		•					•	•		
8	ASKO GLOB ALL İŞ MAKİNALARI	Develon, Rubble Master	444 27 67	www.askogloball.com	•					•	•	•		
9	ATLAS COPCO	Atlas Copco	0216 581 05 81	www.atlascopco.com.tr	•					•	•	•		
10	AYTUĞLU DİZEL	Cummins, FP Diesel, PAI Industries, Pro Power Product	0216 410 80 52	www.aytuglu.com								•		
11	BEMTAŞ KULE VİNÇ	Soima	0216 494 55 27	www.kulevinc.com			•							
12	BETONSTAR	Betonstar	0232 868 56 00	www.betonstar.com	•							•		
13	BORUSAN CAT	Cat® İş Makinaları	444 12 28	www.borusancat.com	•					•	•	•		•
14	BOSKAR	Cat® Lift Trucks, Tennant	0216 417 81 89	www.boskar.com.tr		•						•		
15	CERMAK	Takeuchi, Schaffer	0212 671 57 44	www.takeuchi.com.tr	•					•		•		
16	CEYLİFT	Ceylift	0322 394 39 00	www.ceylift.com		•						•		
17	CEYTECH	Ceytech	0322 394 39 00	www.cey-tech.com						•				
18	CEYTREYLER	Ceytreyler	0322 394 39 00	www.ceytreyler.com					•					
19	ÇÖZÜM MAKİNA	Carraro, Subaru, ZOB, Orlaco, Kigis, Moba, Mann, ZF	0216 4559544	www.cozum-makina.com								•		
20	ÇUKUROVA ZİRAAT	Çukurova, Clift, Çimsataş	0216 625 15 00	www.cukurovaziraat.com.tr	•	•				•		•		•
21	DAS OTOMOTİV	Tadano, Cimolai	0216 456 57 05	www.dasoto.com.tr	•		•					•		
22	ELS LIFT	ELS	0224 241 30 90	www.elslift.com				•				•		
23	ENKA PAZARLAMA	Hitachi, XCMG, Heli, TCM, Palfinger, Tana, Bell, Hsc, Okada, Shantui, Mitsubishi, Sdmo	0216 446 64 64	www.enka.com.tr	•	•	•			•	•	•	•	•
24	FORD TRUCKS	Ford Trucks	444 36 73	www.fordtrucks.com.tr					•			•		
25	FORSEN MAKİNA	Sennebogen, Jenz, Rotobec	0262 7249737	www.forsen.com.tr	•		•			•		•		
26	GALEN GROUP	Galen	0312 815 46 94	www.galengroup.com.tr		•		•		•		•		

	FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	İŞ MAKİNASI	FORKLIFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
					FAALİYET ALANI									
27	GLOBAL LIFT	Genie	0262 658 12 38	www.globalmakinaservis.com				●				●		
28	GÖKER	Gomaco, Fiori, Betonwash,	0312 267 09 94	www.goker.com.tr	●							●		
29	GÜRİŞ ENDÜSTRİ	Güriş, Furukawa, Schwing, Soiltmec, Merlo, Robit	0216 305 05 57	www.gurisendustri.com	●					●		●		●
30	HASEL İSTİF MAKİNALARI	Linde, Combilift, Rentlift, Kobelco	0850 550 0 444	www.hasel.com	●	●				●	●	●		
31	HASEL İŞ MAKİNALARI	Hyundai, Bobcat	0850 260 04 04	www.hasel-hyundai.com	●					●	●	●		
32	HİDROKON	Hidrokon	0332 444 88 11	www.hidrokon.com			●	●				●		
33	HİDROMEK	Hidromek	444 64 65	www.hidromek.com.tr	●					●		●		
34	IMER-L&T	Imer-L&T	0382 266 23 00	www.imer-lt.com.tr						●				
35	İNAN MAKİNA	MTB	0282 768 25 00	www.mtbbreakers.com	●			●		●		●		
36	JUNGHEINRICH	Jungheinrich	0850 822 58 64	www.jungheinrich.com.tr		●					●	●		
37	KALE MAKİNA	Kubota, Gehl, Avant, Thwaites	0216 593 93 00	www.kalemakina.com.tr	●					●		●		
38	KARUN GRUP	Manitowoc, Bauer, Grove, Goldhofer	0312 394 43 00	www.karun.com.tr	●		●			●		●		
39	KARYER TATMAK	Dynapac, Sunward, Heli, Rasco, Doppstadt, Ipc Gansow	0216 383 60 60	www.karyer-tatmak.com	●	●		●			●	●		
40	KENTSEL MAKİNA	Vibrotech	0312 395 46 59	www.kentselmakina.com	●					●		●		
41	LASZIRH	Laszırh	0212 771 44 10	www.laszirh.com						●		●		
42	LIEBHERR	Liebherr	0216 453 10 00	www.liebherr.com	●		●			●		●		
43	LOVOL TÜRKİYE	Lovol	0216 560 20 40	www.lovolturkiye.com.tr	●							●		
44	MAATS	Manitou, Hammerhead, Mastenbroek, Mathey Dearman, Liftex, Spy	0312 354 33 70	www.maats.com.tr	●	●		●			●	●		
45	MAKLİFTSAN	Hangcha	444 65 53	www.makliftsan.com.tr		●					●	●		
46	MARUBENİ DAĞITIM VE SERVİS	Komatsu, Volvo Trucks, Bomag, Dieci, Crown, Platinum Rent, Platinum Used, Montabert	0 216 547 24 00	www.marubeni-tr.com	●	●		●	●	●	●	●		●
47	MEKA BETON SANTRALLERİ	Meka	0312 397 91 33	www.mekaglobal.com	●							●		
48	MERCEDES-BENZ TRUCKS	Mercedes	0212 867 30 00	www.mercedes-benz.com.tr					●			●	●	●
49	METALOKS	Metaloks	0312 394 16 92	www.metaloks.com.tr						●	●	●		
50	MST İŞ MAKİNALARI	Mst	0216 453 04 00	www.mst-tr.com	●	●					●	●		●
51	OM MÜHENDİSLİK	Om	0216 365 58 91	www.ommuhendislik.com.tr						●	●	●		
52	ÖZİSMAK	Heli, SMZ	0212 549 13 39	www.ozismak.com		●	●	●		●	●	●		

	FİRMA ADI	MARKALAR	TELEFON	İNTERNET ADRESİ	İŞ MAKİNASI	FORKLIFT	VİNÇ	YÜKSELTİCİ	KAMYON	ATAŞMAN	KİRALAMA	YEDEK PARÇA	FİNANS	DİĞER
					FAALİYET ALANI									
53	PAKSOY	Topcon	0850 333 75 79	www.paksoyteknik.com.tr										●
54	PALME MAKİNA	Palme	0312 385 95 34	www.palmemakina.com	●					●	●			
55	Pİ MAKİNA	Pi Makina	0312 484 08 00	www.pimakina.com.tr	●		●		●		●			
56	POWER TK	Perkins	0216 594 59 59	www.powertk.com.tr								●		
57	PUTZMEISTER SANY	Putzmeister	0282 735 10 00	www.putzmeister.com.tr	●					●		●		
58	QUADROMAC	Lgmg	0533 570 39 81	www.quadromac.com				●				●		
59	QUICKLIFT	Yale	0216 290 28 28	www.yaleturkiye.com		●						●		
60	REKARMA	Giant, Holmac, Multione, Agria, Thuban, Kwern, Crown	0216 593 09 42	www.rekarma.com.tr	●	●	●	●		●		●		
61	RENAULT TRUCKS	Renault	0216 524 10 00	www.renault-trucks.com.tr					●			●		
62	SCANIA	Scania	0262 676 90 90	www.scania.com.tr					●			●	●	
63	SİF İŞ MAKİNALARI	Jcb	0216 352 00 00	www.sif.com.tr	●			●		●	●	●		
64	STILL ARSER	Still	444 66 71	www.still-arser.com.tr		●					●	●		
65	TECERİST	Yuchai, Yangft, Juhe, Acedo, Anman	0 530 447 92 01	www.tecerist.com	●							●		
65	TIRSAN	Tırsan, Kässbohrer	0216 564 02 00	www.tirsan.com.tr					●			●	●	
66	TOYOTA İSTİF MAKİNALARI	Toyota	0216 590 06 06	www.toyota-forklifts.com.tr		●					●			
67	TSM GLOBAL	Sumitomo, Hyster, Ammann, Yale Yanmar, Fuchs, Astra, Finlay, Terex RT, Mtg, Sumoil	0216 560 20 20	www.tsmglobal.com.tr	●	●	●	●	●		●	●		
68	TURKUAZ MAKİNE	Ausa	0216 471 29 90	www.turkuaz1makine.com	●					●	●	●		
69	TÜNELMAK	Tünelmak	0216 561 09 90	www.tunelmak.com.tr	●				●	●		●		
70	TÜRK TRAKTÖR	Case, New Holland	0312 233 33 33	www.turktraktor.com.tr	●					●		●		●
69	TYSİM TÜRKİYE	Tysim	0 542 361 13 62	www.tysim.com.tr	●			●				●		
71	URCAN MAKİNA	Magni, Ascom, Abi, Locatelli, Terex TC	0216 572 50 90	www.urcan.com.tr	●		●					●		
72	UYGUNLAR DIŞ TİCARET	Liugong, Sinobom, Kato	0216 425 88 68	www.uygunlar.com	●	●	●			●		●		
73	UZMANLAR PLATFORM	Uzmanlar, Sinobom platformlar	0216 582 00 40	www.uzmanlarplatform.com			●					●		
74	VOLVO PENTA	Volvo motor	0216 655 75 00	www.volvopenta.com								●		
75	WACKER NEUSON	Wacker Neuson	0216 574 04 74	www.wackerneuson.com.tr	●					●		●		
76	WIRTGEN ANKARA	Wirtgen, Vögele, Hamm, Kleeman	0312 485 39 39	www.wirtgen-group.com/ankara	●					●		●		
77	ZOOMLION TÜRKİYE	Zoomlion	444 1 157	www.zoomlion.com.tr	●	●	●					●		

Kolayca Kirala

makinaparkuru.com

Türkiye'nin İlk İş Makinası Kiralama Dijital Platformu

Makina Parkuru Tarafından Önerilen Aylık Kirlama Bedeli Fiyat Listesi

ARAÇLAR	BÜYÜKLÜK	AYLIK KİRA BEDELİ (+KDV)
PALETLİ EKSKAVATÖRLER	1-4 Ton	60.000-75.000
	4-9 Ton	65.000-85.000
	9-15 Ton	90.000-150.000
	20-23 Ton	140.000-180.000
	25-33 Ton	180.000-220.000
	35-42 Ton	360.000-400.000
	50 Ton	400.000-450.000
LASTİK TEKERLEKLİ EKSKAVATÖRLER	15-25 Ton	200.000-240.000
BEKO LODER (Kazıcı ve Yükleyici)	Küçük Teker	100.000-120.000
	Büyük Teker	110.000-140.000
LASTİKLİ YÜKLEYİCİLER	16-20 Ton	200.000-240.000
	24 26 Ton	250.000-300.000
	30-35 Ton	300.000-350.000
MİNİ YÜKLEYİCİ	65hp-100hp	90.000-110.000
TELESKOPİK YÜKLEYİCİ (Telehandler)	6m	110.000-140.000
	7m-9m	145.000-170.000
	10m-12m	150.000-195.000
	13m-18m	200.000-240.000
	>18m	250.000-300.000
ASFALT SİLİNDİR	2T-4T	60.000-75.000
	9T-13T	90.000-120.000
TOPRAK SİLİNDİRLERİ	3T-4T	70.000-80.000
	13-16 Ton	80.000-100.000
GREYDERLER	138hp-160hp	180.000-240.000
	160hp-200hp	200.000-300.000
DOZERLER	20-30 Ton	350.000-450.000
	30-40 Ton	450.000-650.000
HİYAP (ARAÇ ÜSTÜ) VİNÇ	25-40 Ton	200.000-300.000
	> 40 Ton	>250.000
MOBİL (TELESKOPİK) VİNÇ		500.000-750.000
KULE VİNÇLER		180.000-250.000
DİZEL FORKLİFT	0-3,5 Ton	30.000-45.000
	4T-7 Ton	45.000-70.000
	9T-11 Ton	75.000-95.000
AKÜLÜ FORKLİFT (Elektrikli Forklift)	1,5-2,5 Ton	35.000-40.000
	3,0-4 Ton	40.000-45.000
REACH TRUCK	1,6 -2,5 Ton	30.000-40.000
KIRKAYAK KAMYON		150.000-250.000
ON TEKER KAMYON		170.000-225.000
SU TANKERİ (ARAZÖZ)	15-22 Ton	150.000-200.000
BETON MİKSERİ	9m³-12m³	200.000-250.000
KOMPAKTÖR		25.000-40.000
KOMPRESÖR		35.000-50.000
MAKASLI PLATFORM(ELEKTRİKLİ)	8m-12m	20.000-30.000
MAKASLI PLATFORM(DİZEL)	12m14m	30.000-45.000
TELESKOPİK PLATFORM(DİZEL)	200m-26m	100.000-125.000
EKLEMLİ PLATFORM(ELEKTRİKLİ)	16m-18m	60.000-80.000
KAYA DELİCİ (ANKRAJ)		300.000-400.000

Belirtilen fiyatlar ihtiyaç sahiplerine tahmini bir fikir vermesi amacıyla sektörden alınan bilgilerle derlenmiştir. İcap hükmünde değildir.
Fiyatlar; marka, model, süre, yer, operatör ve diğer kiralama koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Nihai fiyatlar için kiralama firmalarına danışınız.

0530 549 8699

in : makinaparkuru

makina parkuru

JCB'LİLER İÇİN YENİLENME ZAMANI

ŞİMDİ JCB'DE TAKAS ZAMANI
JCB KAZICI YÜKLEYİCİNİ GETİR YENİSİYLE DÖN

ESKİYİ GETİR YENİYİ GÖTÜR

BAŞVURU FORMU

SİF JCB

PLATFORM GÜNLERİ 2026

TÜRKİYE'NİN
Gözü Yükseklerde

PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORM SEKTÖRÜNÜN TÜRKİYE'DEKİ ZİRVESİ İÇİN GERİ SAYIM BAŞLADI!

17-19 EYLÜL 2026

Personel yükseltici platform sektörünün tüm paydaşları; ürün gruplarını sahada deneyimlemek İSG odaklı çözümleri yakından incelemek ve güçlü iş bağlantıları kurmak için **Platform Günleri**'nde bir araya gelecek.

Talep toplama ve ön kayıt
0216 466 87 22

www.**platformgunleri**.org

info@platformgunleri.org

Ana Destekçi

PLATFORMDER 2016

Uluslararası Resmi Partner

IPAF

Lokasyon

autodrom
Tuzla / İSTANBUL

Organizatör

hybrid iletişim

Bu fuar, 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanunu gereğince, TOBB (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği) denetiminde düzenlenmektedir.